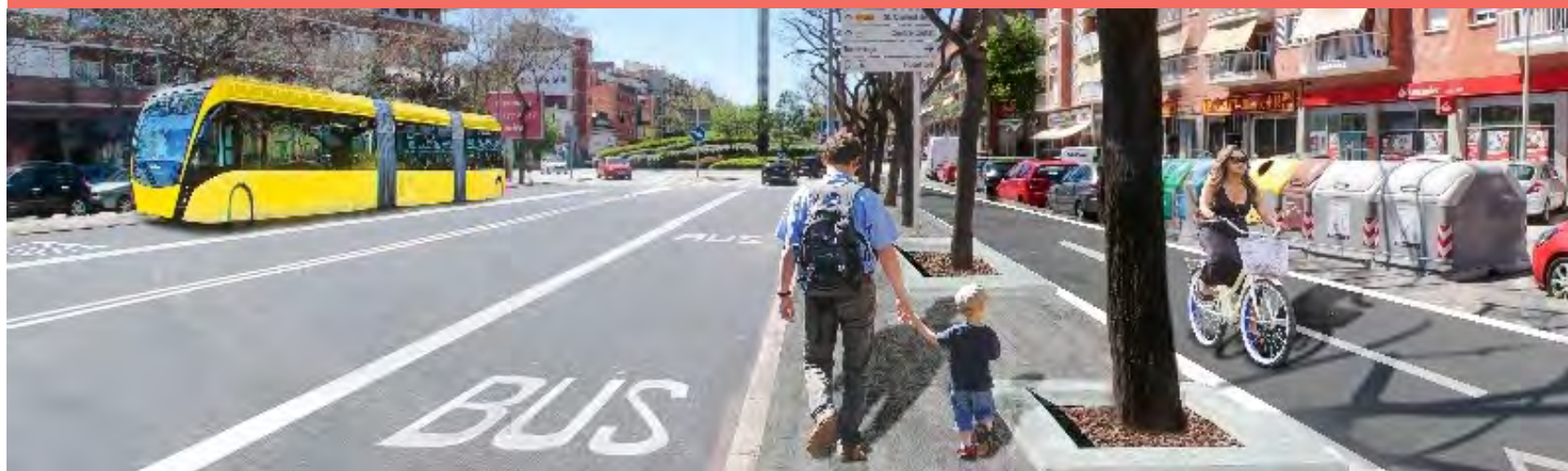


Fòrum Comarcal de la Mobilitat del Baix Llobregat,  
7 de juliol de 2017

# Transformació de la carretera C-245

Guillem Alsina Martí  
Cap del servei de planificació i estudis



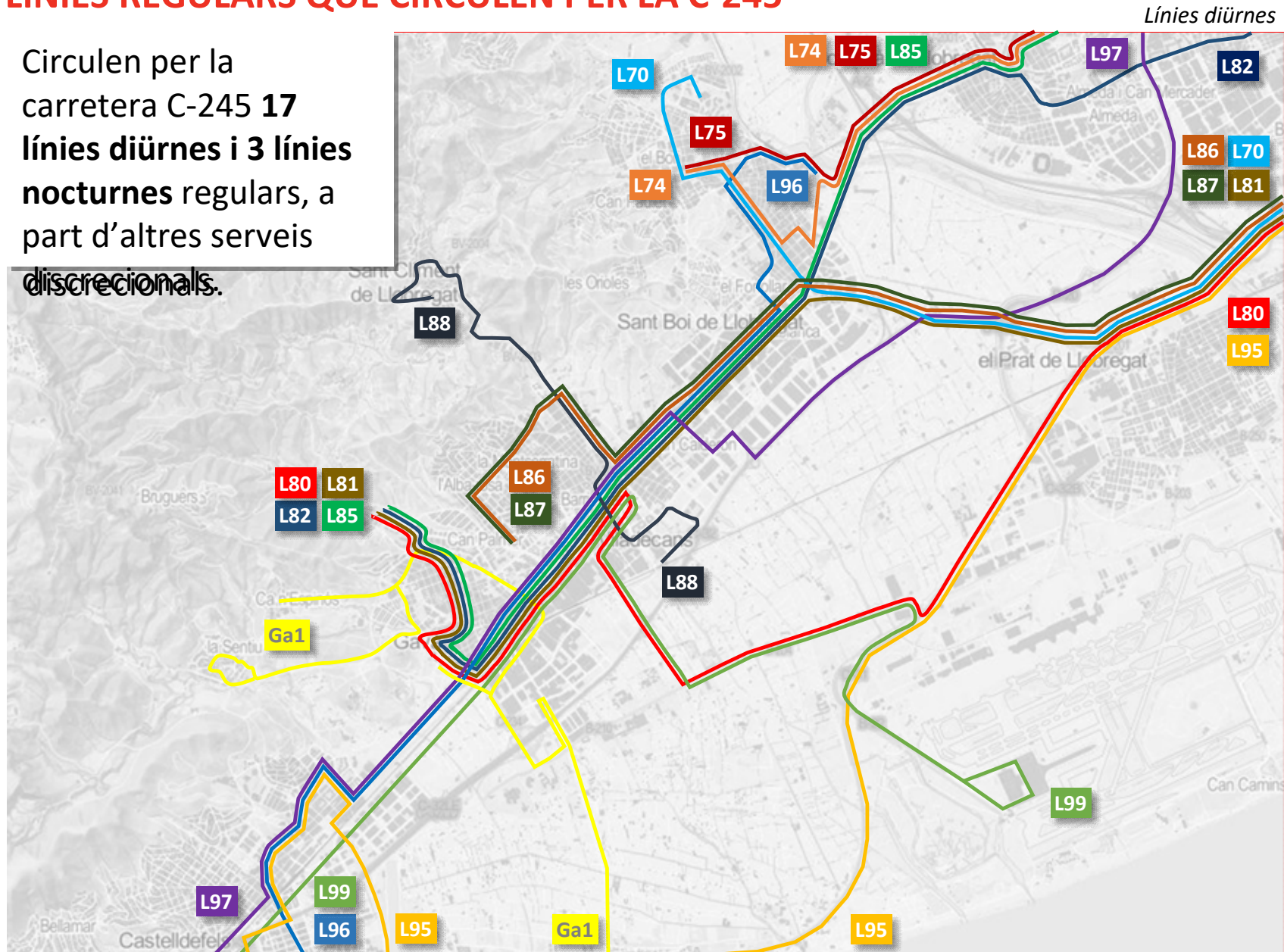
## COEXISTÈNCIA BUS-VEHICLE PRIVAT A LA CARRETERA C-245

Les línies d'autobús que