

Barcelona, novembre de 2020

Planificació i gestió de la mobilitat en temps de Covid-19

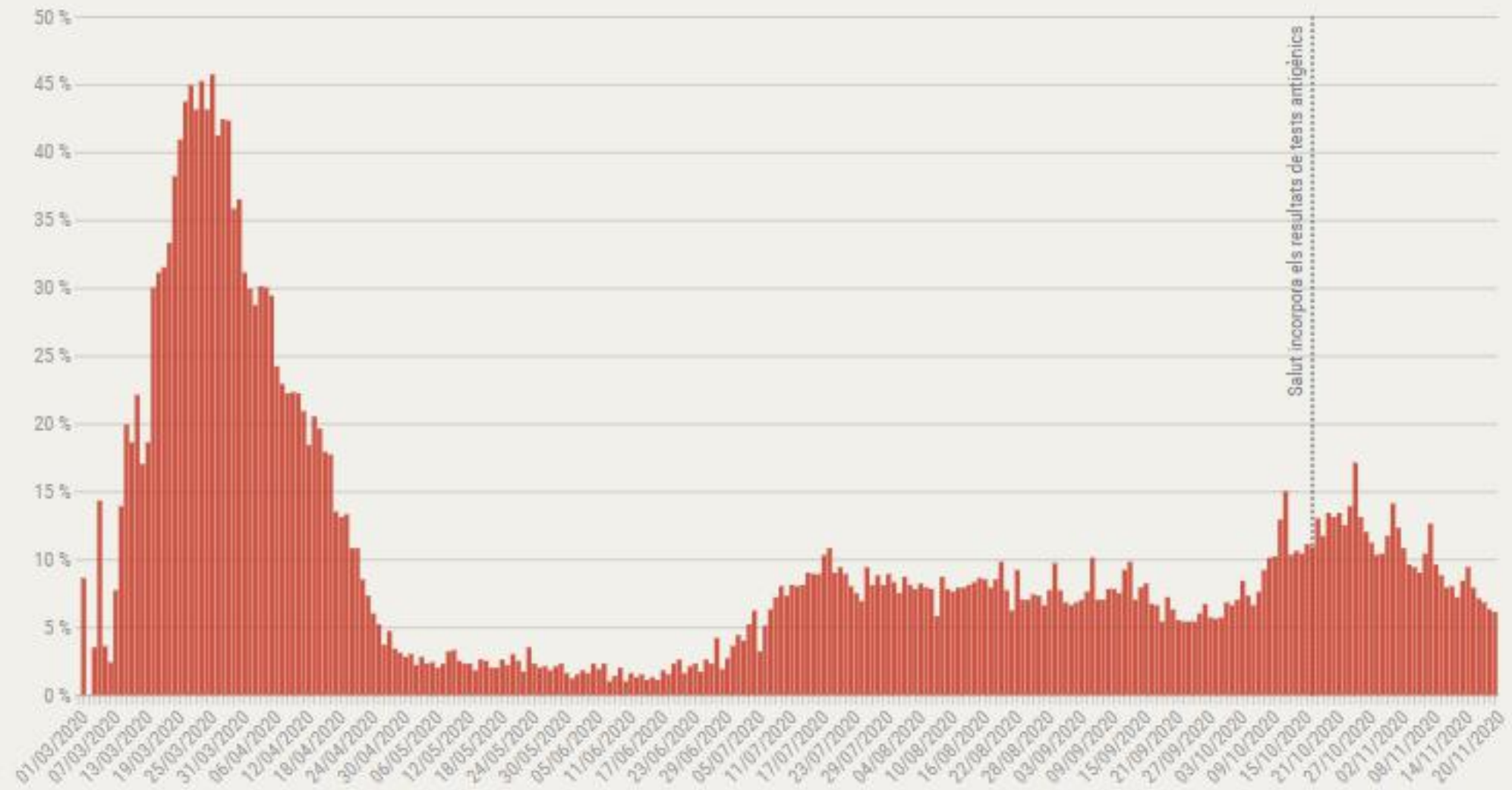
Guillem Alsina Martí

Cap del Servei de Planificació del Transport Públic



Percentatge de PCR i tests antigènics positius de coronavirus a Catalunya

[clica a les barres per veure el nombre de PCR i tests antigènics (TA) fets i el percentatge de positius cada dia]



font: Departament de Salut

Fases de la pandèmia



The diagram consists of two rows of three chevron-shaped boxes pointing to the right. The top row has a solid dark red background with white text. The bottom row has a white background with a dark red border and black text. The boxes are connected by white chevrons pointing right.

