



CENTRE D'ESTUDIS
COMARCALS
DEL BAIX LLOBREGAT



El Congrés del Baix Llobregat a debat ha estat una experiència impulsada pel CECBLL, amb el suport de les institucions (Ajuntaments, Consell Comarcal i AMB,....) i les principals entitats socials i polítiques de la comarca. Sorgeix de la celebració del 40è aniversari del CECBLL (1974-2014), de la lluita contra la implantació d'Eurovegas a la zona del Delta i de la compareixença del CECBLL a la comissió que preparava la llei de governs locals.

El Congrés ha estat organitzat amb la següent estructura:

- ▶ Secretaria tècnica
- ▶ Comitè Organitzador
- ▶ Comitè Científic

Ha debatut entorn a 3 àmbits:

- ▶ Identitat, cultura i coneixement
- ▶ Compromís, cohesió social i dinamització econòmica
- ▶ Entorn i gestió del territori



Les activitats han consistit en:

- ▶ Taules rodones amb un amplíssim panel de persones expertes
- ▶ Fòrum municipalista (espai institucional) on els protagonistes ha debatut el rol actual de les institucions locals.
- ▶ Workshop internacional del paisatge.
- ▶ Debats finals de cada àmbit.
- ▶ Plenari el juliol del 2016
- ▶ Presentació del documents: COMPROMÍS COL·LECTIU PEL BAIX LLOBREGAT, febrer 2017

Participació:

- ▶ Més de 60 actes,
- ▶ Activitat als 30 municipis de la comarca,
- ▶ Col·laboració de més de 300 persones expertes
- ▶ Més de 3.000 persones assistents en directe
- ▶ Participació mitjans socials (web, facebook, twitter), entorn de 10.000 persones de la comarca i d'arreu



Taules celebrades amb temàtiques relacionades amb mobilitat:

LA MOBILITAT DE LES PERSONES

- ▶ *Panorama de la mobilitat a la comarca. Ricard Riol*

<http://www.baixllobregatadebat.cat/wp-content/uploads/2016/04/20160511-baixllobregat.ppt>

- ▶ *El dret a la mobilitat com a factor de cohesió. Maite Pérez*

<http://www.baixllobregatadebat.cat/wp-content/uploads/2016/04/Maite-P%C3%A9rez-160511.pdf>

- ▶ *Estudio sobre la generación de empleo en el marco de la movilidad sostenible. Manuel Ferri.*

<http://www.baixllobregatadebat.cat/wp-content/uploads/2016/04/Estudio-empleo-movilidad-sostenible-presentaci%C3%B3-Molins-de-Rei-2016.ppt>



LES INFRAESTRUCTURES

- ▶ *Les infraestructures que travessen el riu. Martí Gullón*

<http://www.baixllobregatadebat.cat/wp-content/uploads/2016/04/Mart%C3%AD-Gull%C3%B3n-Les-infraestructures-que-travessen-el-Baix-Llobregat1.pptx>

- ▶ *Les activitats en espais obertes. L'oci i el lleure. L'agricultura. Antoni Ferrero*

<http://www.baixllobregatadebat.cat/wp-content/uploads/2016/04/antoni-ferrero.pptx>

- ▶ *Les infraestructures que travessen el riu. Jordi Julià*

<http://www.baixllobregatadebat.cat/wp-content/uploads/2016/04/Jordi-Juli%C3%A0-Forum-Baix-Llobregat-5-2016.pptx>

- ▶ *Xarxes ferroviàries. Manel Vilallante*

[http://www.baixllobregatadebat.cat/wp-content/uploads/2016.Vilallante.pptx](http://www.baixllobregatadebat.cat/wp-content/uploads/2016/Vilallante.pptx)



LA TRANSICIÓ ENERGÈTICA

- ▶ *La transició energètica. Carles Riba.*

<http://www.baixllobregatadebat.cat/wp-content/uploads/2016/04/CRR-2016-06-08-CONGR%C3%89S-BLaD-Transici%C3%B3-Energ%C3%A8tica-al-Baix-Llobregat-Abreera-v2.pdf>

LA URBANITZACIÓ DISPERSA

- ▶ *La urbanització dispersa. Francesc Muñoz*

<http://www.baixllobregatadebat.cat/wp-content/uploads/2016/04/F.Mu%C3%B1oz.Confer%C3%A8ncia.Vallirana.pdf>

LES CIUTATS DEL SEGLE XXI

- ▶ *Les ciutats del segle XXI. Oriol Nel.lo*

<http://www.baixllobregatadebat.cat/wp-content/uploads/2016/04/Martorell-2016.05.31-La-ciutat-del-segle-XXI-1-1.pptx>

INDÚSTRIA DE L'AUTOMÒBIL: DEPENDÈNCIA O OPORTUNITAT.

