

LA MOBILITAT LABORAL AL BAIX LLOBREGAT 2001

Unitat de Promoció i Desenvolupament del Baix Llobregat 2004

**Programa del Servei d'Ocupació de Catalunya,
cofinançat per la Generalitat de Catalunya i pel Fons Social Europeu**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	3
2. METODOLOGIA	5
3. EL CONTEXT DE LA COMARCA.....	10
3.1 L'evolució de la població.....	10
3.2 Infraestructures	13
3.3 Teixit productiu	15
4. LA MOBILITAT LABORAL A LA COMARCA.....	18
4.1 Augment del nombre de desplaçaments i de la seva llargària.....	18
4.2 Augment en l'ús del transport individual	23
4.3 Grau d'bertura	26
5. ANÀLISI DE LA MOBILITAT LABORAL DELS MUNICIPIS	30
5.1 Augment del nombre de desplaçaments i de la seva llargària.....	30
5.2 Augment en l'ús del transport individual	45
6. MERCATS LOCALS DE TREBALL DEL BAIX LLOBREGAT	47
6.1 Definició de mercat local de treball	47
6.2 Mercat de treball de Martorell.....	49
6.3 Mercat de treball de Viladecans	52
6.4 Mercat de treball de Sant Feliu de Llobregat	55
6.5 Mercat de treball de Cornellà de Llobregat.....	58
7. FITXA MUNICIPIS	64
Abrera.....	65
Begues	66
Castelldefels	67
Castellví de Rosanes	68
Cervelló	69

Collbató	70
Corbera de Llobregat	71
Cornellà de Llobregat	72
El Papiol	73
El Prat de Llobregat	74
Esparreguera	75
Esplugues de Llobregat.....	76
Gavà	77
La Palma de Cervelló	78
Martorell	79
Molins de Rei	80
Olesa de Montserrat.....	81
Pallejà.....	82
Sant Andreu de la Barca	83
Sant Boi de Llobregat	84
Sant Climent de Llobregat.....	85
Sant Esteve de Sesrovires	86
Sant Feliu de Llobregat.....	87
Sant Joan Despí	88
Sant Just Desvern	89
Sant Vicenç dels Horts	90
Santa Coloma de Cervelló	91
Torrelles de Llobregat.....	92
Vallirana	93
Viladecans.....	94
 8. CONCLUSIONS.....	 95
9. BIBLIOGRAFIA	97
10. ÍNDEX DE TAULES, GRÀFICS I MAPES	98
11. ANNEXES	102

1. INTRODUCCIÓ

La comarca del Baix Llobregat ha experimentat en els darrers anys una modificació en les pautes de mobilitat tant laboral com d'oci. La comarca ha crescut en població i ha canviat principalment pel que fa a les pautes residencials de les persones. S'ha tendit a la desconcentració de la població cap a municipis amb menys població probablement sota la influència del preu de l'habitatge i d'una creixent tendència a prendre en consideració la millora de la qualitat de vida.

Tot i aquest procés de dispersió, la localització de les activitats econòmiques continuen centrant-se en els mateixos municipis d'anys anteriors fet que ha provocat que el nombre de desplaçaments per raons de feina hagin augmentat, que s'hagin allargat les distàncies i que cada cop sigui major l'ús del transport individual. Davant d'aquests canvis es fa de vital importància analitzar l'evolució de la mobilitat laboral a la comarca i conèixer quina és la situació actual. L'interès és cabdal alhora d'afavorir un desenvolupament territorial equilibrat.

L'estudi que ens ocupa se centra en l'anàlisi a partir de les dades del Cens de població de l'any 2001 per tal de descriure els canvis en la mobilitat laboral produïts a la comarca del Baix Llobregat. Per a aconseguir aquest objectiu, l'estudi s'estructura en 5 apartats. S'ha partit d'una visió general de base teòrica extreta d'altres estudis amb l'objectiu de servir de punt de referència per a la realització de l'anàlisi i descripció de la mobilitat laboral dels municipis del Baix Llobregat.

Així doncs, per tal de realitzar un aprofundiment adequat s'ha considerat bàsica la contextualització de la comarca pel que fa a elements condicionants en la mobilitat de les persones, per això en un primer apartat s'ha intentat reflectir la realitat de la comarca tenint en compte l'evolució demogràfica, les infraestructures en comunicacions i el teixit productiu, a fi i efecte de posar sobre la taula aquells condicionants tan positius com negatius de la comarca. Al segon apartat s'ha entrat a analitzar la mobilitat laboral a la comarca a partir de tres tendències de base teòrica sobre el canvi en les pautes de mobilitat. Aquestes tendències consisteixen en l'augment del nombre de desplaçaments, de la seva llargària i de l'ús generalitzat del transport individual en els desplaçaments. Sota aquest mateix prisma s'ha basat el tercer dels apartats on s'ha realitzat un acurat anàlisi de la mobilitat laboral dels municipis, de les principals transformacions en les pautes de mobilitat entre municipis a partir de l'explotació de

les dades disponibles analitzant de manera exhaustiva la relació existent entre els municipis de la comarca. A partir de diferents variables com les taxes d'autocontenció i autosuficiència, principals destinacions i orígens, mitjà de transport utilitzat i d'altres s'ha aconseguit mostrar i descriure la mobilitat laboral dels municipis.

A continuació s'ha realitzat una anàlisi dels mercats de treball locals a la comarca per tal d'agrupar els municipis de la comarca dins dels quals es produeixen la majoria de desplaçaments per motius de treball i veure com d'aquesta manera sorgeixen diferents mercats locals de treball.

El cinquè apartat és un intent de mostrar de forma pràctica la informació més destacada de cadascun dels municipis de la comarca pel que fa a la mobilitat laboral. S'ha realitzat una fitxa per a cada municipi sintetitzant la informació que es considera més important i pràctica alhora de conèixer la mobilitat laboral de cada municipi.

Per últim, i després de realitzar una reflexió exhaustiva a partir dels apartats anteriors, s'han elaborat unes conclusions intentant aglutinar tota la informació obtinguda sobre la mobilitat laboral a la comarca i extreure'n punts concrets de reflexió.

2. METODOLOGIA

La font d'informació bàsica per l'estudi de la mobilitat obligada per raó de treball al Baix Llobregat ha estat l'explotació de les dades obtingudes en els Censos de Població de l'any 1991 i 2001 i en l'Estadística de Població de l'any 1996. Els censos de població i els padrons són eines essencials d'anàlisi de la població, el seu caràcter universal, la seva exhaustivitat proporciona a aquesta font una elevada fiabilitat. Les dades recullen una fotografia de la situació de la població en un moment determinat¹. El Cens de Població es realitza cada 10 anys i la periodicitat de les revisions del Padró municipal és quinquennal.

En aquest sentit, l'estudi comparatiu de diversos moments censals i padronals permet dibuixar la dinàmica d'evolució de la població resident al Baix Llobregat en relació als fluxos de mobilitat espacial entre el lloc de residència i el de treball, i fer una aproximació a les principals transformacions que s'han produït en les pautes de mobilitat laboral de la població del Baix Llobregat en relació al nombre de desplaçaments i els seus trets principals: el mitjà de transport utilitzat, els municipis d'origen i destí de la població ocupada, classificació de municipis emissors i receptors, localització de l'activitat econòmica i dels grups professionals.

L'àmbit territorial ha estat la comarca del Baix Llobregat i els municipis que la conformen. No obstant això, en alguns casos s'amplia aquest enfocament al seu entorn més immediat: la província de Barcelona. La finalitat d'aquesta comparativa és la de situar el comportament de la comarca amb dinàmiques més generals i disposar d'així de més elements analítics.

El marc temporal de referència el període intercensal 1991-2001. Cal assenyalar, però, que en alguns apartats s'inclou informació relativa a l'any 1996, per tal de no trencar la sèrie cronològica.

Així mateix, cal assenyalar que les dades relatives a empreses i assalariats, presents a l'apartat que tracta els aspectes contextuais de la mobilitat a la comarca, s'han obtingut a partir de l'Instituto Nacional de la Seguridad Social realitzant una mitjana anual de les informacions trimestrals obtingudes l'any 2001.

¹ La data de referència de la informació que recull el Cens de Població de 1991 i l'Enquesta de població de l'any 1996 són les 0 hores de l'1 de maig. En el cas del Cens de Població de 2001 són les 0 hores de l'1 de novembre.

Quant als mercats locals de treball l'anàlisi es realitza a partir de la informació que es sol·licita als ciutadans en els censos i estadístiques de població: si estan ocupats o no, i en el cas que sí, en quin municipi es troba el seu lloc de treball. Aquí es presenten diverses opcions.

En primer lloc, el municipi del lloc de treball pot ser el mateix que el municipi de residència. En aquest cas, el ciutadà no es desplaçarà fora del propi municipi per treballar, només realitzarà desplaçaments interns.

En segon lloc, el municipi del lloc de treball pot ser diferent del municipi de residència. En aquest cas, les persones es desplaçaran cap a un altre municipi diferent del propi, existint així mobilitat intermunicipal.

En tercer lloc, el municipi del lloc de treball declarat pot ser no un, sinó diversos. En aquest cas, no és possible diferenciar quin municipi és el principal o si entre aquestes localitats es troba la de residència de l'individu. Per tant, donada la impossibilitat de catalogar en una o altra condició aquest tipus de persones, en la present anàlisi no s'han tingut en compte aquestes situacions.

La metodologia emprada en l'agrupament dels mercats locals de treball segueix diverses fases:

- ❑ Primera fase: partint d'un determinat municipi, es busquen els municipis a on van a treballar els ocupats d'aquest municipi, i els municipis d'on provenen els treballadors que ocupen els llocs de treball localitzats. Amb aquestes dades, es calculen les taxes d'autosuficiència i autocontenció.
- ❑ Segona fase: al municipi inicial, s'agrega el municipi al qual es desplaça a treballar el major nombre de persones ocupades, de tal manera que es formi un hipotètic únic municipi. D'aquesta agrupació, es tornen a calcular els indicadors d'autosuficiència i autocontenció.
- ❑ Successives fases: repetició d'aquest procés.
- ❑ Darrera fase: el procés d'agregar municipis als anteriors s'atura quan el municipi agregat fa disminuir les taxes d'autosuficiència i autocontenció. Aquest fet indica que el municipi afegit no té com a centre d'emissió o de recepció el mercat de treball analitzat sinó un altre diferent.

Amb tot i això, cal esmentar algunes restriccions al procés esmentat amb anterioritat:

- ❑ Tots els municipis han de quedar dins d'algun mercat.
- ❑ Un municipi no pot pertànyer a més d'un mercat.
- ❑ Els municipis que componen un mercat de treball han de ser fronterers amb algun d'ells.
- ❑ Els mercats han d'aplegar un mínim de 15.000 persones potencialment actives.
- ❑ Els municipis de més de 50.000 habitants tenen un tractament especial.

Més concretament, en el cas de la definició dels mercats de treball locals del Baix Llobregat, s'han d'assenyalar les següents tipicitats en l'anàlisi degut a les característiques i a l'entorn socioeconòmic i geogràfic en què es troba la comarca:

- ❑ S'ha pres com a base per a la definició dels mercats locals de treball la definició de la Diputació de Barcelona de 1996. Això significa que com a punt de partida es troba l'existència de quatre mercats de treball locals: Cornellà de Llobregat, Martorell, Sant Feliu de Llobregat i Viladecans. Aquesta situació inicial però, es corrobora posteriorment en l'anàlisi de les dades.
- ❑ No s'ha tingut en compte el municipi de Barcelona a l'hora de fer els càlculs per determinar o no la inclusió a un mercat de treball determinat, degut a l'efecte distorsionador que provoca en els resultats. Així, s'ha analitzat la relació en un doble sentit: d'una banda, aquella que té en compte els fluxos que es donen entre els municipis i la ciutat de Barcelona, i d'una altra banda, aquella que no té en compte aquesta relació en els càlculs. Aquesta darrera opció per formar els mercats de treball dóna unes taxes d'autosuficiència i autocontenció més elevades, però ajustades sense la distorsió que provoca Barcelona. En canvi, la primera opció mostra l'autosuficiència i l'autocontenció reals dels municipis i/o mercats de treball.
- ❑ Donat que s'han definit els mercats de treball comarcals, només s'ha tingut en compte els municipis de la comarca per conformar aquests mercats. La resta de municipis de fora de la comarca, tot i que no s'han exclòs com en el cas de Barcelona, no s'han adjuntat, encara que en alguns casos, per ordre i proximitat fossin els següents en destí de població que es desplaça per treballar.