Expansió

Estabilització

Post-pandèmia?

**Febrer 2020 –
Juny 2020**

**Juny 2020 –
Estiu 2021?**

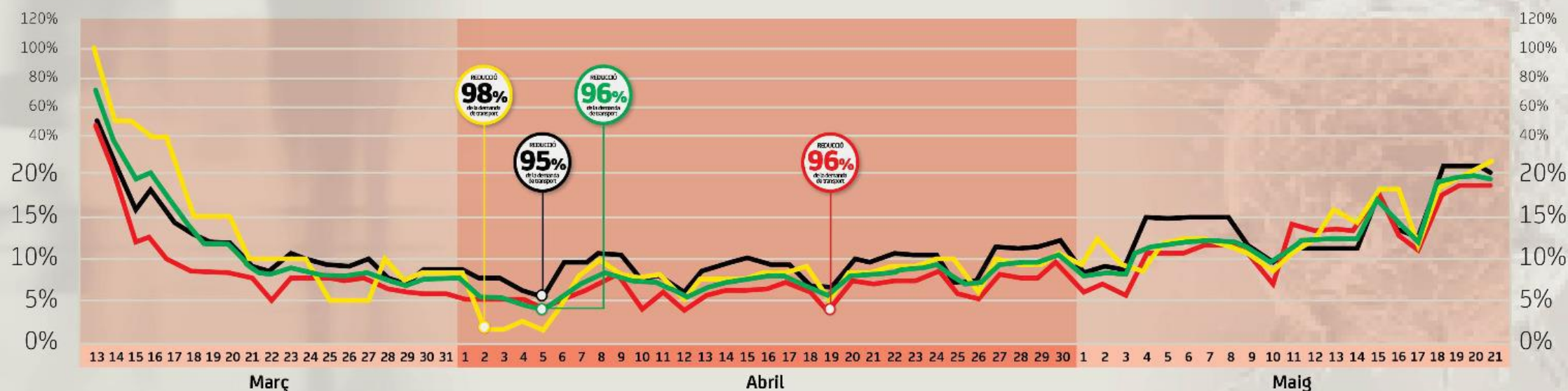
Estiu 2021?