- ▶ *"Una reflexió d'interès és que, si es mira al futur, cal canviar la forma en com enfoquem el problema: passar de l'automòbil a la mobilitat. No pensar en com produir i vendre vehicles sinó en quina és la millor manera d'arribar als llocs."*



IDEES FORÇA

SOM LES PERSONES LES QUE ENS MOVEM

- ▶ Garantir que totes les persones, sigui quina sigui la nostra condició, podem desplaçar-nos pel territori i tinguem una vida digna i plena. (*els nostres municipis s'omplen cada dia amb infants i persones grans amb altres maneres de moure's, cotxets, cadires de rodes, patinets,.....*)

L'ESPAI URBÀ

- ▶ L'accessibilitat de l'espai urbà "a peu, en bicicleta, en transport públic" ha de guiar els nous dissenys i la reconversió dels existents.
- ▶ El model de "viure adossats" i la regularització de les urbanitzacions dels 60 és un dels àmbits on cal treballar per facilitar la convivència i la mobilitat.
- ▶ Pobles i ciutats en xarxa, on la complementarietat i la cooperació sigui un valor a l'alça i la mobilitat ho faciliti.

LA SALUT

- ▶ La lluita contra la contaminació i de mitigació dels efectes del canvi climàtic, és un eix bàsic a considerar quan definim polítiques de mobilitat.



L'ENERGIA

- ▶ L'exhauriment de les energies fòssils i els seus efectes nocius sobre la salut de les persones, fan necessari abordar Plans de transició energètica, en els quals hi ha de tenir un paper rellevant la mobilitat.

LES INFRAESTRUCTURES

- ▶ L'acabament d'algunes infraestructures existents és la prioritat. L'expertesa ens recomana que cal posar l'èmfasi als PLANS DE GESTIÓ, per sobre de noves construccions. Algunes de les infraestructures pendents:
 - Carril bus VAO, d'entrada per la Diagonal.
 - Variant de la N-340 per Vallirana
 - Connexió de l'AP7 amb l'A2 a Sant Andreu de la Barca-El Papiol
 - Connexió de la C32 amb la ronda del litoral
 - Supressió del pas a nivell de Renfe a Sant Feliu de Llobregat



LA INDÚSTRIA DE L'AUTOMÒBIL

- ▶ La formació, la innovació i la recerca d'aquesta important indústria a la comarca haurà de considerar a la llarga que cal abordar a fons models de mobilitat del segle XXI i per tant adaptar la seva indústria a la nova realitat

TRANSPORT PÚBLIC DE VIATGERS

- ▶ Foment del transport col·lectiu, revertir la tendència en matèria de desplaçaments, on encara l'ús del vehicle privat és prioritari.
- ▶ Garantir igualtat de condicions en l'accés al transport públic amb fórmules com transport a demanda, tarifació social i tarjeta de mobilitat en funció dels quilòmetres recorreguts, no de les corones
- ▶ Facilitar la interconnexió dels municipis de la comarca, les nostres xarxes estan orientades cap a Barcelona

TRANSPORT DE MERCADERIES

- ▶ Fort impacte a la comarca pel transport de mercaderies (Port i Aeroport). Segurament caldran anys per revertir una de transport de mercaderies que de manera absoluta prioritària es fa per carretera.



COMPROMÍS COL·LECTIU PEL BAIX LLOBREGAT, volem:

Una comarca ben connectada

- ▶ En un territori complex com el nostre, la capacitat de **mobilitat de les persones** esdevé un **factor d'integració social, laboral i de cohesió**. Les dificultats d'accés al treball, als serveis i al lleure representen una barrera, afavoreixen l'exclusió social i generen desigualtats. Així mateix, un **sistema de mobilitat mal resolt**, com el que pateix la comarca, té una important **incidència en l'economia** personal i en el teixit empresarial i comercial, ja que incrementa els costos de la producció i dels serveis.
- ▶ Una **mobilitat ineficient** presenta també **problemes de sostenibilitat energètica, urbanística i ambiental**, amb greus impactes sobre la salut de les persones. La mobilitat de les persones ha de ser inclusiva, socialitzadora, sostenible (econòmicament i mediambiental), accessible i segura.
- ▶ L'oferta de **transport públic** és bona en general, en els **eixos que connecten amb Barcelona**, però és **deficient en les connexions internes**. **A peu, en bicicleta, en transport públic, en cotxe, cal impulsar la mobilitat comarcal a partir d'aquesta jerarquia**. Cal també prestar atenció a les diferents motivacions dels desplaçaments i a la mobilitat de grups específics: amb mobilitat reduïda, persones grans...