- ❑ Alguns municipis de més de 50.000 habitants han tingut tractament especial, com són els casos de Sant Boi de Llobregat i del Prat de Llobregat, que han estat inclosos en el mercat de treball de Cornellà de Llobregat per les seves relacions amb aquest municipi i els del seu mercat. En el cas de Sant Boi de Llobregat, s'ha donat el cas que feia augmentar els indicadors de dos mercats de treball, per tant, finalment s'ha ubicat en aquell on feia créixer més les taxes, és a dir, en el de Cornellà de Llobregat.
- ❑ Els mercats de treball han rebut el nom d'aquell municipi que els conforma que té més població ocupada resident, coincidint amb el municipi més poblat.

Definició de conceptes bàsics en l'estudi de la mobilitat

- ❑ **Densitat de població:** Nombre de residents d'un municipi o àmbit territorial dividit per la superfície del mateix. Mesura la relativització de la grandària en funció de la població de l'àmbit geogràfic analitzat. S'expressa per Km².
- ❑ **Desplaçaments motius de treball:** és el viatge obligat que cada persona realitza diàriament per assistir al llocs de treball amb la destinació territorial i el mitjà de transport corresponents.

En l'anàlisi de la distribució geogràfica dels desplaçaments obligats es pot distingir entre:

- ❑ **Desplaçaments “dins”:** són aquells que tenen l'origen i la destinació en el propi àmbit. Inclou la població ocupada que no es desplaça per tenir l'activitat en el propi àmbit.
- ❑ **Desplaçaments “a fora”:** són aquells que tenen l'origen dins l'àmbit i la destinació en un altre.
- ❑ **Desplaçaments “des de fora”:** són aquells que tenen l'origen en un altre àmbit i la destinació dins de l'àmbit tractat.
- ❑ **Grau d'obertura dels llocs de treball localitzats:** indica el percentatge dels llocs de treball localitzats al municipi o àmbit territorial ocupats per no residents en relació al total de llocs de treball localitzats.
- ❑ **Grau d'obertura de la població ocupada resident:** indica el percentatge de població ocupada resident que treballa fora del municipi o àmbit territorial en relació a la població ocupada resident del municipi o àmbit territorial.

- ❑ **Llocs de treball localitzats (LTL):** conjunt de persones ocupades que treballen al municipi o a l'àmbit territorial, hi tinguin o no la residència. Inclou als residents que treballen al municipi i als no residents que es desplacen al municipi per treballar (és a dir, desplaçaments interns + desplaçaments des d'altres municipis)
- ❑ **Mercat local de treball:** agrupació territorial que aglutina el màxim de relacions laborals en el seu interior i el mínim de relacions amb l'exterior
- ❑ **Mitjà de transport:** els mitjans de transport utilitzats en els desplaçaments s'han agrupat de la manera següent:
 - “**Col·lectiu**”: autobús, tren, metro, autobús d'empresa, etc
 - “**Privat**”: cotxe, moto o bicicleta.
 - “**Altres**”: categoria que recull els desplaçaments a peu, no desplaçar-se per anar a la feina i la categoria “no aplicable”. A partir del Cens de Població del 2001 recull també les persones que utilitzen combinacions de transport públic i privat, sense tenir en compte quin mitjà és el primer en ser utilitzat (abans d'aquest cens les persones seleccionaven el mitjà de transport utilitzat a la part més llarga del trajecte d'anada des de casa al centre de treball).
- ❑ **Municipi o àmbit territorial emissor:** al municipi o àmbit territorial la població ocupada resident és més elevada que els llocs de treball localitzats.
- ❑ **Municipi o àmbit territorial receptor:** al municipi o àmbit territorial els llocs de treball localitzats són més elevats que la població ocupada resident.
- ❑ **Població ocupada resident (POR):** conjunt de persones ocupades que resideixen al municipi o àmbit territorial, hi tinguin o no el lloc de treball. Inclou als residents que treballen al municipi i als residents que treballen en altres municipis (és a dir, desplaçaments interns + desplaçaments a d'altres municipis).
- ❑ **Taxa d'autosuficiència:** indica el percentatge de residents que treballen al municipi o àmbit en relació al total de llocs de treball localitzats.
- ❑ **Taxa d'autocontenció:** indica el percentatge de residents ocupats que treballen al municipi o àmbit en relació al total de població resident.

3. EL CONTEXT DE LA COMARCA

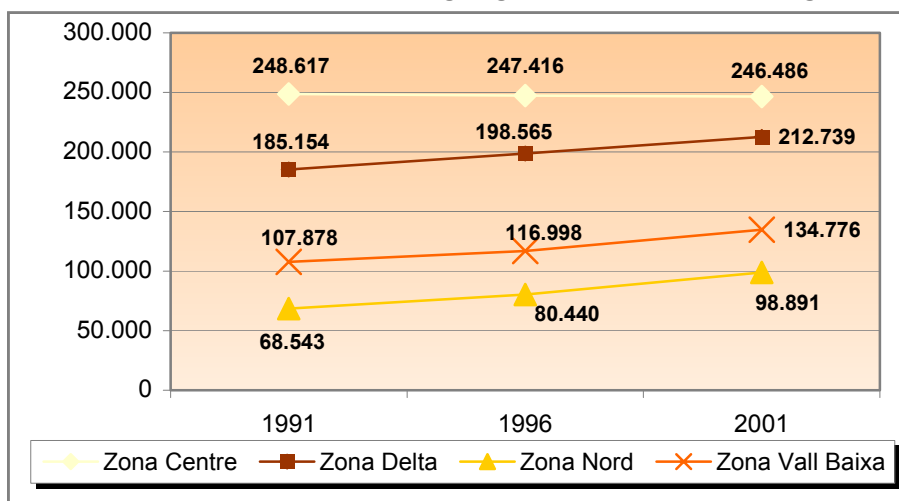
Per tal de poder analitzar la mobilitat a la comarca del Baix Llobregat cal primer veure les tendències generals pel que fa a l'evolució de la població, les infraestructures de comunicació existents i el teixit productiu i poder, d'aquesta manera, contextualitzar i entrar a analitzar en profunditat la mobilitat laboral al Baix Llobregat.

3.1 L'evolució de la població

Als darrers anys, la comarca del Baix Llobregat ha experimentat un creixement de la població, s'ha passat de 610.192 a 692.892 habitants. Aquest augment del 13,5% (82.700 persones) és especialment interessant en quant a l'evolució de la població que han experimentat les zones de la comarca, tal i com es pot observar al gràfic 1

Al gràfic 2 podem observar l'augment considerable de la població a la Zona Nord, concretament d'un 44,3% i com, a la vegada, la Zona Centre és l'única que ha disminuït respecte l'any 1991 (-0,9%). Aquest creixement de la població a la Zona Nord pot estar íntimament lligat a la millora en les infraestructures de comunicació i en el desenvolupament industrial afavorit per la major facilitat d'accés a la zona a partir de la inauguració de la N-II l'any 1997 així com pel preu del sòl més econòmic o el canvi en les pautes de residència.

G 1 Evolució de la població per zones geogràfiques. Baix Llobregat (1991-2001)

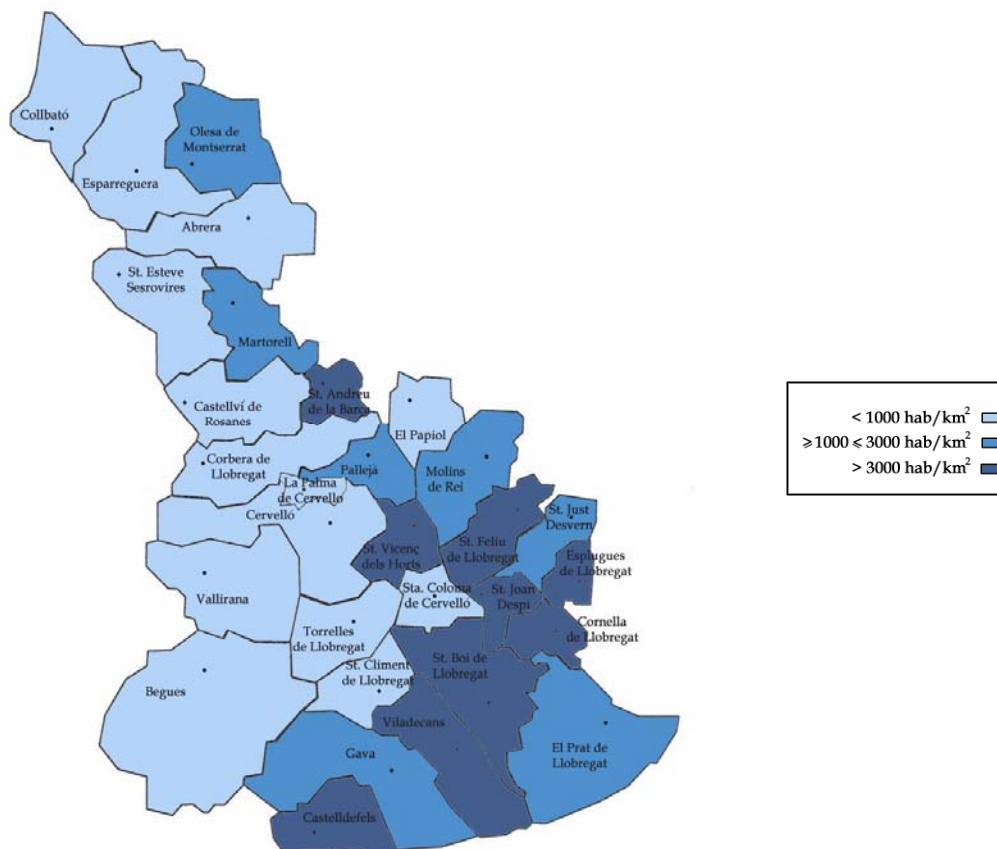


Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

M 1 Variació de població per municipis. Baix Llobregat. 1991-2001

Segons el mapa de variació de la població al Baix Llobregat 1991-2001 (veure mapa 1), creixen especialment els municipis amb menys habitants experimentant una variació de més del 60%, aquest municipis són també els que es troben més allunyats de Barcelona. Per contra els municipis que han experimentat una variació de la població amb un creixement negatiu són els que es troben més propers a Barcelona (El Prat de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, El Papiol). Tot i aquest creixement de població, els municipis amb més densitat de població continuen essent els de la Zona Delta i Centre (veure mapa 2).