circulen per la carretera C-245 han de coexistir amb volums elevats de trànsit que **penalitzen el seu temps de recorregut**



## LÍNIES REGULARS QUE CIRCULEN PER LA C-245

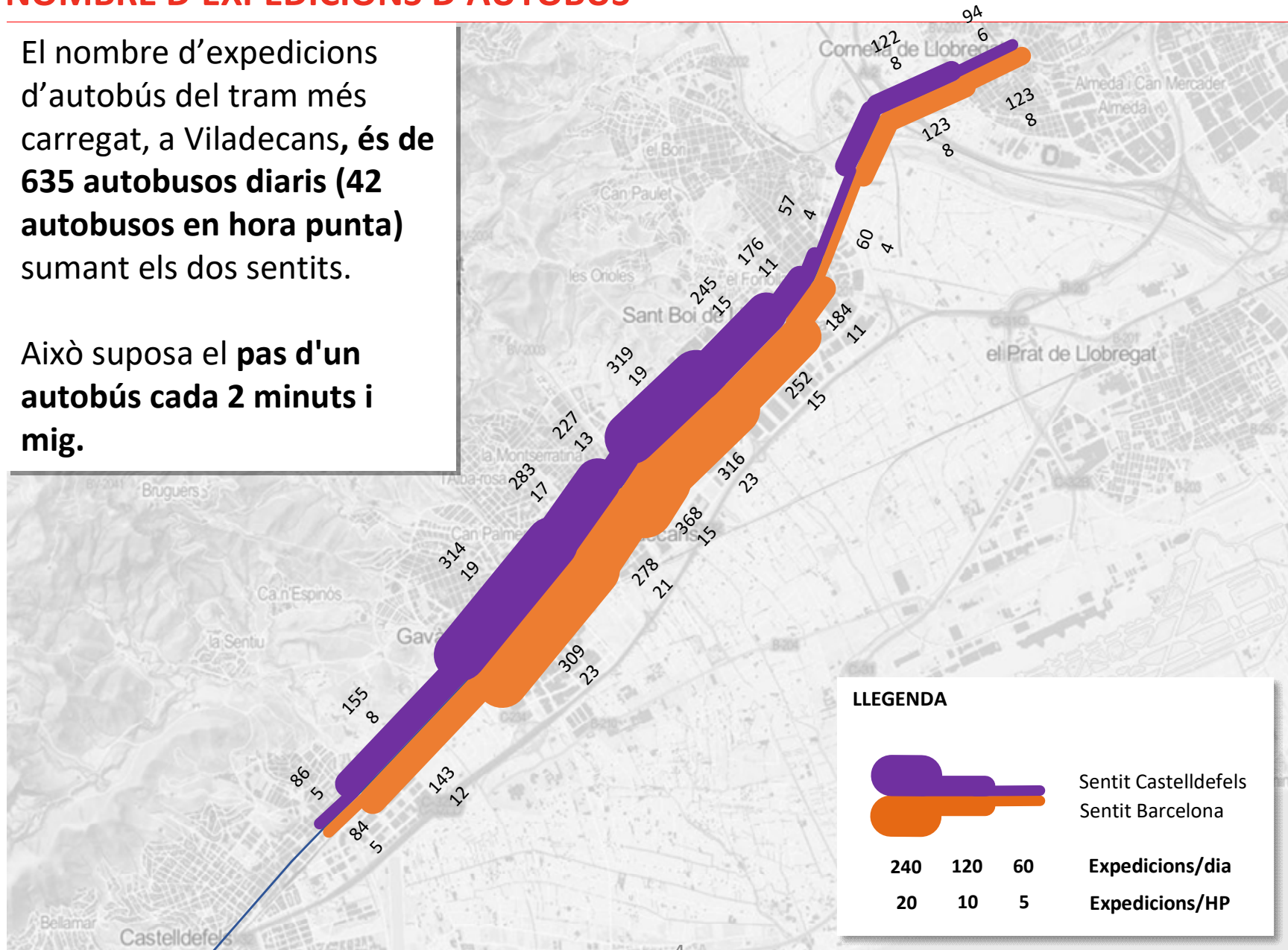
Circulen per la carretera C-245 **17 línies diürnes i 3 línies nocturnes** regulars, a part d'altres serveis **discrecionals**.



