

MOCIÓ SOBRE LA DECISIÓ ADOPTADA PER L'EMPRESA AUTOMOBILÍSTICA NISSAN DE CESSAR LA SEVA ACTIVITAT INDUSTRIAL A CATALUNYA

El sector automobilístic és un dels pilars industrials de Catalunya, d'acord amb les dades del Clúster de la Indústria d'Automoció de Catalunya (CIAC), amb més de 23.000 milions d'euros de facturació i una aportació al PIB de més del 10%.

La pandèmia de la COVID-19 ha tingut efectes devastadors en les xifres de vendes: es van vendre 4.163 vehicles durant el mes d'abril de 2020, un retrocés del 96,5% davant les vendes d'abril de 2019 (119.417 vehicles). L'enfonsament de les vendes és paral·lel al de la fabricació, amb un declivi percentual similar.

En la mateixa línia, el sector de l'automoció és una de les activitats econòmiques amb major facturació del Baix Llobregat (10.547 milions d'euros, el 19,3%) i esdevé un eix central de la nostra activitat industrial, amb 60 empreses i el 2% de l'estructura productiva en termes d'assalariats (5.205 persones directament ocupades) i llocs de treball d'alta qualitat.

Atès el Pacte del Baix Llobregat per un nou impuls econòmic i social, del qual la línia estratègica 5.3 en desprèn el foment, des del Consell Comarcal de Baix Llobregat, d'aquelles polítiques de recolzament a la problemàtica actual del sector de l'automoció a la comarca, així com facilitar la transició del sector cap a models innovadors, raó per la qual el Consell Comarcal, ha iniciat l'estudi de la cadena de valor del sector de l'automoció i una enquesta de l'impacte de la pandèmia a les indústries d'aquest àmbit.

Coneixedors de la decisió adoptada per la companyia automobilística Nissan de cessament de l'activitat industrial dels centres de treball de la Zona Franca (Barcelona), Montcada i Reixac, Sant Andreu de la Barca i els centres del Prat del Llobregat i L'Hospitalet de Llobregat els grups comarcals del Partit Socialista, En Comú Guanyem i Junts per Catalunya proposem al Ple del Consell Comarcal l'adopció dels següents

ACORDS

1. Reiterar el total suport als treballadors i les treballadores de Nissan que, des del 4 de maig del 2020, estan en vaga indefinida i fa anys que lluiten en defensa dels llocs de treball.

2. Expressar la nostra preocupació per les conseqüències que una mesura tan dura comportarà en primer terme per als treballadors i treballadores de la Nissan a Catalunya i també per al conjunt d'empreses proveïdores i auxiliars que treballen per a aquesta empresa automobilística, i que afecta més de 25.000 treballadors i treballadores a Catalunya.
3. El Ple del Consell Comarcal del Baix Llobregat manifesta que el sector de l'automoció ha estat estratègic i de lideratge a Catalunya i considera que en l'estratègia industrial, d'innovació i futur és un tractor important de l'economia, amb teixit industrial consolidat, amb oportunitats de futur que genera riquesa i dóna feina a centenars de milers de treballadors i treballadores a Catalunya.
4. Instar a totes les institucions al més alt nivell (Govern de la Generalitat i Govern central) a promoure totes les accions necessàries per interpell·lar la direcció de Nissan i exigir el ple compliment dels seus compromisos.
5. Emplaçar al Govern de l'Estat espanyol i al Govern de la Generalitat de Catalunya, a acordar les mesures necessàries per preservar l'activitat industrial i per situar-nos com a referent mundial en mobilitat sostenible, amb el convenciment que tenim capacitats en I+D+i, professionals i treballadors i treballadores per mantenir una indústria estratègica que preservi milers de llocs de treball i aposti per la innovació en mobilitat sostenible amb el cotxe elèctric.
6. Fomentar polítiques públiques enfocades a la capacitació i ajustament de nous models de negoci centrats en els serveis de mobilitat clara i intuïtiva, altament orientada al client, diversificada entre parcs de vehicles, flotes i serveis, i el futur elèctric com a contrapesos de l'oferta comercial de motors de combustió.
7. Coordinar el sector públic i les empreses privades a l'hora de prendre decisions a mitjà i llarg termini entorn de les prioritats del sector, les vies de finançament com els préstecs públics, els incentius fiscals, la transferència de coneixement i l'atracció d'inversió estrangera.
8. Invertir en la necessitat d'una Formació Professional flexible i adaptable als nous reptes industrials del sector de l'automoció al Baix Llobregat i en un nou lideratge tecnològic automobilístic.
9. Traslladar la moció al Comitè d'Empresa de Nissan, a la Generalitat de Catalunya, al Govern de l'Estat espanyol, a Nissan i als ajuntaments del Baix Llobregat.

13 de juliol de 2020