M 2 Densitat de població per municipis. Baix Llobregat 2001



Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

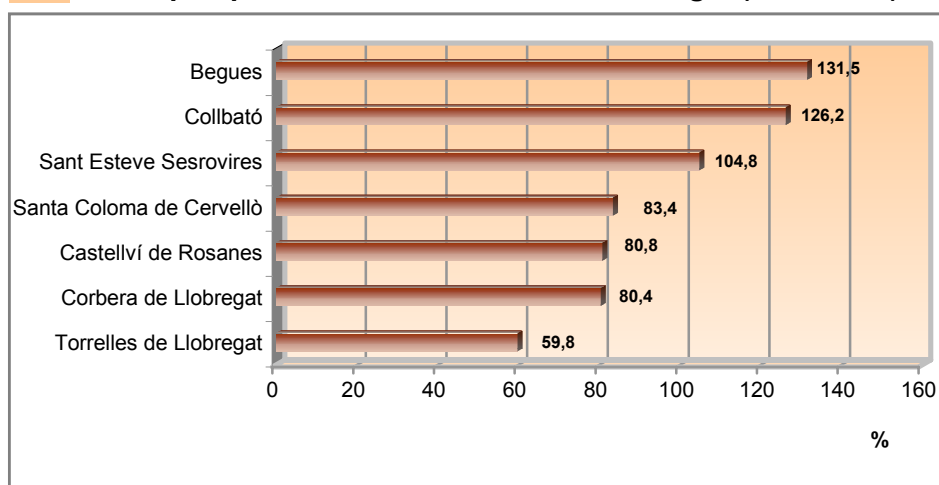
En aquest context d'augment de població i sobretot de canvi en l'evolució de la població segons les 4 zones que conformen la comarca, és important analitzar les infraestructures de comunicacions, ja que aquesta dispersió de la població cap a zones més allunyades dels focus tradicionalment oferidors de llocs de treball fa que augmentin els desplaçaments per raons de treball. És interessant veure amb quines infraestructures contenen els residents al Baix Llobregat per a moure's dins i fora de la comarca segons les seves necessitats.

3.2 Infraestructures

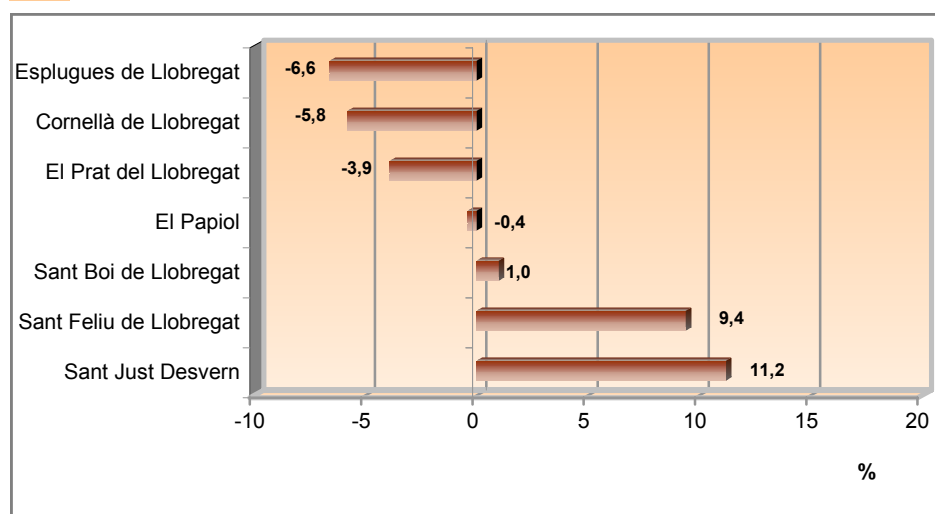
La comarca del Baix Llobregat es caracteritza pel que fa a les infraestructures de comunicació per una radialitat amb la ciutat de Barcelona. El transport públic a la comarca té una clara vocació de comunicar la comarca amb la ciutat de Barcelona, de manera que tant el transport ferroviari com la xarxa d'autobusos connecten principalment amb Barcelona. Aquesta radialitat amb Barcelona fa que la comarca quedi desatesa pel que fa a les comunicacions entre els municipis dins de la mateixa comarca. Així doncs, poblacions molt properes no disposen de transport públic que les comuniqui directament. Sovint l'única alternativa és fer un transbordament a Barcelona, o l'Hospitalet de Llobregat o algun altre municipi de manera que municipis propers tenen dificultats d'accés mitjançant el transport col·lectiu. Aquesta manca de connectivitat afecta principalment als municipis d'una banda i altra del riu Llobregat, especialment el marge dret (Sant Climent de Llobregat, Cervelló, Begues, Vallirana, Torrelles de Llobregat, La Palma de Cervelló, Corbera de Llobregat, Castellví de Rosanes) poden quedar desconnectats tant dels municipis de l'altre marge del riu com de les infraestructures que connecten amb Barcelona.

Tot i aquesta manca de connectivitat, els municipis que més han crescut en el període 1991-2001 han estat municipis amb menys població situats al marge dret del riu que, tal i com s'ha comentat, són els que tenen més mancances de transport col·lectiu i que, a la vegada, es troben més allunyats de les zones industrialitzades. Begues, per exemple, ha experimentat una variació de 131,5%, Collbató del 126,2% o Sant Esteve Sesrovires amb un 104,8%. Aquest fet ens indica canvis en les pautes de residència de les persones. Ja sigui pel preu del sòl o per una recerca de millora en les condicions i la qualitat de vida es trasllada cap a municipis amb menys població, tot i que, sovint estan menys comunicats en infraestructures de transport col·lectiu. Aquest desplaçament de la població cap a municipis més allunyats i menys comunicats fa que l'ús del transport privat augmenti no només per motius de treball sinó també d'oci o compres. S'observa com les pautes residencials tenen un paper cabdal pel que fa al canvi en les pautes de mobilitat a la comarca.

G 3 Municipis que han crescut més. Baix Llobregat (1991-2001)



G 4 Municipis que han crescut menys. Baix Llobregat (1991-2001)

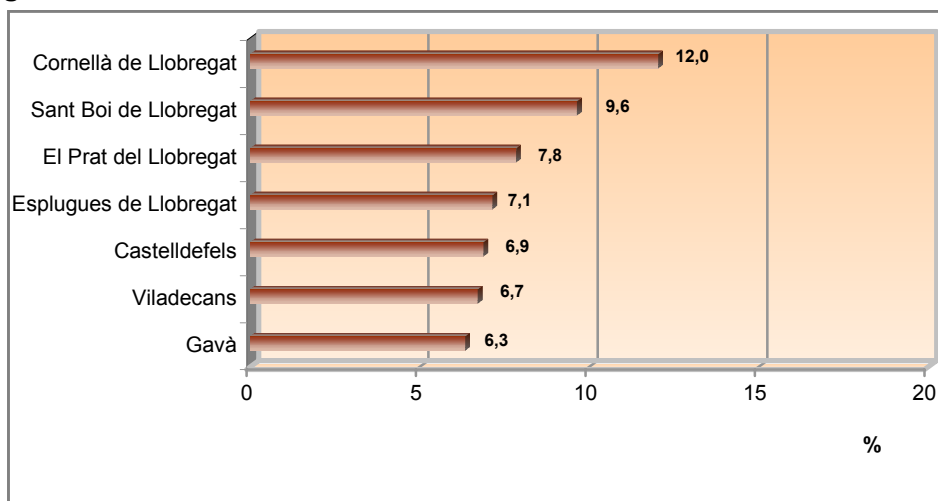


Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

3.3 Teixit productiu

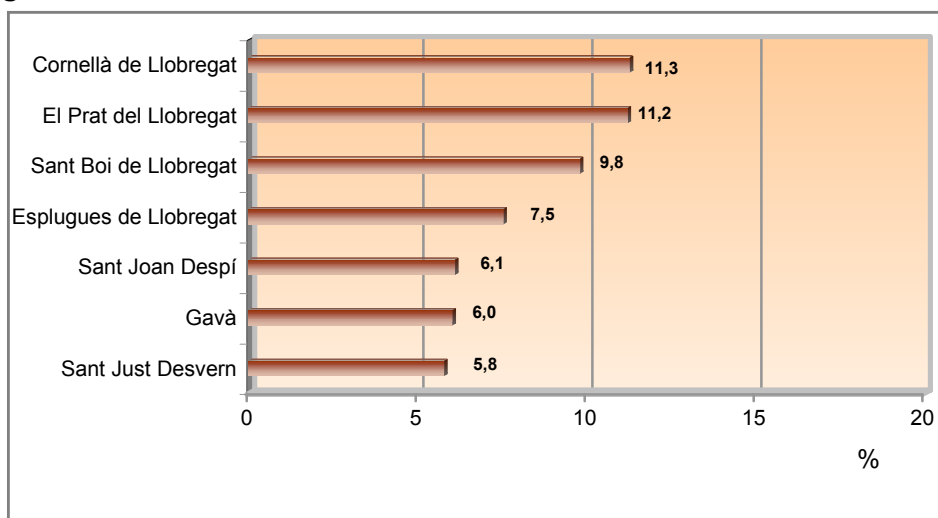
La relocalització de l'activitat productiva pot ser un element condicionant en el canvi de les pautes de mobilitat. De totes maneres, l'activitat productiva al Baix Llobregat no ha variat considerablement la seva localització. Principalment, els municipis que tenen més pes pel que fa a empreses i assalariats són els que menys han crescut en població i, a la vegada, els més propers amb Barcelona i amb infraestructures clau com l'aeroport o el port de Barcelona tot i que cal destacar el creixement relatiu dels darrers anys a la Zona Nord. Les pautes de localització de l'activitat també van canviant però a un ritme molt més lent que les residencials, de manera que ara per ara, existeix una separació entre els criteris de localització residencials i d'activitats que fa que els desplaçaments per motius de treball siguin imprescindibles. La tendència condueix cap a un procés de desconcentració o dispersió que pot tenir a veure amb el preu del sòl, sobretot pel que fa a les activitats industrials que són les que en depenen en major grau, a l'hora de decidir la instal·lació de la seva activitat en un territori o un altre².

G 5 Municipis amb major pes relatiu d'empreses dins la comarca. Baix Llobregat 2001



Font: OPMT-BL a partir de les dades de l'INSS (Règim General)

² López, J i Piqué, J.M. **Anàlisi de la mobilitat laboral dels polígons industrials d'Osona**, Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona a petició del Consell Comarcal d'Osona, 2003.

G 6 Municipis amb major pes relatiu d'assalariats dins la comarca. Baix Llobregat 2001

Font: OPMT-BL a partir de les dades de l'INSS (Règim General)

Actualment no hi ha a la comarca cap municipi que no tingui un polígon industrial o més. Varis dels municipis de la comarca (Esparreguera, Olesa de Montserrat, Abrera, Sant Esteve Sesrovires, Martorell, Sant Vicenç dels Horts, Sant Feliu de Llobregat, Cornellà de Llobregat, El Prat de Llobregat i Sant Boi de Llobregat) tenen més de 6 polígons industrials dins del municipi. Segons un estudi elaborat per CC.OO³, la importància que tenen els polígons a la comarca no es veu recolzada per unes infraestructures adequades que facilitin l'accés dels treballadors als centres de treball. En gran part els polígons es troben allunyats de les zones urbanes. Existeix un dèficit general pel que fa a transport col·lectiu als polígons industrials així com una manca d'adaptació dels horaris amb les necessitats dels treballadors que sovint fan varis torns i treballen en horari nocturn. Aquest dèficit en l'oferta d'infraestructures impedeix l'accés als centres de treball en transport col·lectiu convertint el transport individual en l'única alternativa. Aquest fet provoca una desigualtat a l'hora d'accedir a una feina entre els que disposen de transport individual i els que no.

³ Unió Comarcal del Baix Llobregat de CC.OO. **Estudi sobre l'accés de les persones als centres de treball del Baix Llobregat en transport col·lectiu**, Quaderns de l'Escola núm. 4, Mobilitat, transport públic i treball, Escola de Formació sindical, CC.OO.

4. LA MOBILITAT LABORAL A LA COMARCA

L'augment de la població, els canvis en les pautes residencials, les noves infraestructures de comunicació i l'evolució del transport col·lectiu a la comarca han portat a un escenari nou en el qual la mobilitat esdevé un element a tenir molt en compte a l'hora d'analitzar el territori i els seus avantatges o inconvenients. Es fa palesa la necessitat d'analitzar els canvis en els darrers anys i en l'actualitat respecte en les pautes de mobilitat a la comarca, tant laboral com d'oci. En la nostra anàlisi però, tindrem en compte la mobilitat laboral, és a dir, la mobilitat per raons de feina.