## NOMBRE D'EXPEDICIONS D'AUTOBÚS

El nombre d'expedicions d'autobús del tram més carregat, a Viladecans, és de **635 autobusos diaris (42 autobusos en hora punta)** sumant els dos sentits.

Això suposa el **pas d'un autobús cada 2 minuts i mig.**



### LLEGENDA

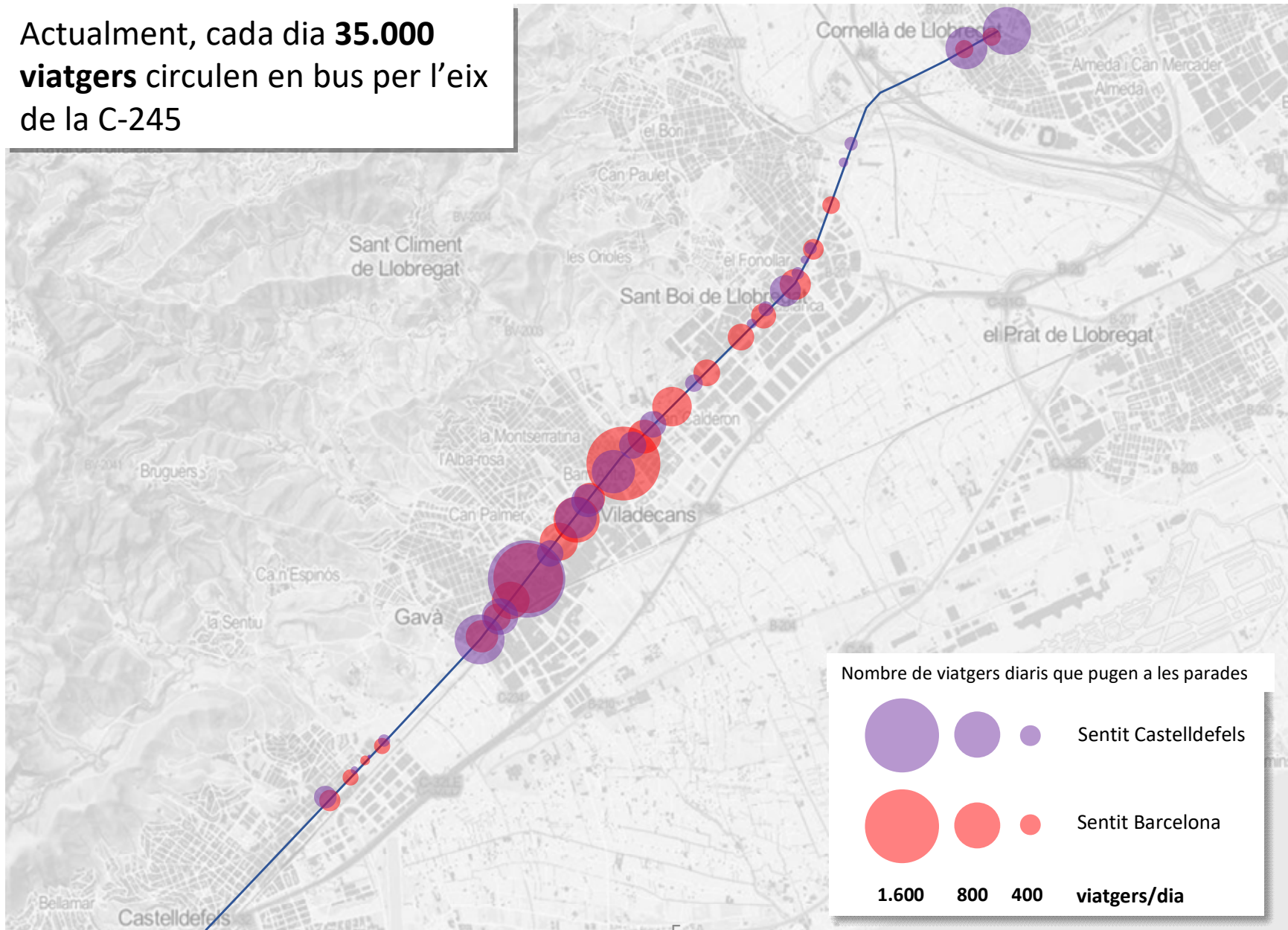


Sentit Castelldefels  
Sentit Barcelona

240	120	60	<b>Expedicions/dia</b>
20	10	5	<b>Expedicions/HP</b>

## DEMANDA DE LES LÍNIES D'AUTOBÚS

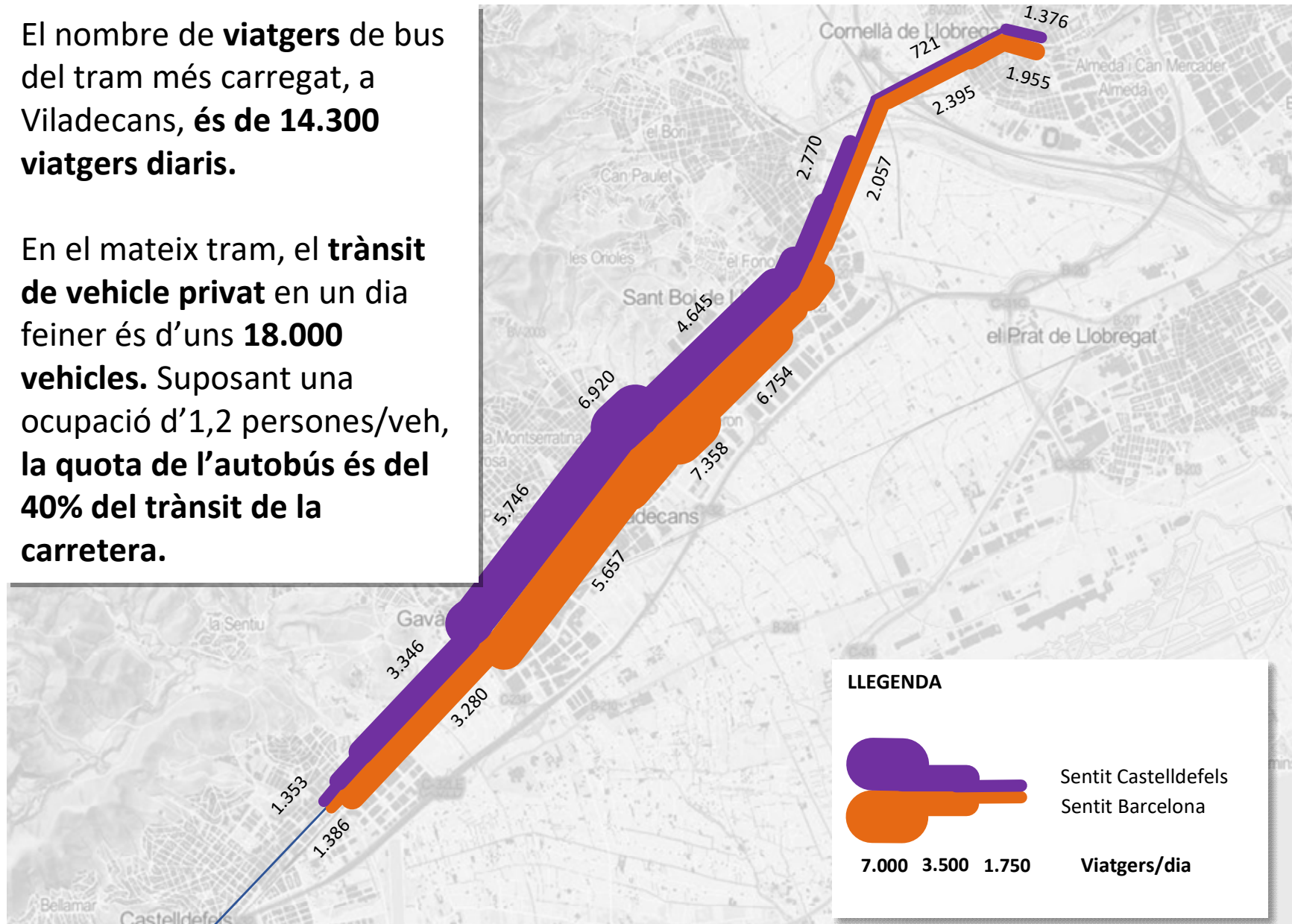
Actualment, cada dia **35.000** viatgers circulen en bus per l'eix de la C-245



## DEMANDA DE LES LÍNIES D'AUTOBÚS

El nombre de **viatgers** de bus del tram més carregat, a Viladecans, és de **14.300 viatgers diaris**.

En el mateix tram, el **trànsit de vehicle privat** en un dia feiner és d'uns **18.000 vehicles**. Suposant una ocupació d'1,2 persones/veh, la **quota de l'autobús és del 40% del trànsit de la carretera**.



