

Moció per a l'extensió del tramvia a des de Sant Feliu de Llobregat al Polígon el Pla; Molins de Rei, fins l'intercanviador amb FGC a Sant Vicenç dels Horts i Pallejà.

Atès que el tramvia del Baix Llobregat s'ha demostrat com un dels transports públics més eficaç, còmode i accessible, fent el passat any 2018 més de 19 milions de viatges entre Barcelona i el Baix Llobregat.

Atès que el Baix Llobregat i en especial la seva part central pateix de manera important la contaminació atmosfèrica i per aquest motiu molts municipis estan inclosos a la Zona de Protecció especial de l'ambient atmosfèric.

Atès que aquests municipis estan afectats directament pel Pla d'Adaptació al Canvi Climàtic de l'AMB que defensa també la millora del transport públic i la reducció important de l'ús del vehicle privat com una de les mesures importants a desenvolupar.

Atès que la millora del Trambaix, mitjançant l'enllaç directe de la T3 per Laureà Miró a Esplugues i l'extensió del tramvia per Sant Feliu, el Polígon Industrial el Pla, Molins de Rei i Sant Vicenç dels Horts – Pallejà, esdevé una necessitat de primer ordre en les comunicacions amb transport públic al Baix Llobregat, per garantir un bon intercanvi modal i la connexió amb les xarxes de trens de rodalies, Ferrocarrils de la Generalitat i d'autobusos.

Atès que l'extensió del Tramvia cap a Sant Feliu, Pol. Ind. El Pla , Molins de Rei i Sant Vicenç – Pallejà, tot superant la barrera natural del riu Llobregat, connecta les 4 ciutats, que sumen més 108.000 habitants, genera una important dinamització econòmica, social i cultural de la part central del Baix Llobregat i permet avançar en el dret a accedir sense impediments i de manera segura als espais públics, així com als centres de treball.

Atès que aquesta extensió permet també connectar amb un bon transport públic al Polígon Industrial del Pla i uns altres 3 polígons industrials, facilitant els desplaçaments dels treballadors .

Atès que en el Pla Director d'Infraestructures 2001-2010 de la Regió Metropolitana de Barcelona ja es preveia l'estudi de viabilitat d'extensió de la línia T-3 del tramvia fins a Quatre Camins a Sant Vicens dels Horts – Pallejà per a connectar amb els FGC.

Atès que en el Pla Director d'Infraestructures 2011-2020 de la Regió Metropolitana de Barcelona ja es preveia la realització del projecte d'extensió de la línia T-3 del tramvia fins a Quatre Camins a Sant Vicens dels Horts – Pallejà per connectar amb els FGC. Projecte que no s'ha realitzat.

Atès que és immediat l'inici de les obres de soterrament de les vies del tren a Sant Feliu de Llobregat i que la Generalitat de Catalunya -ATM i l'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat ja han acordat la prolongació del tramvia fins la porta del Polígon Industrial el Pla, amb dues noves estacions.

Atès que recentment l'Ajuntament de Molins de Rei ha aprovat el desenvolupament urbanístic de Can Coll i s'ha previst un reserva d'espai en pel pas del tramvia pel carrer del Canal de l'Infanta, fent possible el pas d'aquest sostenible mitjà de transport.

Atès que el tram de l'extensió del tramvia pel Polígon el Pla i fins a Molins de Rei és de relativa facilitat constructiva, ja que les necessitats d'urbanització son mínimes i els costos d'execució son baixos comparats amb altres intervencions urbanes.

Atenent a totes aquestes circumstàncies es proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer – Instar a l'Autoritat del Transport Metropolità /ATM que realitzi de manera immediata el estudis i projectes acordats i no realitzats en els Plans d'Infraestructures (PDI) dels anys 2001-2010 i 2011-2020 sobre la prolongació del Trambaix fins a l'Estació de Quatre camins dels FGC situada en els municipis de Sant Vicenç dels Horts i Pallejà.

Segon – Instar a l'Autoritat del Transport Metropolità /ATM que el projecte executiu es realitzi en dos fases:

- Una primera de 3 km aproximadament amb quatre noves parades, amb inici des de la última parada a Sant Feliu de Llobregat, passant pel Polígon Industrial el Pla fins a Molins de Rei.
- Una segona tot superant el riu Llobregat des de Molins de Rei fins a l'estació dels FGC a Quatre Camins.

Tercer – Instar a l'Autoritat del Transport Metropolità /ATM que incorpori l'execució del projecte de la primera fase de l'extensió del tramvia fins el Polígon Industrial el Pla i Molins de Rei en el nou PDI 2021-2030, fent possible la seva execució material abans de l'any 2030.

Quart – Comunicar els presents acords a: l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, a l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), al Consell Comarcal del Baix Llobregat, als Ajuntaments de: Barcelona, Hospitalet de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Cornellà, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts i Pallegà. A Comissions Obreres del Baix Llobregat (CCOO), a l'Associació per a la Promoció del Transport Públic (PTP), a la Federació d'Associació de Veïns i Veïnes del Baix Llobregat, a la Plataforma d'usuaris del Transport Públic de Molins de Rei, a les Associacions de Veïns i veïnes locals, a les Associacions d'Empresaris, a les Entitats representants del Comerç local i a tots els mitjans de comunicació local i comarcal.