Davant de l'escenari dibuixat en l'apartat anterior es pot extreure que el nombre de desplaçaments realitzats a la comarca han augmentat, no només per l'augment de població sinó també per la modificació de les pautes de residència que implica canvis en la seva localització. Aquest fet juntament amb una xarxa d'infraestructures radial amb Barcelona i la baixa connectivitat entre els municipis dins de la mateixa comarca, fan que cada cop sigui més necessari desplaçar-se i que aquests desplaçaments es basin en el transport individual.

Així doncs, es pot sintetitzar esmentant que les pautes de mobilitat de la població s'han modificat en els darrers anys i que s'ha tendit, per un costat, a un augment del nombre de desplaçaments i de la seva llargària i, per d'altre, a una tendència a basar aquests desplaçaments en el transport individual.

4.1 Augment del nombre de desplaçaments i de la seva llargària

T 1 Evolució del nombre de desplaçaments per motius de treball. Baix Llobregat i província de Barcelona (1991-2001)

	Baix Llobregat	Barcelona Província
1991	274.424	2.035.182
1996	302.144	2.020.132
2001	400.964	2.139.905
Variació (%) 1991-2001	46,1	5,1

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

T 2 Evolució del nombre de desplaçaments per motius de treball i tipus. Baix Llobregat (1991-2001)

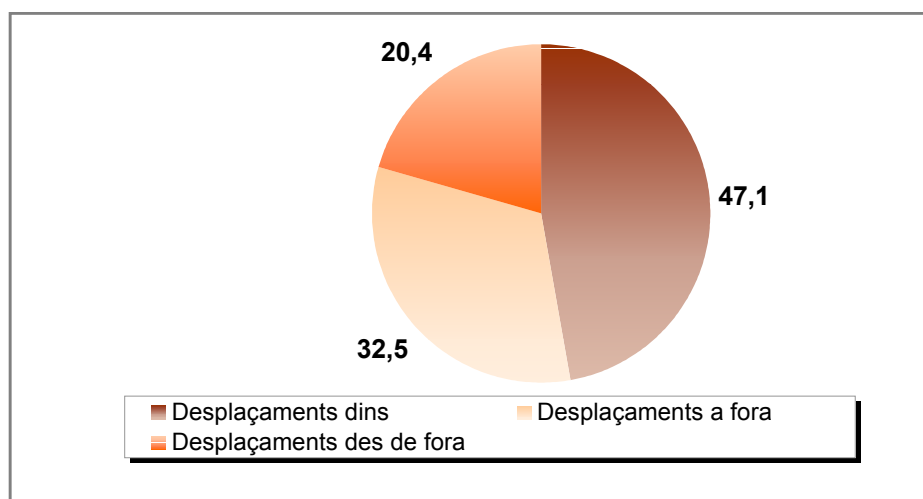
	1991	1996	2001	Variació (%) 1991-2001
Desplaçaments dins (1)	138.697	142.346	188.799	36,1
Desplaçaments a fora (2)	83.488	91.091	130.222	56,0
Desplaçaments des de fora (3)	52.239	68.707	81.943	56,9
Total generats (1+2)	222.185	233.437	319.021	43,6
Total atrets (1+3)	190.936	211.053	270.742	41,8
Diferència atrets/generats	-31.249	-22.384	-48.279	54,5

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

Pel que fa al nombre de desplaçaments (veure taula 1 i 2) queda clar aquest creixement. El Baix Llobregat passa de 274.424 desplaçaments al 1991 a 400.964 al 2001 fet que significa una variació entre ambdós anys del 46,1%.

Cal destacar que el 47,1% dels desplaçaments totals realitzats a la comarca del Baix Llobregat són interns (veure gràfic 7). Tot i això, els desplaçaments a fora i des de fora són els que experimenten un creixement més significatiu, 56,0% i 56,9% mostrant l'augment tant dels fluxos d'entrada com de sortida a la comarca.

G 7 Distribució percentual segons tipus de desplaçament. Baix Llobregat 2001



Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

La mobilitat laboral a la comarca també presenta diferències entre homes i dones. En general, les dones realitzen menys desplaçaments on l'any 2001 el 37,8% dels desplaçaments els realitzaven dones davant del 62,2% realitzats per homes. Aquesta distinció per sexe no és només important pel que fa al volum de desplaçaments sinó per quin tipus de desplaçaments es tracten. Podem observar que les dones realitzen

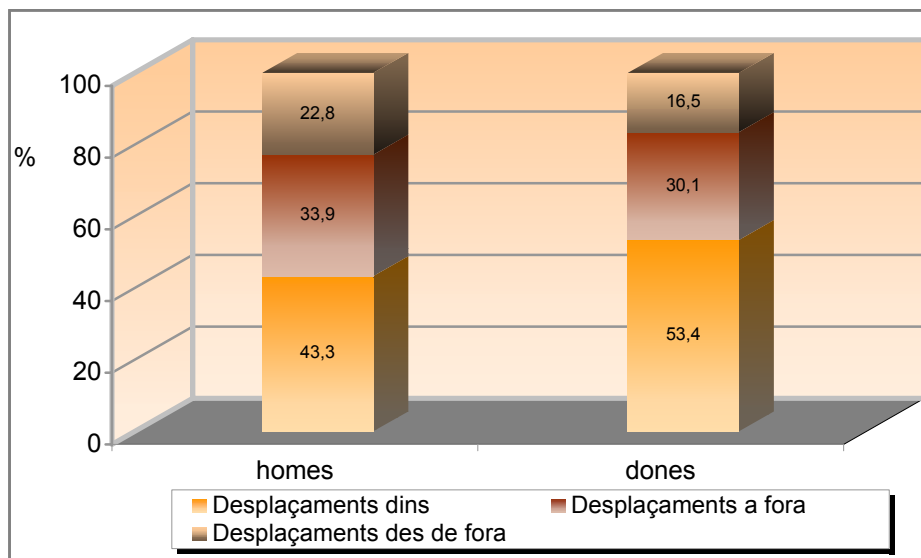
més desplaçaments dins (53,4%) mentre que els homes ho fan en un 43,3%. D'aquesta manera la variació del nombre de desplaçaments 1991–2001 ens indica que l'augment dels desplaçaments de les dones ha estat molt superior als dels homes, presentant unes variacions al voltant del 80,0%.

T 3 Nombre de desplaçaments per motius de treball segons tipus i sexe. Baix Llobregat (1991-2001)

	1991		2001		Variació (%) 1991-2001	
	Homes	Dones	Homes	Dones	Homes	Dones
Desplaçaments dins (1)	94.264	44.433	107.973	80.826	14,5	81,9
Desplaçaments a fora (2)	59.573	23.915	84.619	45.603	42,0	90,7
Desplaçaments des de fora (3)	38.471	13.768	56.896	25.047	47,9	81,9
Total generats (1+2)	153.837	68.348	192.592	126.429	25,2	85,0
Total atrets (1+3)	132.735	58.201	164.869	105.873	24,2	81,9
Diferència atrets/generats	-21.102	-10.147	-27.723	-20.556	31,4	102,6

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001

G 8 Distribució percentual del nombre de desplaçaments per motius de treball segons tipus i sexe. Baix Llobregat 2001



Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

L'augment en el nombre de desplaçaments a la comarca va lligat al concepte d'accessibilitat, és a dir, la possibilitat de recórrer una mateixa distància en menor temps. La proximitat geogràfica era abans indispensable però, actualment tot i una llunyania física existeix, a la vegada, una proximitat real gràcies, principalment, a unes millors infraestructures. L'accessibilitat porta a canvis en les pautes residencials, a les d'oci i de localització d'activitats productives, allò que abans era un impediment ara ja

no ho és. Ja no es té tant en compte la proximitat com la capacitat d'escollir allò que un prefereix. Així doncs, enlloc de disminuir el temps per a cada trajecte la millora de l'accessibilitat ha suposat un allargament de les distàncies, és a dir, utilitzar el mateix temps que s'usava anteriorment però realitzant recorreguts més llargs.

Per altra banda, aquesta millora de l'accessibilitat pot tenir un efecte negatiu en la mobilitat ja que progressivament s'allunya allò que hauria d'estar proper de manera que en una situació en la qual desplaçar-se amb rapidesa i sense congestions a la carretera és complicada es crea una impossibilitat de realitzar allò que un vol en el menor temps possible, l'accessibilitat disminueix creant una situació caòtica:

“simultàniament, a la pràctica, acosts punts i allunya usos, la qual cosa crea una pauta de comportament esquizoide: separa les coses que cal tenir juntes, en la confiança que hom es podrà moure de pressa. Com que molts fan el mateix alhora, els espais per moure's es col·lapsen i ja no es pot anar de pressa, però les coses romanen allunyades”⁴

Autocontenció i autosuficiència

La taxa d'autocontenció entesa com la capacitat d'una zona a retenir al seu interior la seva població ocupada resident disminueix al Baix Llobregat respecte l'any 1991 i 1996 de manera que passa de ser un 62,4% a un 60,9%, aquesta disminució explica que la comarca ha perdut capacitat de retenció de la seva població ocupada resident a l'interior de la comarca això significa que la població treballa més fora de la comarca i que, per tant, els desplaçaments són més llargs, les distàncies s'allarguen. Pel que fa a la distinció per sexe per l'any 2001, la taxa per homes és del 56,1% i la de les dones del 63,9% és a dir, que les dones es desplacen menys que els homes a fora de la comarca (veure taula 4 i 5).

T 4 Evolució de la taxa d'autosuficiència i de la taxa d'autocontenció. Baix Llobregat i província de Barcelona (1991-2001)

	TAXA D'AUTOSUFICIÈNCIA (%)		TAXA D'AUTOCONTENCIÓ (%)	
	Baix Llobregat	Barcelona Província	Baix Llobregat	Barcelona Província
1991	72,6	82,5	62,4	82,4
1996	67,4	77,9	60,9	77,9
2001	69,7	77,7	59,2	72,9

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

⁴ López, J. **La mobilitat de les persones a la regió metropolitana de Barcelona**, Papers, Regió Metropolitana de Barcelona núm. 38, març 2003.

T 5 Evolució de la taxa d'autosuficiència i de la taxa d'autocontenció per sexes. Baix Llobregat (1991-2001)

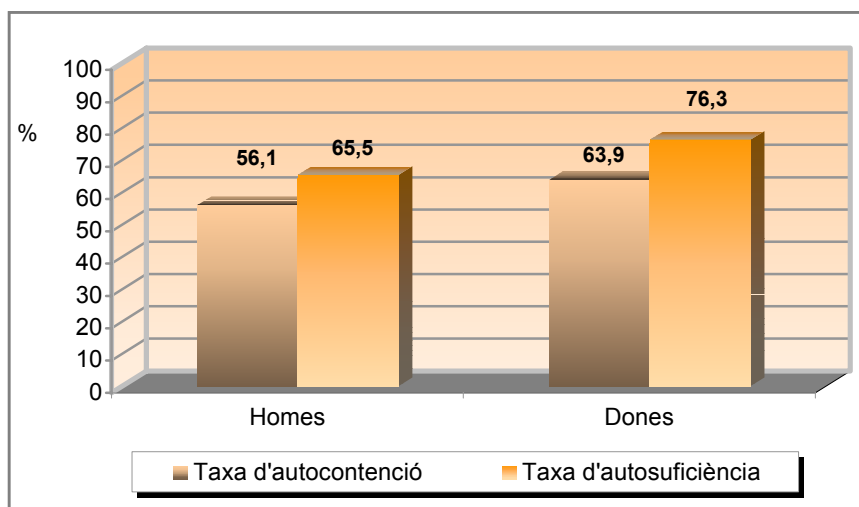
	TAXA D'AUTOSUFICIÈNCIA (%)		TAXA D'AUTOCONTENCIÓ (%)	
	Homes	Dones	Homes	Dones
1991	71,0	76,3	61,2	65,0
1996	65,1	72,3	60,6	61,6
2001	65,5	76,3	56,1	63,9

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

La taxa d'autosuficiència és un altre dels indicadors de mobilitat que ens indica la capacitat d'una zona a ocupar els seus llocs de treball amb la població que hi resideix. En aquest cas succeeix el mateix que amb l'autocontenció, la taxa disminueix respecte l'any 1991 i se situa en un 69,7%, mentre que al 1991 era del 72,6%, per tant, la capacitat de la zona a ocupar els seus llocs de treball amb la població resident ha disminuït, fet que també implica el desplaçament de la població cap a altres comarques.