**LLEGGENDA**

● Sentit Castelldefels  
● Sentit Barcelona

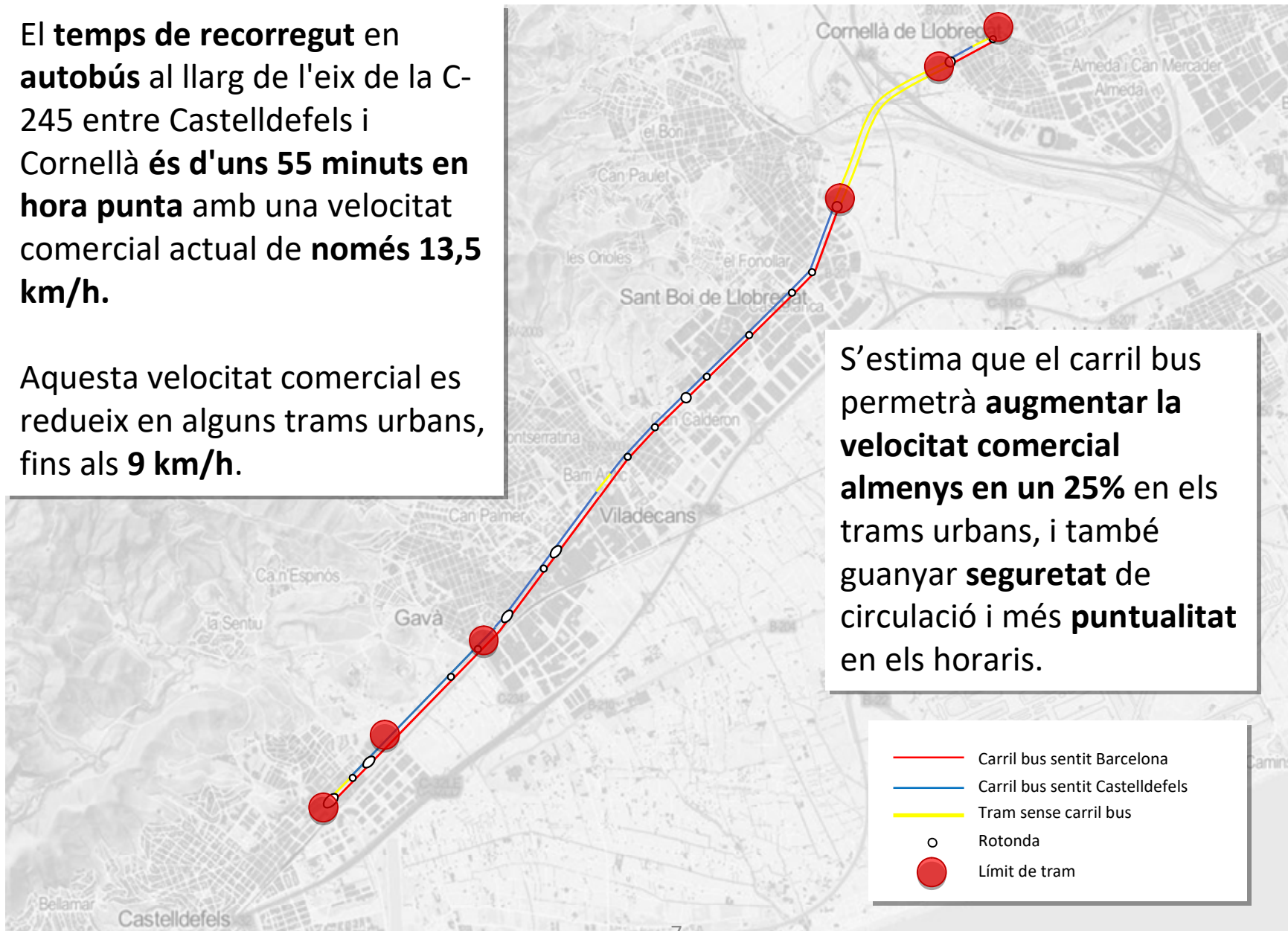
7.000 3.500 1.750

**Viatgers/dia**

## TEMPS DE DESPLAÇAMENT EN HORA PUNTA

El temps de recorregut en **autobús** al llarg de l'eix de la C-245 entre Castelldefels i Cornellà és d'uns **55 minuts en hora punta** amb una velocitat comercial actual de **només 13,5 km/h**.

Aquesta velocitat comercial es redueix en alguns trams urbans, fins als **9 km/h**.



## TRANSFORMACIÓ EIX C-245



**El Projecte millora l'entorn per una població de 350.000 persones, i la mobilitat diària de 35.000 usuaris de bus i 17.000 vehicles privats.**