DEMANDA TRANSPORT PÚBLIC METROPOLITÀ

(COVID19) del 13 de març al 21 de maig



DEL 13 DE MARÇ AL 21 DE MAIG



Metro



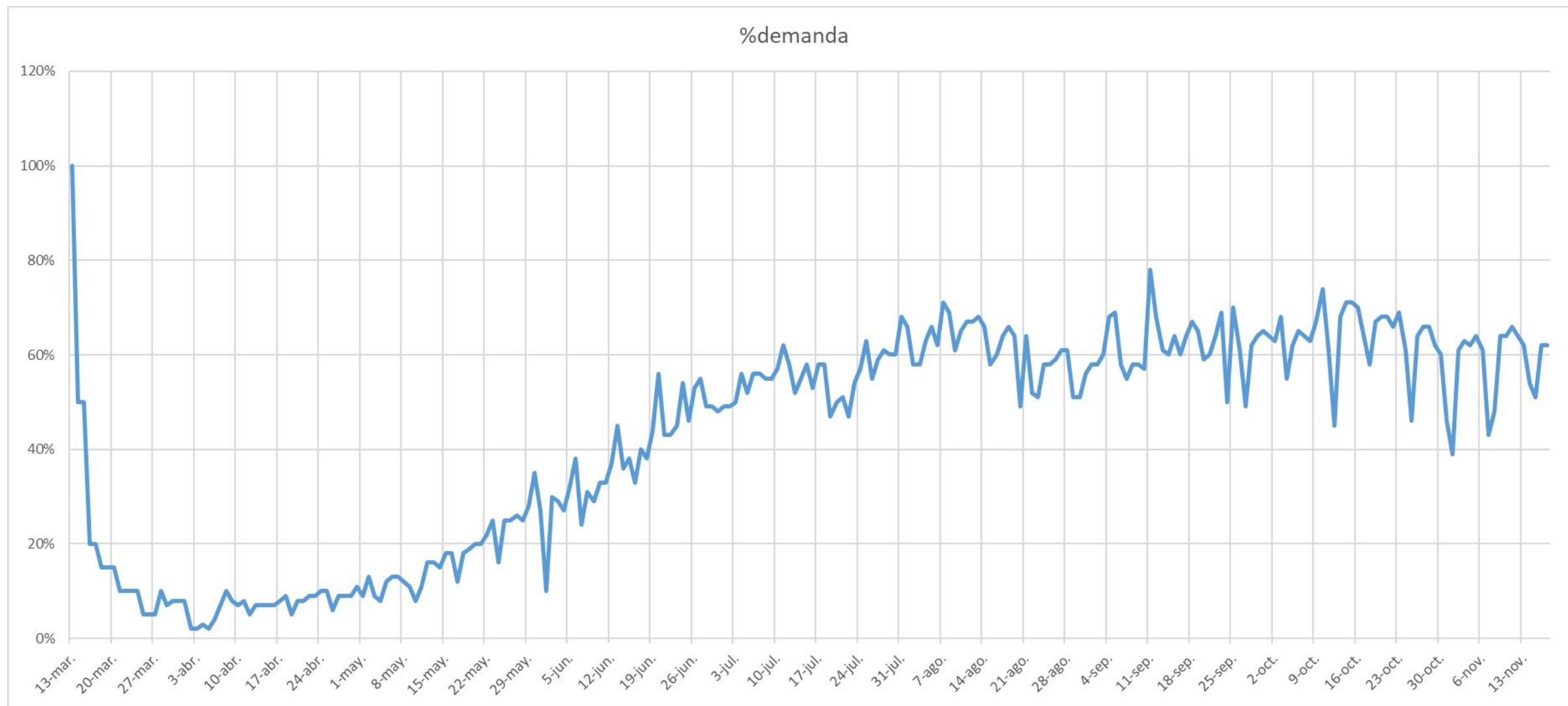
Bus AMB
(gestió indirecta)



Bus AMB
(gestió directa, TMB)