Pel que fa al sexe, les dones tenen una taxa d'autosuficiència més elevada que la dels homes que és del 65,5%. Al 1996 la taxa per dones era de 72,3% mentre que al 2001 se situa en el 76,3%. Aquest augment fa entendre que hi ha més dones ocupades a la mateixa comarca que homes i que per tant, els desplaçaments i sobretot les llargàries de cada desplaçament són menors que els dels homes.

G 9 Taxa d'autosuficiència i taxa d'autocontenció per sexe. Baix Llobregat 2001



Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

Destinacions i orígens

T 6 Principals destinacions fora del Baix Llobregat per motius de treball. 2001

Destinacions	n	%
Barcelonès	83.991	64,5
Vallès Occidental	12.488	9,6
Vallès Oriental	2.795	2,1
Alt Penedès	1.292	1,0
Anoia	1.011	0,8
Subtotal principals desplaçaments cap a l'exterior	101.577	78,0
Altres desplaçaments cap a l'exterior	28.645	22,0
Total desplaçaments cap a l'exterior	130.222	100

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

T 7 Principals orígens fora del Baix Llobregat per motius de treball. 2001

Orígens	n	%
Barcelonès	59.882	73,1
Vallès Occidental	8.776	10,7
Anoia	2.300	2,8
Maresme	2.167	2,6
Vallès Oriental	2.105	2,6
Subtotal principals desplaçaments des de l'exterior	75.230	91,8
Altres desplaçaments des de l'exterior	6.713	8,2
Total desplaçaments des de l'exterior	81.943	100

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

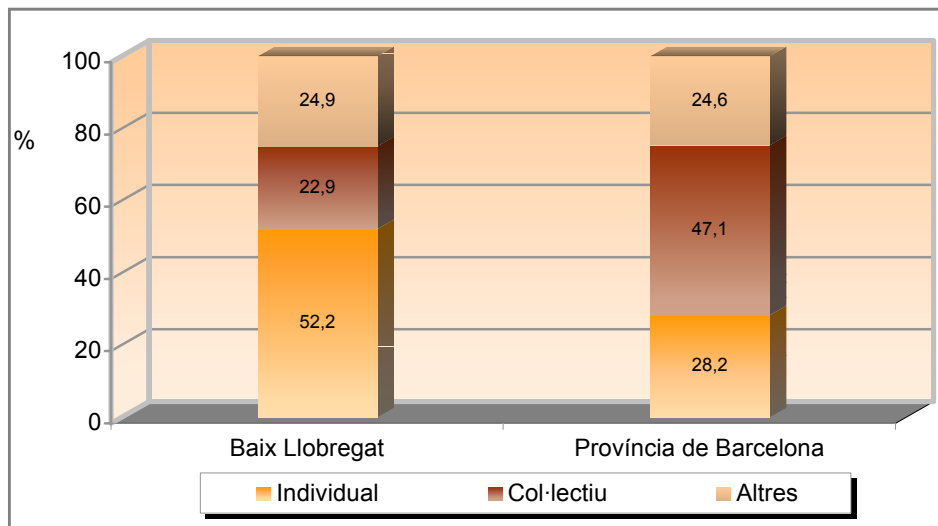
L'augment del nombre de desplaçaments a la comarca queda prou clar. Pel que fa a les principals destinacions i orígens de fora del Baix Llobregat cal destacar que el 64,5% de les persones que surten a treballar fora de la comarca ho fan al Barcelonès i el 73,1% de les que vénen a treballar al Baix Llobregat procedeixen de la comarca del Barcelonès. Queda palesa la importància del Barcelonès pel que fa als desplaçaments realitzats a la comarca (veure taules 6 i 7).

4.2 Augment en l'ús del transport individual

L'allargament de les distàncies recorregudes i els canvis en les pautes residencials fan que cada vegada incrementi més la utilització del transport individual enfront del col·lectiu. Aquest fet es pot explicar tenint en compte diferents elements, per un costat l'allargament de les distàncies fa que sigui casi obligat basar el desplaçament en transport mecànic i la tendència a basar-se en l'individual té a veure amb l'accessibilitat, amb l'especialització dels territoris i en la manca de connectivitat eficaç

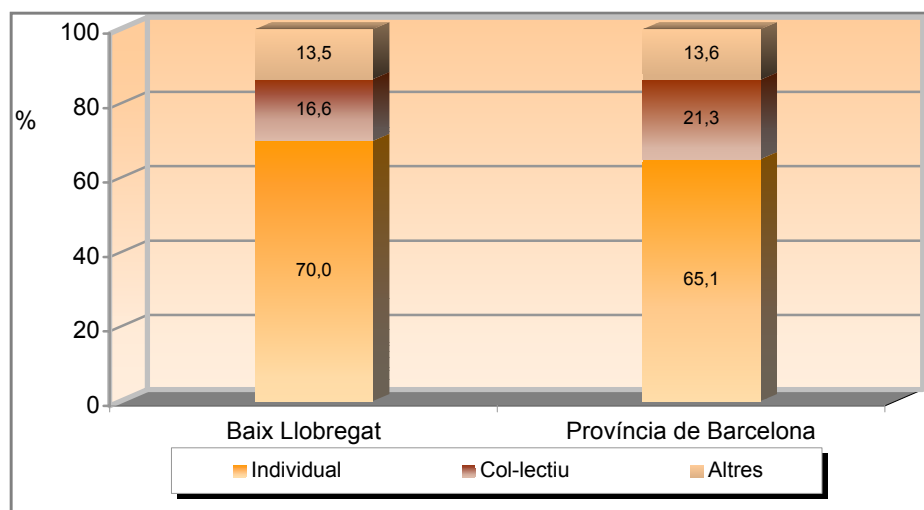
entre municipis en transport públic. La població s'ha traslladat principalment a municipis més petits on per motius de viabilitat econòmica no és possible un transport col·lectiu amb una gran cobertura d'horaris i amb connexió amb varis municipis veïns. Normalment, es tracta d'un transport col·lectiu que comunica el municipi amb el municipi proper amb més connectivitat amb Barcelona.

G 10 Mitjà de transport utilitzat. Baix Llobregat i província de Barcelona 1991

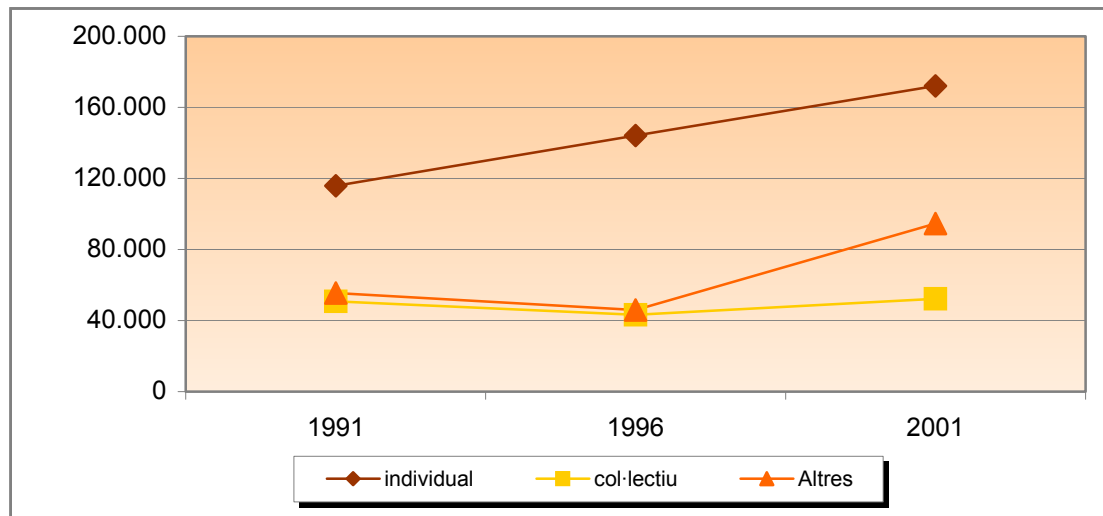


Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

G 11 Mitjà de transport utilitzat. Baix Llobregat i província de Barcelona 2001



Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

G 12 Evolució del mitjà de transport utilitzat. Baix Llobregat (1991-2001)

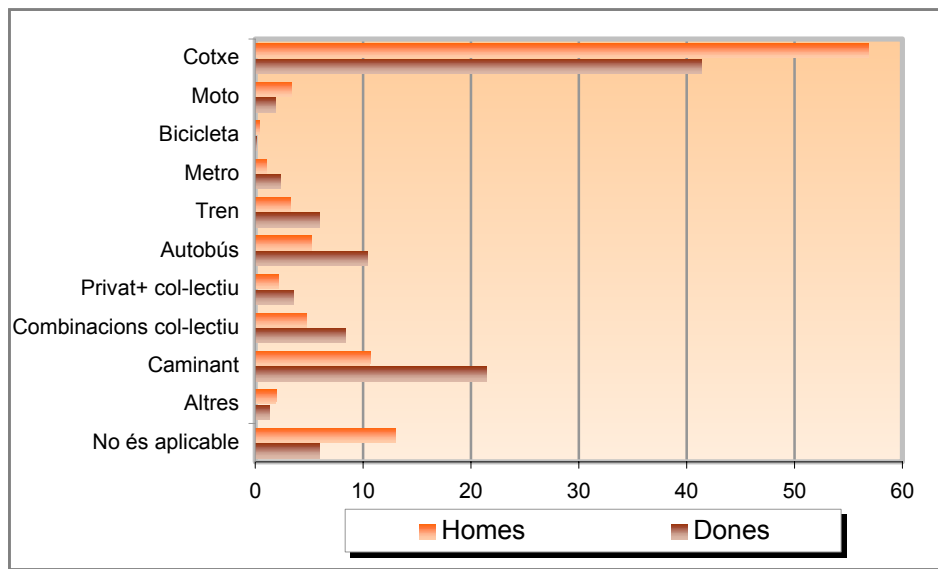
Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

Les dades mostren clarament aquesta tendència a basar els desplaçaments en transport individual. L'any 1991, 52,2% dels desplaçaments a la comarca es realitzaven en transport individual mentre que al 2001 es tracta del 70,0%. Les dones utilitzen molt més el transport col·lectiu, ja sigui metro, tren o autobús i realitzen molts més desplaçaments caminant, mentre que els homes basen els seus desplaçaments en el transport individual. Les dones, doncs, acostumen a realitzar desplaçaments més curts tal i com ens indicaven les taxes d'autosuficiència i autocontenció abans esmentades (taula 8 i gràfic 13).