### **Premises del Projecte:**

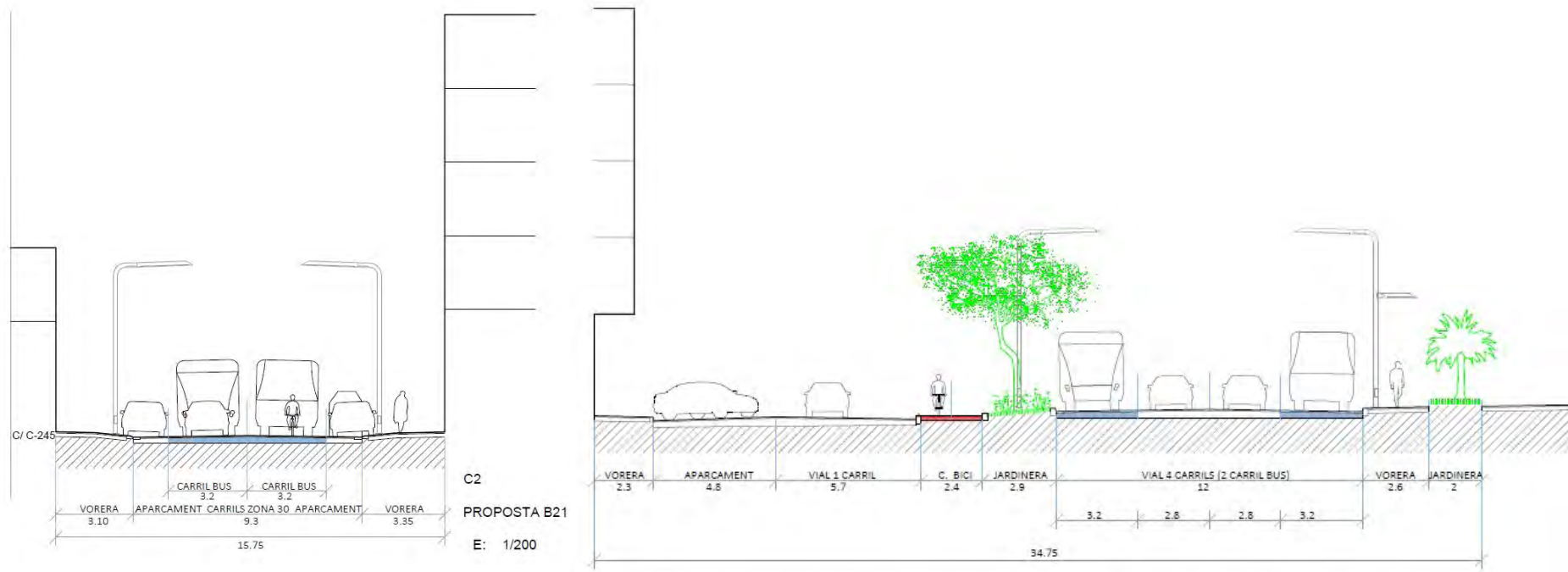
- Prioritzar el carril bus sense construir una plataforma segregada.
- Implantar un eix de carril bici amb la màxima continuïtat.
- Minimitzar les expropiacions. Acceptar punts de convivència entre diferents modes de circulació.
- Aprofitar infraestructures existents i elements d'urbanització compatibles amb el projecte.
- Proposar solucions “temporals” en àmbits de planejament pendent de desenvolupar.



## TRANSFORMACIÓ EIX C-245



# SECCIONS TIPUS



# Nova línia de bus d'altres prestacions

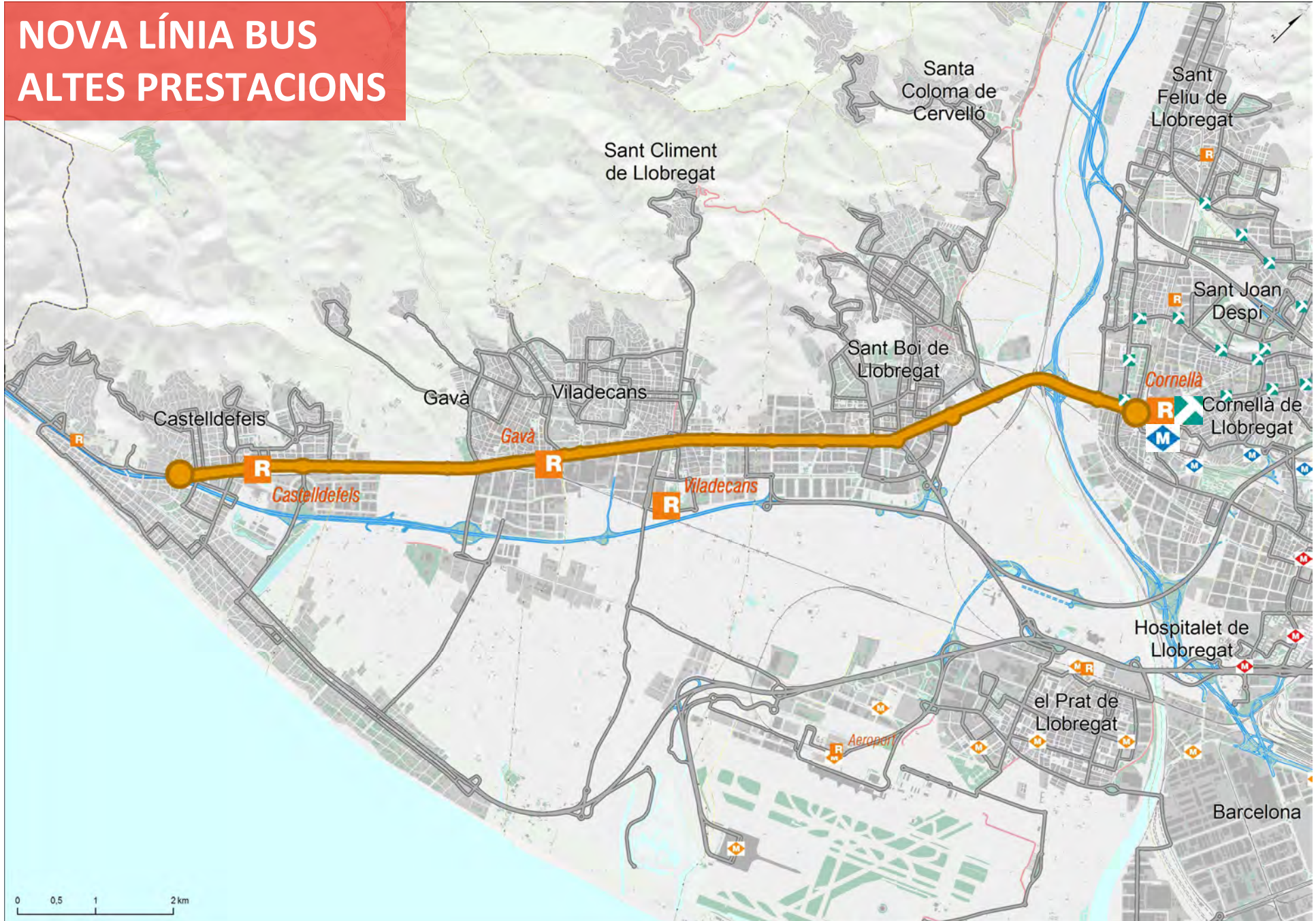
Castelldefels – Gavà – Viladecans – Sant Boi – Cornellà