- ▶ Cooperar entre les institucions, la ciutadania i els sectors econòmics per incidir-hi i **promoure els plans de gestió de serveis i de xarxes de comunicació de persones i de mercaderies per sobre de la construcció de noves infraestructures**. Recolzar les experiències positives de treball conjunt amb les empreses del territori per sumar la seva implicació i coneixement.
- ▶ El territori té una estructura que hauríem de saber entendre. **Promocionar el transport públic i la connectivitat entre els municipis. Reequilibrar i millorar les deficiències en la mobilitat de la zona nord i en la zona delta litoral. També entre un costat i l'altre del riu. Millorar l'accés als polígons industrials i sistematitzar l'ús dels combustibles nets** com una mesura mediambiental en el marc de l'àrea metropolitana.
- ▶ És important **l'equitat en els serveis públics**; per això cal tenir en compte que l'oferta en transport públic al Baix Llobregat és heterogènia tant per la modalitat de serveis que s'ofereixen, com pels **criteris tarifaris i les bonificacions aplicades en les tarifacions socials**. Calen doncs respostes que no acabin discriminant els ciutadans i les ciutadanes en funció del municipi de residència. També s'ha de plantejar la possibilitat de desenvolupar un sistema de **transport a demanda** com a **alternativa per a la millora dels serveis de transport públic en zones de baixa densitat**.

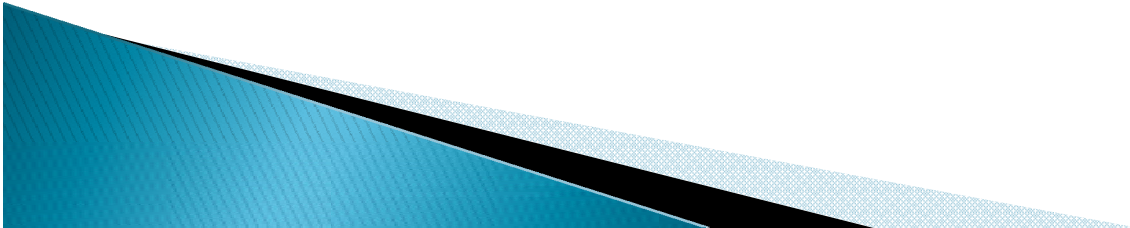


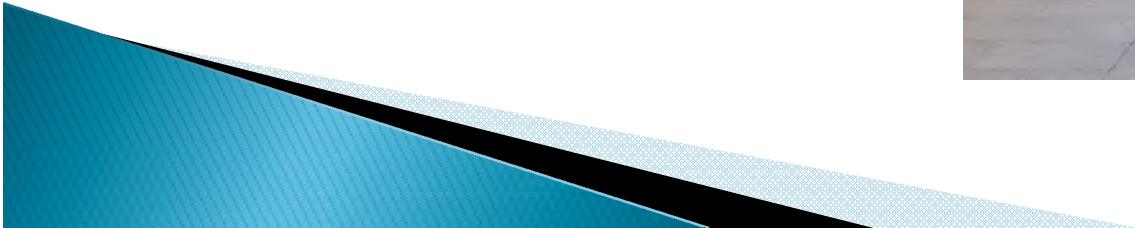
- ▶ Propiciar la **generació de xarxes de transport, en lloc de línies**. Intensificar la creació de potents **nòduls d'intermodalitat**. Millorar **la connexió entre els diversos serveis de transport públic**, així com les interconnexions i freqüències de les xarxes de rodalies i ferrocarrils. **Connexió i prolongació del Tram**. Fer efectiva la **via bus VAO**. Revisió del **sistema de corones i promoció d'un nou sistema tarifari integrat basat en la distància dels trajectes**, a l'estil d'algunes ciutats europees.
- ▶ Com ja s'ha dit, és necessària una bona gestió del que tenim i **optimitzar les infraestructures existents**. Però també **cal superar dèficits històrics per acabar obres pendents i llargament reclamades**, com la variant de Vallirana, la connexió de l'AP7 i l'A2 a Sant Andreu de la Barca-El Papiol o la connexió de la C32 amb la Ronda litoral, solucions al sistema de ferrocarrils de mercaderies o supressió del pas a nivell de Renfe a Sant Feliu de Llobregat, entre d'altres.
- ▶ Cal doncs una resposta planificada, conjunta i coordinada a les necessitats del transport al Baix Llobregat i dotar-se d'un instrument amb capacitat d'aglutinar les veus del territori. El **Fòrum de la Mobilitat pot ser una eina per intervenir i fer front al repte d'una mobilitat sostenible i adequada a les necessitats reals**.

Sant Feliu de Llobregat, 7 de juliol de 2017

8è. FÒRUM COMARCAL DE LA MOBILITAT









El cotxe
*Fundació TERRA**