T 8 Mitjà de transport utilitzat per sexe. Baix Llobregat 2001

	Homes		Dones		Total	
	<i>n</i>	%	<i>n</i>	%	<i>n</i>	%
Cotxe	106.911	56,9	51.134	41,4	158.045	50,7
Autobús	9.869	5,2	12.858	10,4	22.727	7,3
Metro	2.024	1,1	2.849	2,3	4.873	1,6
Tren	6.181	3,3	7.373	6,0	13.554	4,3
Moto	6.317	3,4	2.318	1,9	8.635	2,8
Combinacions col·lectiu	3.742	2,0	6.958	5,6	10.700	3,4
Individual + col·lectiu	4.007	2,1	4.399	3,6	8.406	2,7
Caminant	20.051	10,7	26.526	21,5	46.577	14,9
Bicicleta	791	0,4	144	0,1	935	0,3
Altres	3.638	1,9	1.648	1,3	5.286	1,7
No és aplicable	24.479	13,0	7.404	6,0	31.883	10,2
Total	188.010	100	123.611	100	311.621	100

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

G 13 Tipus de transport utilitzat per sexe. Baix Llobregat. 2001

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

4.3 Grau d'obertura

La localització de l'activitat és també una altre punt essencial dins de la comprensió de la dinàmica de la mobilitat laboral a la comarca. Es tracta de veure els fluxos d'entrada (proporció de llocs de treball localitzats que estan ocupats per població no resident al municipi, LTL) i de sortida (proporció de la població ocupada resident que treballa fora del municipi en relació amb la població ocupada resident total, POR) i determinar d'aquesta manera el grau d'obertura de les activitats econòmiques de la comarca i dels grups professionals. Amb aquest grau d'obertura s'intenta destacar quines són les activitats o ocupacions que atrauen o expulsen treballadors al Baix Llobregat. Pel que fa a les branques d'activitat es pot observar que l'obertura de la població ocupada resident (POR) és sempre més elevada que la dels llocs de treball localitzats (LTL). El Baix Llobregat en termes generals expulsa més població cap a fora de la comarca que no pas en rep d'altres comarques, els graus d'obertura totals ens ho mostren essent, pels LTL d'un 30,3% i per POR d'un 40,8% (veure taula 9). L'excepció és les indústries manufactureres en què l'obertura dels LTL (34,1%) és superior a la mitjana de manera que és una activitat que atrau persones de fora de la comarca i a la vegada, l'obertura de la POR (31,4%) mostra que es tracta d'una activitat de les que menys persones expulsa.

T 9 Grau d'obertura per activitats econòmiques. Baix Llobregat 2001

	OBERTURA LTL	OBERTURA POR
Agricultura i ramaderia	17,0	25,8
Pesca	18,0	20,6
Indústries extractives	28,0	32,1
Indústries manufactureres	34,1	31,4
Electricitat, gas i aigua	34,0	48,7
Construcció	25,4	51,7
Comerç i reparació	24,7	35,2
Hostaleria	17,4	32,8
Transport i comunicació	38,1	56,2
Mediació financera	36,3	55,7
Act. Immob. i serveis empreses	32,7	52,0
Adm. Pública, defensa i S. Social	26,3	41,4
Educació	33,7	36,5
Sanitat i serveis socials	30,2	50,6
Altres serveis socials	29,9	38,1
Llars que ocupen personal domèstic	16,7	42,1
Organismes extraterritorials	21,4	60,7
Total	30,3	40,8

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

T 10 Grau d'obertura per grups professionals. Baix Llobregat 2001

	OBERTURA LTL	OBERTURA POR
Personal directiu	32,9	39,2
Tècnics i professionals científics	46,4	51,1
Tècnics i professionals de suport	38,0	49,4
Empleats administratius	29,7	40,6
Treballadors dels serveis	19,8	34,9
Treballadors d'agricultura i pesca	18,1	26,1
Treballadors qualificats	28,3	39,9
Operaris de maquinària	29,8	36,5
Treballadors no qualificats	21,9	39,0
Forces armades	46,7	55,6
Total	30,3	40,8

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

La localització de l'ocupació per grups professionals ens mostra també una major obertura de la POR que dels LTL. El grup professional que té una major obertura és tècnics i professionals científics.

Les taules 11 i 12, en les que no s'han tingut en compte les activitats o grups professionals que no superen l'1,0% pel que fa al seu pes dins de la comarca s'observa com es repeteixen la majoria de les branques d'activitat i grups professional, tot i que el grau d'obertura és sempre major, tal i com s'ha comentat amb anterioritat,

en la POR, és a dir que les mateixes activitats tant atrauen com expulsen però se n'expulsen més que no atrauen.

T 11 Grau d'obertura dels llocs de treball localitzats (LTL) per activitats econòmiques i grups professionals. Baix Llobregat 2001

Activitats econòmiques (CCA93)	
Transport i comunicació	38,1
Mediació financera	36,3
Indústries manufactureres	34,1
Educació	33,7
Act. Immob. i serveis empreses	32,7
Grups professionals (CCO94)	
Tècnics i professionals científics	46,4
Tècnics i professionals de suport	38,0
Personal directiu	32,9
Operaris de maquinària	29,8
Empleats administratius	29,7

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

T 12 Grau d'obertura de la població ocupada resident (POR) per activitats econòmiques i grups professionals. Baix Llobregat 2001

Activitats econòmiques (CCA93)	
Transport i comunicació	56,2
Mediació financera	55,7
Act. Immob. i serveis empreses	52,0
Construcció	51,7
Sanitat i serveis socials	50,6
Grups professionals (CCO94)	
Tècnics i professionals científics	51,1
Tècnics i professionals de suport	49,4
Empleats administratius	40,6
Treballadors qualificats	39,9
Personal directiu	39,2

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

La mobilitat al Baix Llobregat ha canviat en els darrers anys, la major accessibilitat ha portat a un canvi en les pautes de mobilitat de les persones. L'augment del nombre de desplaçaments i de la seva llargària així com la tendència en basar aquests desplaçaments en el transport individual són els dos elements que determinen aquest canvi.

La possibilitat de recórrer distàncies més llargues en menor temps fa que les persones tinguin l'opció d'escollir on realitzar les seves activitats de manera que responen de manera més satisfactòria a les seves necessitats. Per altra banda, el canvi en el comportament pel que fa a la mobilitat té repercussions no només individuals com pot ser la satisfacció més efectiva de les demandes personals sinó que també, i òbviament, té repercussions a nivell col·lectiu. La saturació de les infraestructures, sobretot per la tendència d'ús del transport individual, que repercuteix en costos econòmics com el combustible, les reparacions dels cotxes, la pèrdua de temps en les congestions, l'augment dels desplaçaments com també un augment de la sinistralitat i dels costos mediambientals.

Per últim, cal destacar que les pautes de la mobilitat al Baix Llobregat especificades en un augment dels desplaçaments, de les distàncies i de l'ús individual respon més a un canvi en les pautes residencials que de relocalització de l'activitat econòmica.

5. ANÀLISI DE LA MOBILITAT LABORAL DELS MUNICIPIS

Aquest apartat pretén una aproximació a la mobilitat obligada per motius de treball als municipis que conformen el Baix Llobregat durant el darrer període intercensal 1991-2001. L'objectiu general és l'anàlisi de les principals transformacions en les pautes de mobilitat intermunicipal. Al mateix temps, a partir de l'estudi dels fluxos d'entrada i sortida de població ocupada dibuixar la xarxa de relacions laborals dels municipis de la comarca.

En aquesta línia, aquest apartat s'estructura seguint la descripció dels dos processos que, com s'ha vist, han caracteritzat l'evolució de la mobilitat actual: l'augment del nombre de desplaçaments i de les distàncies recorregudes; i la tendència progressiva a basar aquests desplaçaments en mitjans de transport individual. Amb la finalitat d'estudiar el grau de materialització d'aquests canvis en les pautes de mobilitat dels treballadors i les treballadores de la comarca i apuntar les possibles causes i conseqüències d'aquestes transformacions.

5.1 Augment del nombre de desplaçaments i de la seva llargària

Un dels trets que defineixen l'evolució de la mobilitat en els municipis que conformen el Baix Llobregat és l'augment considerable del nombre de desplaçaments per motius de feina. Cal destacar especialment el creixement espectacular de la major part dels municipis de la Zona Nord: en 10 anys gairebé han triplicat el nombre de desplaçaments. Tot i això, els 5 municipis que apleguen la meitat dels desplaçaments que tenen lloc a la comarca són: Cornellà de Llobregat (13,2%), Sant Boi de Llobregat (10,9%), El Prat de Llobregat (10,5%), Esplugues de Llobregat (9,3%) i Viladecans (6,6%). Municipis que concentren el 47,1% de la població activa del Baix Llobregat, és a dir, els més poblats.

Els factors explicatius d'aquest increment de la mobilitat intermunicipal poden ser la millora de l'accessibilitat (millora de les infraestructures, millora en la diversitat i la freqüència en el transport col·lectiu), els canvis en les pautes residencials de la població (disponibilitat de sòl, a preu més baix, mercat de l'habitatge, congestió de determinats nuclis, recerca d'entorns més saludables), canvis en l'ocupació de sòl per activitats industrials molt importants a la comarca (sector molt sensible als diferencials de preu entre les àrees centrals i les perifèriques a causa de la importància en el consum del sòl), variacions en la dimensió del municipi, etc. En aquesta línia, i amb la informació que

s'extreu de la taula 13 l'increment de la mobilitat per raó de treball, especialment a la Zona Nord, es pot associar amb el creixement poblacional que ha experimentat aquesta zona en el decenni d'estudi (1991-2001). Una possible explicació a aquest fenomen es troba en la tendència creixent de divisió entre l'espai productiu i residencial exposada per Joan Ganau a: *El canvi urbà a Catalunya. Anàlisi dels fluxos residencials i laborals a l'àrea de Lleida (1986-1996)*⁵:

“ens trobem als antípodes del model tradicional d'industrialització del territori català que van ser les colònies industrials. La recerca d'una coincidència total entre el lloc de treball i el de residència va comportar, des del final del segle passat, importants corrents migratoris. Les zones industrials que concentraven l'oferta laboral (ja fossin les d'àmbit urbà o les situades en les xarxes fluvials del Llobregat i el Ter) van atreure molts immigrants per motius de treball que van iniciar un fort procés d'urbanització (...) Però en els darrers anys el procés s'ha invertit. El principal motiu d'atracció de les migracions internes és l'oferta residencial, no la laboral. Fins i tot s'està produint una separació progressiva entre els criteris de localització residencial i de creació de llocs de treball (...) la mobilitat laboral es converteix, doncs, en una situació lògica, inevitable i, tanmateix, segurament volguda per una part important de la població”

Així, doncs, aquest procés de transformació en la utilització del territori explica en bona mesura l'augment de la mobilitat de la població als municipis del Baix Llobregat i condueix a la creixent especialització funcional d'aquest territori. En altres paraules, cada vegada hi ha menys coincidència entre el lloc de residència, el lloc de treball, l'espai on es desenvolupen les activitats de lleure, d'estudi, etc.

*“La intensificación de la movilidad obligada por motivos de trabajo, al igual que sucede con el resto de los desplazamientos de bienes y personas, es una tendencia de gran significación territorial que no puede entenderse si no se toman en consideración los cambios en la distribución espacial de la actividad económica, las preferencias residenciales y la creciente especialización y segregación de usos del suelo, procesos que tienen como resultado una creciente separación entre espacio productivo, residencial y de consumo”*⁶

⁵ Ganau, J. **El canvi urbà a Catalunya. Anàlisi dels fluxos residencials i laborals a l'àrea de Lleida.** Revista Catalana de Sociologia, 14. Barcelona, 2001. pàg. 57-75

⁶ Salom, J. i Delios, E. **Movilidad laboral como criterio de delimitación territorial: su aplicación en la Comunidad** en Áreas urbanas y Movilidad laboral en España. Girona, 2000. pàg. 37-59.