## PARÀMETRES DE LA PROPOSTA

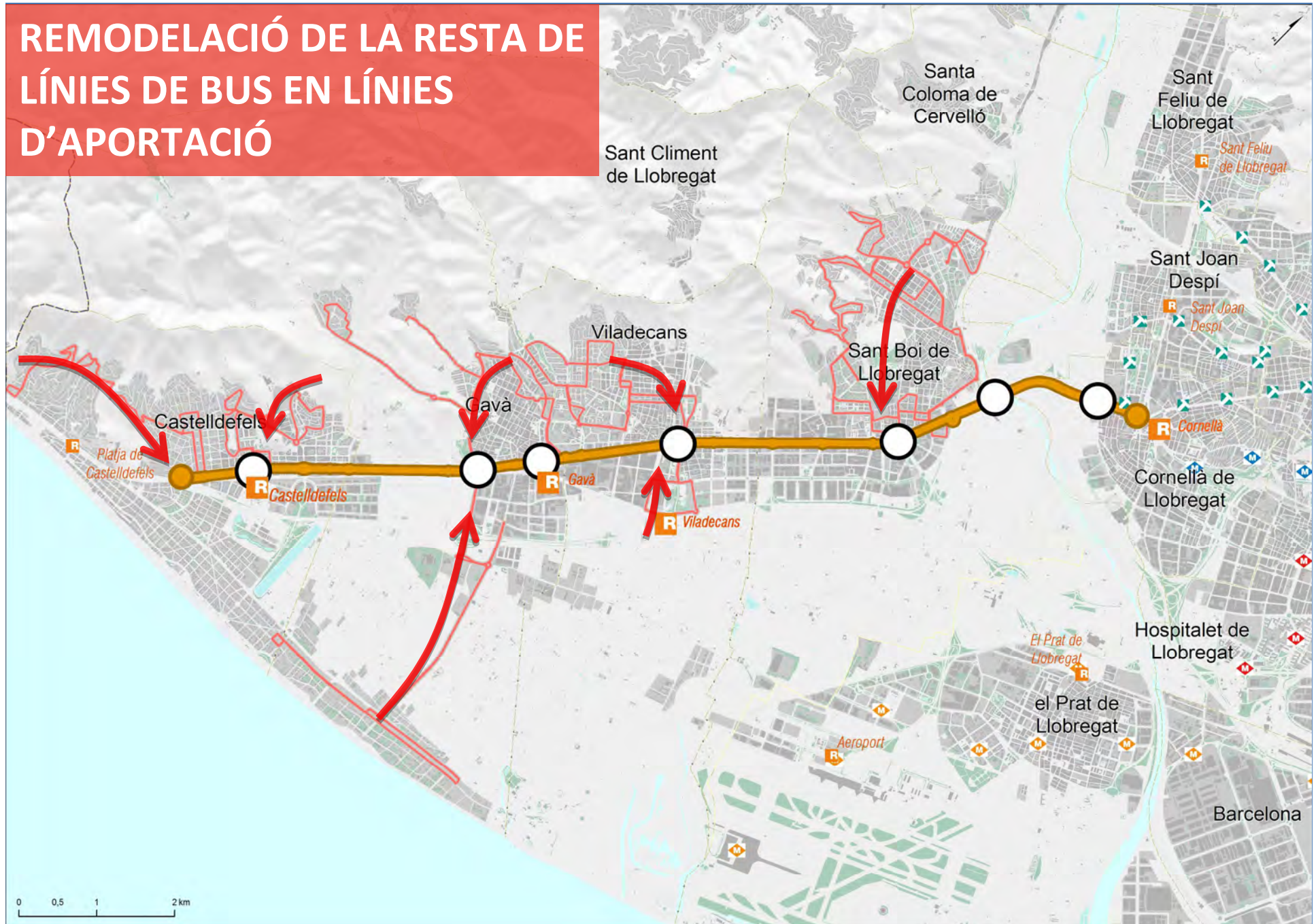
- Freqüència de pas: **10 minuts**
- Longitud: 25 km (anada i tornada)
- Flota en circulació: **10 autobusos articulats**
- Vehicles menys contaminants: tipus **híbrid** (dièsel-elèctric) o **elèctric**
- Inversió total** en material mòbil: **4,8 M€**
- Costos d'exploració** de la línia: **2,5 M€ anuals**
- Demanda: 10.000 viatgers** en dia feiner
- Demanda anual: 2,5 milions de viatgers anuals**