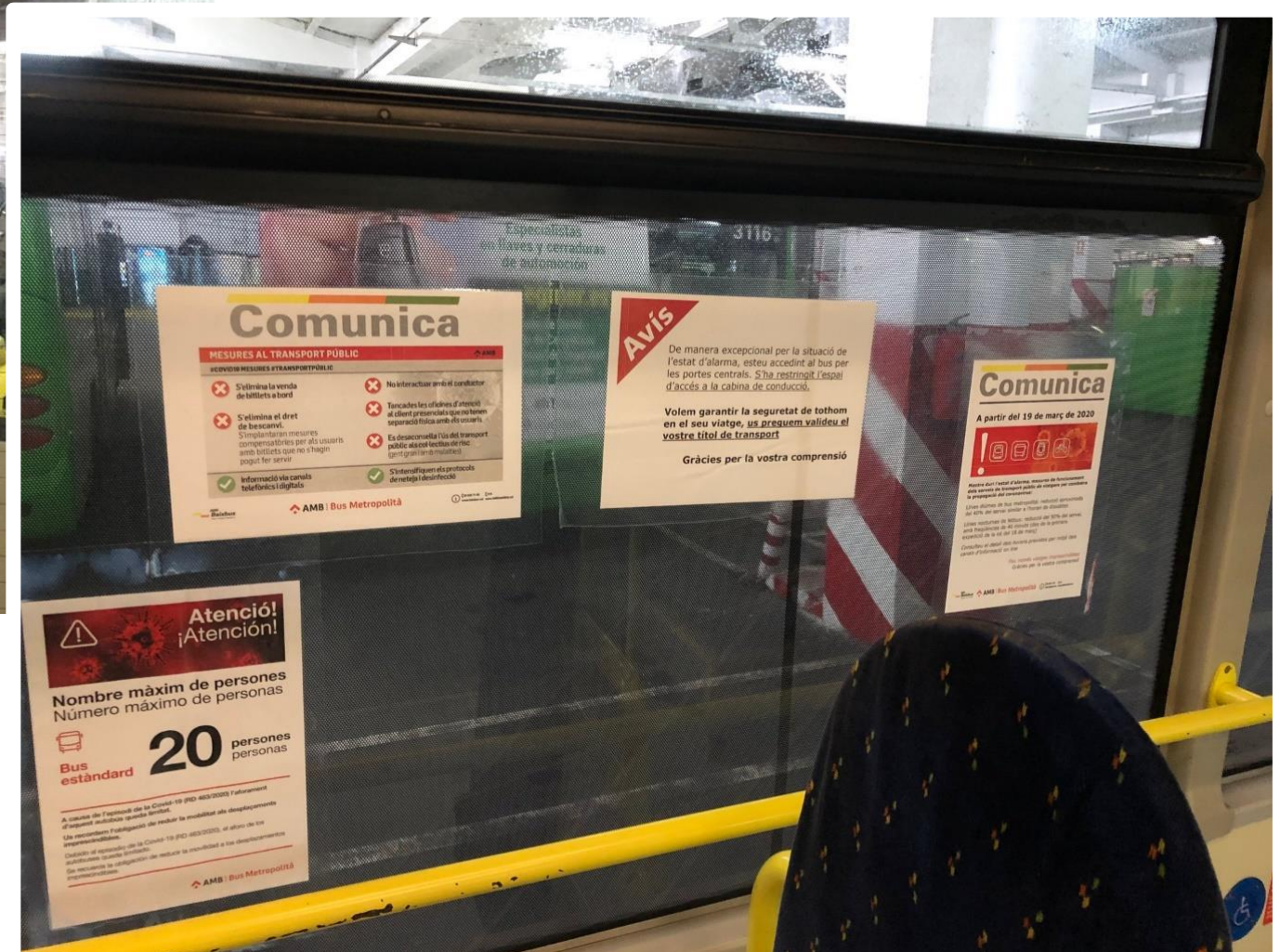
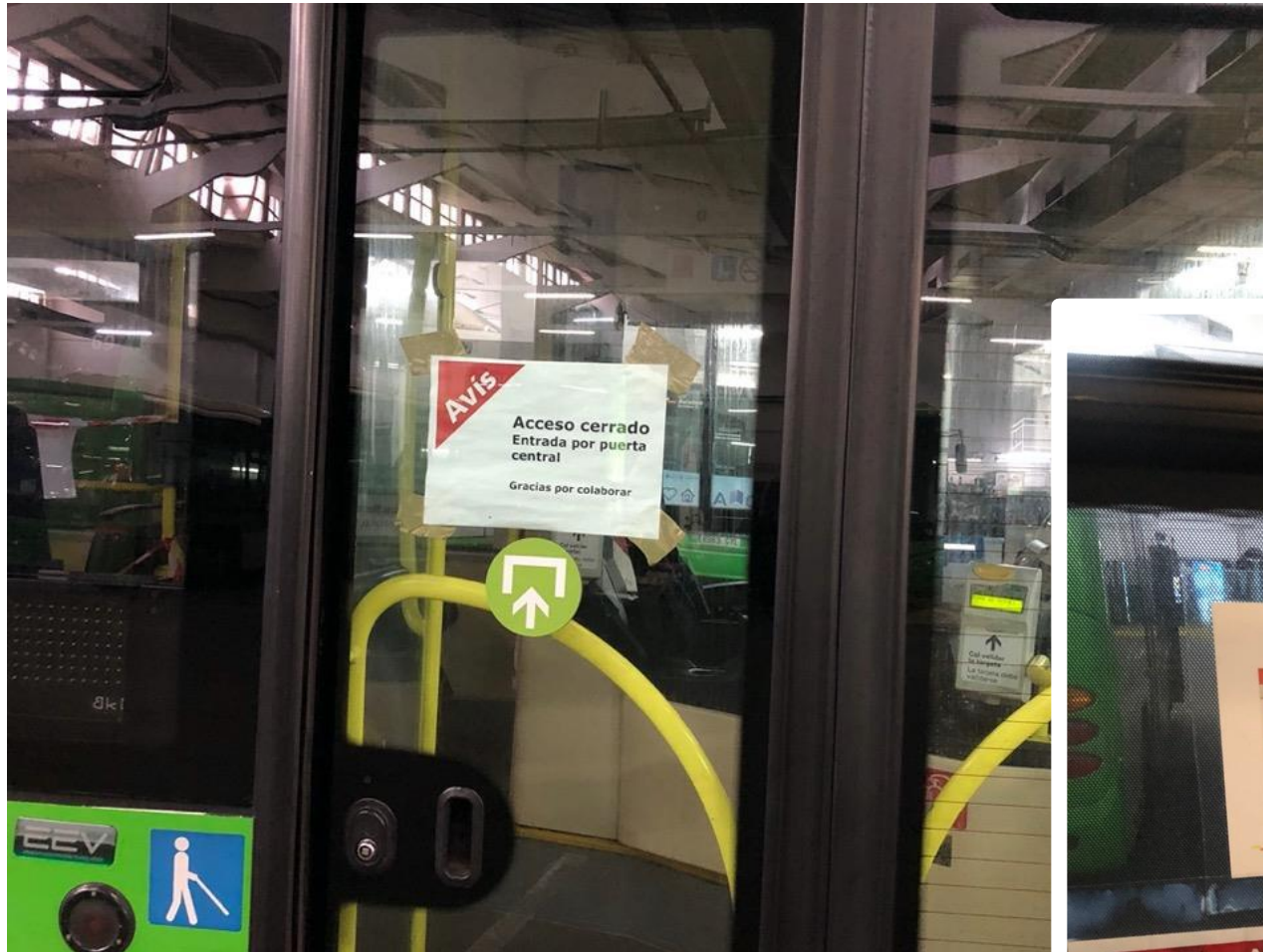
Mitjana

