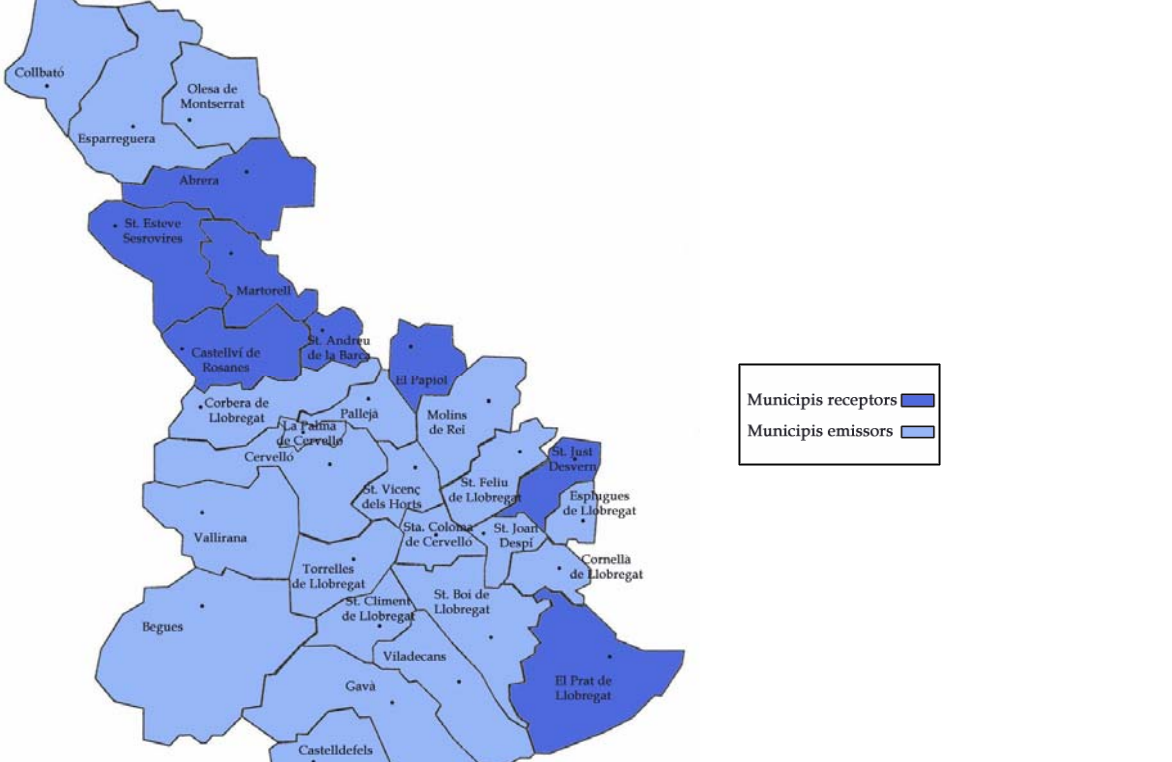
T 13 Desplaçaments per motius de treball. Baix Llobregat (1991 i 2001)

	Nombre de desplaçaments		
	1991	2001	Variació (%) 1991-2001
Cornellà de Llobregat	42.959	53.193	23,8
Esplugues de Llobregat	30.031	31.318	4,3
Sant Boi de Llobregat	35.379	45.319	28,1
Sant Joan Despí	17.515	23.075	31,7
Sant Just Desvern	11.578	14.269	23,2
ZONA CENTRE	137.462	167.174	21,6
Begues	971	2.635	171,4
Castelldefels	14.327	26.200	82,9
El Prat del Llobregat	34.209	46.683	36,5
Gavà	17.355	26.005	49,8
Sant Climent de Llobregat	1.233	2.094	69,8
Viladecans	21.473	33.164	54,4
ZONA DELTA	89.568	136.781	52,7
Abrera	3.510	10.898	210,5
Castellví de Rosanes	413	1.196	189,6
Collbató	505	1.406	178,4
Esparreguera	5.472	10.940	99,9
Martorell	12.633	30.631	142,5
Olesa de Montserrat	6.032	9.577	58,8
Sant Andreu de la Barca	10.159	18.583	82,9
Sant Esteve Sesrovires	1.553	4.727	204,4
ZONA NORD	40.277	87.958	118,4
Cervelló	3.009	3.758	24,9
Corbera de Llobregat	2.560	5.410	111,3
El Papiol	2.429	3.092	27,3
La Palma de Cervelló	n.d	1.735	100,0
Molins de Rei	10.554	15.581	47,6
Pallejà	3.744	5.757	53,8
Sant Feliu de Llobregat	17.989	26.009	44,6
Sant Vicenç dels Horts	10.103	15.174	50,2
Santa Coloma de Cervelló	2.559	3.923	53,3
Torrelles de Llobregat	1.117	2.024	81,2
Vallirana	3.133	5.592	78,5
ZONA VALL BAIXA	57.197	88.055	54,0
BAIX LLOBREGAT	324.504	479.968	47,9

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001

Població ocupada resident (POR) i llocs de treball localitzats (LTL)

Un indicador d'aquesta especialització territorial és el desequilibri existent en els municipis del Baix Llobregat en relació a la població ocupada resident (POR) i els llocs



Autocontenció i autosuficiència

Les pautes d'exportació i importació de força de treball tenen una relació directa amb l'autocontenció (capacitat d'un municipi per retenir en termes laborals la seva població ocupada) i l'autosuficiència (capacitat d'un municipi per cobrir els seus llocs de treball amb la població resident), ja que en el primer cas, tots aquells individus ocupats que no es quedin a treballar al municipi on viuen hauran de desplaçar-se forçosament a un altre municipi i, en el segon cas, tots els llocs de treball d'un municipi que no s'ocupin per la població resident hauran de ser ocupats per treballadors procedents d'altres municipis.

Per tant, de la caiguda generalitzada de les taxes d'autocontenció i d'autosuficiència a pràcticament la totalitat dels municipis del Baix Llobregat en el darrer període intercensal (1991-2001) es dedueix aquest augment de la mobilitat per motius de treball.

A la major part dels municipis del Baix Llobregat la taxa d'autocontenció (veure taula 14) es situa entre el 20% i el 40%, fet que il·lustra la importància dels desplaçaments per raó de treball de la població ocupada que resideix a la comarca.

Fora d'aquests límits generals es troben els municipis de: Castellví de Rosanes (19,1%), Sant Climent de Llobregat (19,1%) i Santa Coloma de Cervelló (19,7%) amb els nivells d'autocontenció més baixos de la comarca. El tret comú d'aquests municipis és l'escassetat de llocs de treball que obliga als seus residents a la inserció laboral en els municipis veïns. En tots els casos 8 de cada 10 persones ocupades treballen en un municipi diferent al de residència, fet que evidencia el caràcter residencial d'aquests municipis. En el cas de Castellví de Rosanes, el 57,4% de la població ocupada que resideix en aquest municipi treballa a Martorell i Sant Andreu de la Barca. A Sant Climent de Llobregat el 47% dels residents es desplacen a Viladecans i a Sant Boi de Llobregat i, a Santa Coloma de Cervelló el 46,1% dels fluxos de sortida per motius de feina tenen com a destinació Sant Boi de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

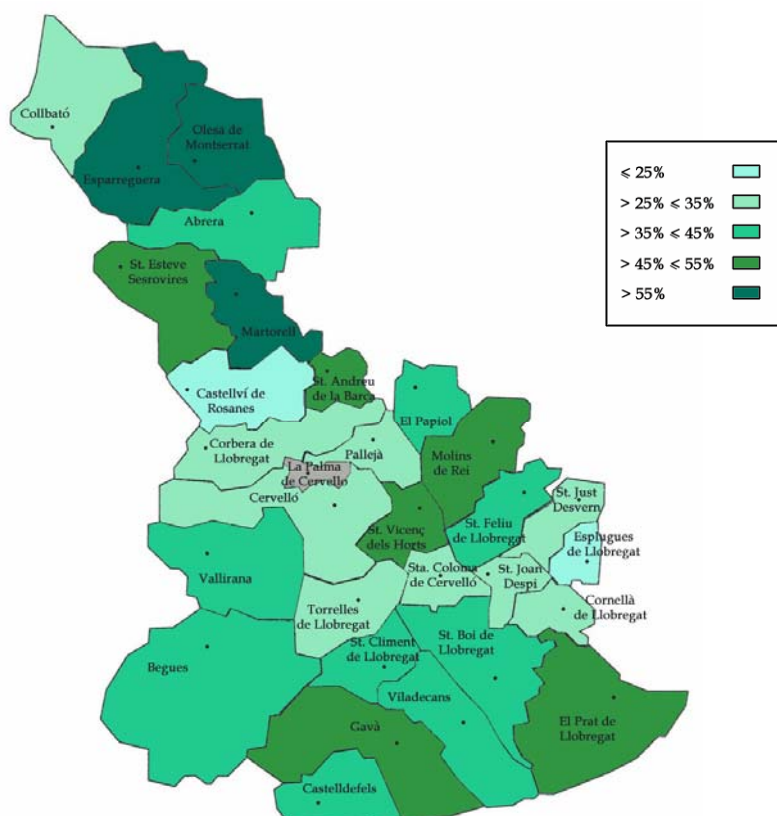
A l'altre extrem es troben els municipis amb una taxa d'autocontenció per sobre del 40%: El Prat de Llobregat (46,2%), Martorell (45,6%), Olesa de Montserrat (45,1%), Abrera (42,6%), Esparreguera (41,5%) i Sant Andreu de la Barca (41,1%), la major part situats a la Zona Nord de la comarca.

T 14 Taxa d'autocontenció per municipis. Baix Llobregat (1991 i 2001)

	TAXA D'AUTOCONTENCIÓ (%)	
	1991	2001
Cornellà de Llobregat	32,0	27,9
Esplugues de Llobregat	24,1	22,8
Sant Boi de Llobregat	38,5	36,2
Sant Joan Despí	31,2	23,2
Sant Just Desvern	27,9	29,8
ZONA CENTRE	45,0	39,5
Begues	38,9	30,2
Castelldefels	43,3	35,9
El Prat del Llobregat	49,9	46,2
Gavà	48,1	38,8
Sant Climent de Llobregat	43,6	19,1
Viladecans	35,1	30,2
ZONA DELTA	55,6	49,2
Abrera	42,2	42,6
Castellví de Rosanes	18,8	19,1
Collbató	32,8	27,8
Esparreguera	55,8	41,5
Martorell	62,5	45,6
Olesa de Montserrat	60,6	45,1
Sant Andreu de la Barca	52,3	41,1
Sant Esteve Sesrovires	45,9	37,0
ZONA NORD	74,8	64,8
Cervelló	31,6	34,9
Corbera de Llobregat	34,3	31,1
El Papiol	44,6	37,1
La Palma de Cervelló	n.d	34,4
Molins de Rei	49,8	37,6
Pallejà	29,1	21,9
Sant Feliu de Llobregat	40,1	32,7
Sant Vicenç dels Horts	45,1	38,2
Santa Coloma de Cervelló	26,0	19,7
Torrelles de Llobregat	31,9	24,2
Vallirana	40,0	37,6
ZONA VALL BAIXA	53,5	43,9
BAIX LLOBREGAT	62,4	59,2

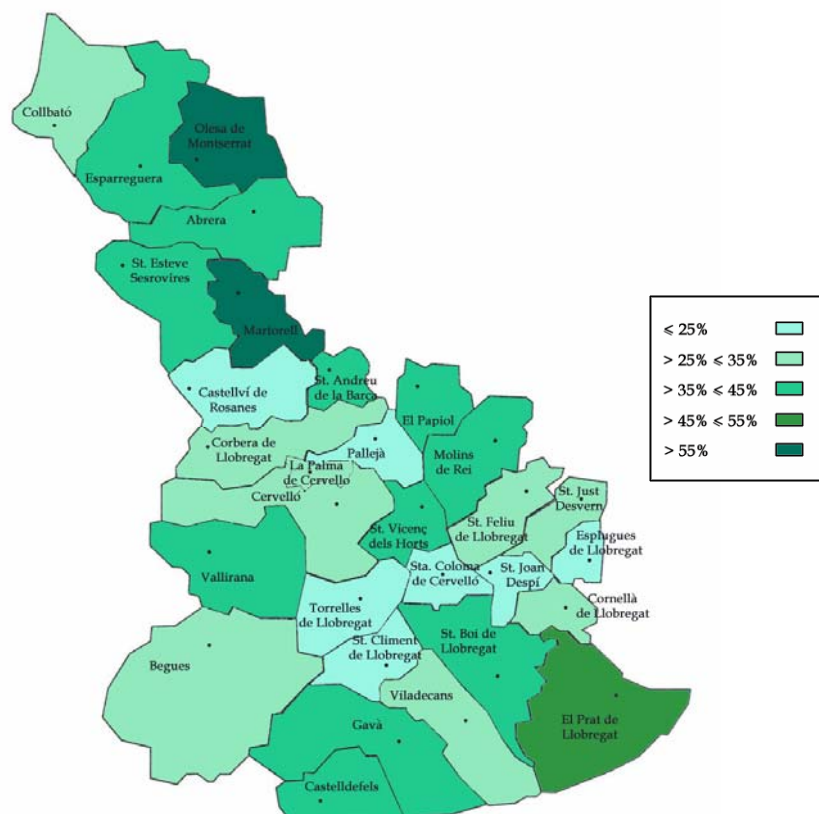
Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001

M 4 Taxa d'autocontenció per municipis. Baix Llobregat 1991



Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991

M 5 Taxa d'autocontenció per municipis. Baix Llobregat 2001



Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

La caiguda generalitzada de l'autosuficiència en els municipis del Baix Llobregat en el període 1991-2001 és un altre indicador que permet il·lustrar aquesta intensificació de la mobilitat obligada per raó de treball, en tant que augmenta el percentatge de llocs de treball ocupats per persones que resideixen a d'altres municipis. És a dir, el descens de l'autosuficiència mostra aquest augment en els desplaçaments extramunicipals per motius de treball.