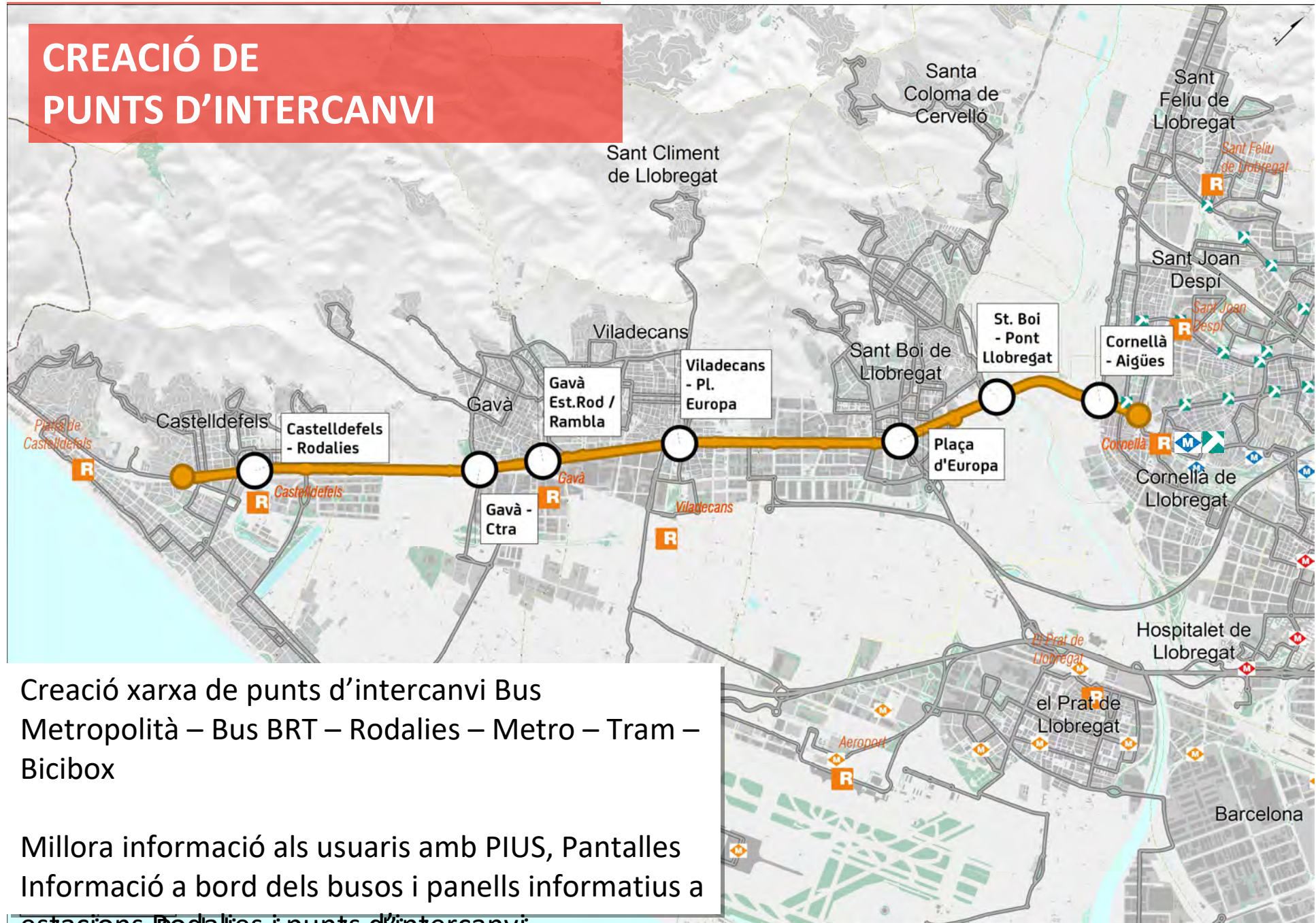
# NOVA LÍNIA BUS ALTES PRESTACIONS



# REMODELACIÓ DE LA RESTA DE LÍNIES DE BUS EN LÍNIES D'APORTACIÓ



# CREACIÓ DE PUNTS D'INTERCANVI



Creació xarxa de punts d'intercanvi Bus Metropolità – Bus BRT – Rodalies – Metro – Tram – Bicibox

Millora informació als usuaris amb PIUS, Pantalles Informació a bord dels busos i panells informatius a

estacions Rodalies i punts d'intercanvi

# PUNT D'INTERCANVI GAVÀ - RODALIES



# Bus altes prestacions (BRT)

## Accessibilitat i informació en temps real