Mou-te de manera segura per protegir-te a tu i als altres



Prohibit pujar per la porta
del darrere, entreu per
la del davant



No es venen bitllets
senzills ni es fan bescanvis
a l'autobús



Per accedir a l'autobús
és obligatori fer servir
la mascareta correctament.
Si no, no hi podreu pujar



És obligatori validar el títol
de transport

#CanvidHabits
#EntreTotsHoSuperarem



**Mou-te de
manera segura
per protegir-te
a tu i als altres**



La mascareta té:

- ✓ Correspondència certificada: FFP2 amb tractament hidròfug i antibacterià
- ✓ Reutilitzable i rentable a 60° (fins a 20 vegades)



"Així [callats] i amb la mascareta ben ajustada, el risc baixa moltíssim"

— María Cruz Minguillón *investigadora del CSIC*

”

"Parlar augmenta la humidificació de la mascareta"

— Cristina Masuet *epidemiòloga, cap del Servei de Medicina Preventiva de l'Hospital de Bellvitge*

”

"Si parlo pel mòbil, i parlo alt perquè hi ha remor al metro, emeto 50 vegades més [aerosols]. És un factor prou important com per dir que al transport públic hi anem callats"

— María Cruz Minguillón *investigadora del CSIC*

”

El silenci al transport públic evita contagis

Els científics i les administracions insten a no parlar en trens i busos per evitar l'emissió de partícules en l'aire

DAVID GUERRERO
Barcelona

Gairebé no hi ha casos en què s'hagi pogut apuntar al transport públic com a focus d'infecció del coronavirus, però els trens i els autobusos carreguen amb l'etiqueta des del principi de la pandèmia. Sembla que amb la ventilació contínua dels combois i l'ús generalitzat de la mascareta n'hi ha de sobres per fer del transport públic un espai segur, sempre que no hi hagi aglomeracions, però també sembla que en els moments puntuals que es registren en hora punta no hi ha la garantia





Mou-te de manera segura per protegir-te a tu i als altres



Per accedir al transport públic
és obligatori fer servir
la mascareta correctament.



Prohibit menjar i beure al
transport públic



Cal extremar la higiene de mans abans
i després d'utilitzar el transport públic.
Es recomana fer-ho amb aigua i sabó
o gel hidroalcohòlic.



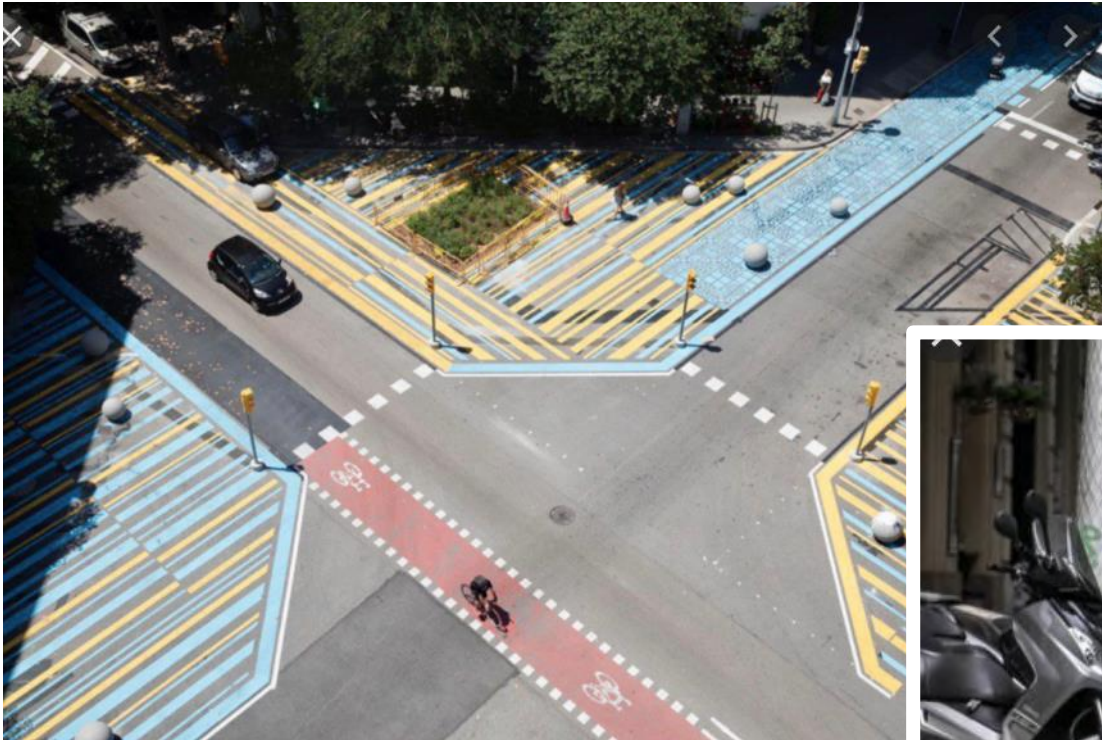
Es recomana no parlar
al transport públic

Informa-te'n
covid19.amb.cat

#CanvidHabits
#EntreTotsHoSuperarem



Davant la situació excepcional que estem vivint, valorem i agraïm l'esforç que esteu fent el personal de les empreses operadores de Bus Metropolità de l'AMB i les vostres famílies. Gràcies a vosaltres és possible mantenir en funcionament el transport públic, que és un servei essencial per al conjunt de la ciutadania.



VÍA EN TRANSFORMACIÓN

La ronda Universitat sacrifica carriles para coches y amplía las aceras

Las terminales de origen y destino de los autobuses interurbanos se trasladarán a otras zonas de la ciudad

Las obras empezarán el domingo y se alargarán hasta el mes de marzo con un coste de 370.000 euros















Expansió

- Cal actuar ràpid.
- No hi ha precedents.
- Innovar en les actuacions.
- Mesures contundents.

Estabilització

- S'han de poder mantenir en el temps.
- Mesures dinàmiques.
- Comunicació.
- Actuacions tàctiques a la via pública.

Post-pandèmia?

- Caldrà mantenir algunes de les mesures?
- Com recuperarem la confiança?



Gràcies per la vostra atenció

Guillem Alsina Martí

Cap del Servei de Planificació del Transport Públic