T 15 Taxa d'autosuficiència per municipis. Baix Llobregat (1991 i 2001)

	TAXA D'AUTOSUFICIÈNCIA (%)	
	1991	2001
Cornellà de Llobregat	44,8	35,5
Esplugues de Llobregat	27,3	30,7
Sant Boi de Llobregat	55,2	52,5
Sant Joan Despí	28,2	24,6
Sant Just Desvern	17,2	20,1
ZONA CENTRE	53,9	48,8
Begues	73,0	73,4
Castelldefels	69,8	68,1
El Prat del Llobregat	49,2	40,3
Gavà	53,6	45,2
Sant Climent de Llobregat	49,5	34,5
Viladecans	57,6	55,1
ZONA DELTA	68,9	64,3
Abrera	38,0	21,8
Castellví de Rosanes	30,2	15,3
Collbató	52,7	57,5
Esparreguera	71,0	57,6
Martorell	38,1	20,2
Olesa de Montserrat	77,2	68,3
Sant Andreu de la Barca	38,2	36,7
Sant Esteve Sesrovires	47,2	28,1
ZONA NORD	64,6	49,4
Cervelló	44,6	55,2
Corbera de Llobregat	62,1	61,6
El Papiol	34,5	24,3
La Palma de Cervelló	n.d	46,3
Molins de Rei	48,3	38,2
Pallejà	37,0	33,0
Sant Feliu de Llobregat	55,2	49,5
Sant Vicenç dels Horts	54,7	53,7
Santa Coloma de Cervelló	18,7	35,3
Torrelles de Llobregat	64,0	66,7
Vallirana	63,3	62,1
ZONA VALL BAIXA	65,5	61,9
BAIX LLOBREGAT	72,6	69,7

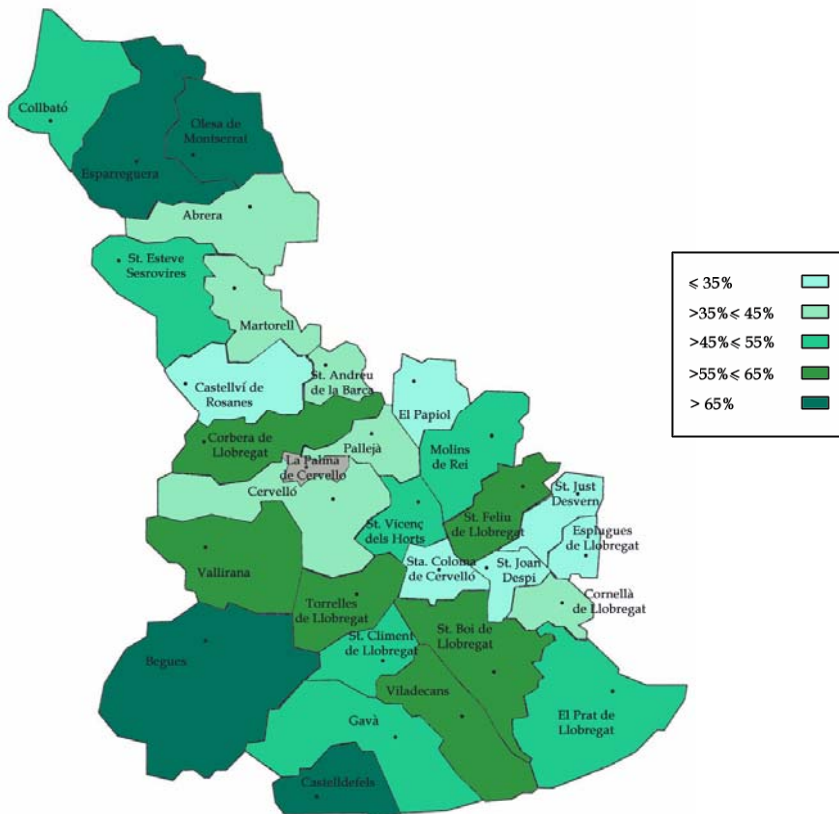
Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001

La comarca del Baix Llobregat es caracteritza per una autosuficiència relativament elevada, tot i el descens experimentat (veure taula 15). L'any 2001, la taxa d'autosuficiència mitjana al Baix Llobregat es situa en el 69,7% (l'any 1991 aquesta xifra era del 72,6%). Això suposa que gairebé 7 de cada 10 llocs de treball estan ocupats per població resident. No obstant això, existeixen diferències notables a l'interior del Baix Llobregat.

Els municipis amb l'autosuficiència més elevada són: Begues (73,4%), Olesa de Montserrat (68,3%), Castelldefels (68,1%), Torrelles de Llobregat (66,7%), Vallirana (62,1%) i Corbera de Llobregat (61,6%). Poblacions en general amb pocs habitants, amb un parc reduït de llocs de treball i amb una accessibilitat deficitària (tret d'Olesa de Montserrat i Castelldefels, l'única via de comunicació a aquests municipis és la carretera local, per tant l'oferta de transport col·lectiu és bastant limitada en nombre i freqüència) que els fa poc atractius com a destinació laboral per als treballadors d'altres municipis.

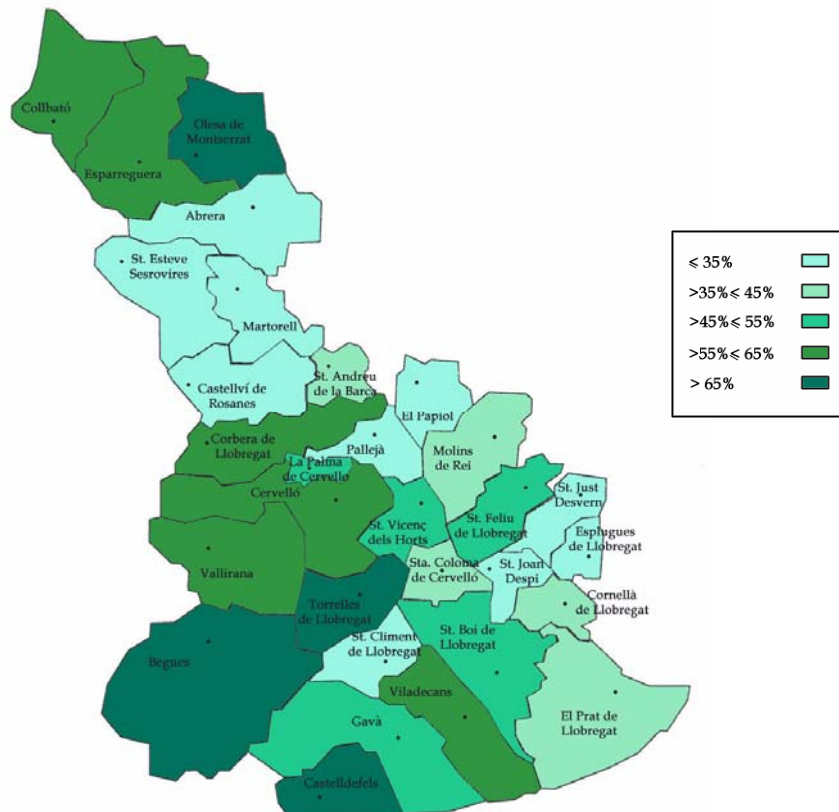
Per contra, els municipis de: Castellví de Rosanes (15,3%), Sant Just Desvern (20,1%), Martorell (20,2%), Abrera (21,8%), El Papiol (24,3%), Sant Joan Despí (24,6%) i Sant Esteve Sesrovires (28,1%) presenten les taxes d'autosuficiència més baixes de la comarca. Una de les possibles raons d'aquesta baixa autosuficiència la trobem en l'excés de llocs de treball en relació a la població activa resident. Aquests municipis concentren el 21,6% de l'oferta de llocs de treball del Baix Llobregat i només representen l'11,9% de la població activa. Per tant, necessiten atreure treballadors residents a d'altres municipis per tal de cobrir els seus propis llocs de treball.

M 6 Taxa d'autosuficiència per municipis. Baix Llobregat 1991



Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991

M 7 Taxa d'autosuficiència per municipis. Baix Llobregat 2001



Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

L'anàlisi conjunta de l'autocontenció i l'autosuficiència permet afirmar que en termes generals:

- ▣ Els municipis amb una elevada taxa d'autocontenció i una baixa autosuficiència corresponen a centres articuladors de territori, el tret definitori dels quals és l'excés d'oferta de llocs de treball. Es troben en aquest grup: Martorell, El Prat de Llobregat i Abrera. Aquests municipis concentren els 13% de la població ocupada resident al Baix Llobregat i el 24% de llocs de treball.
- ▣ Els municipis amb una baixa taxa d'autocontenció i una elevada autosuficiència és pròpia dels municipis residencials: Begues, Castelldefels, Sant Climent de Llobregat, Collbató, Corbera de Llobregat, Santa Coloma de Cervelló, Torrelles de Llobregat i Vallirana.
- ▣ Als municipis amb taxes d'autocontenció i autosuficiència baixes els desequilibris entre l'oferta local d'ocupació i les preferències de la seva població ocupada residents són molt importants i, per tant, la mobilitat és obligada en els dos sentits. Són els casos de Castellví de Rosanes, i la major part dels municipis de la Zona Centre.
- ▣ En darrer lloc, unes taxes elevades d'autocontenció i d'autosuficiència són pròpies de municipis tancats on existeix una intensa correspondència entre els llocs de treball i la demanda de la seva població. A la comarca del Baix Llobregat les poblacions que s'ajusten més a aquest tipus són Esparreguera i Olesa de Montserrat, encara que no es pot parlar pròpiament de municipis tancats.

Grau d'obertura

La tendència general de reducció de les taxes d'autosuficiència i d'autocontenció fa més permeable l'entrada i la sortida diària de persones per motius de feina als municipis del Baix Llobregat.

A més a més, cal parar atenció en el fet que a la major part de municipis la intensitat dels fluxos de sortida és més important que la dels fluxos d'entrada. Aquesta naturalesa emissora de població de la comarca, que es posava de manifest a l'inici d'aquest apartat, es pot relacionar amb la influència que exerceix la ciutat de Barcelona com a principal nucli d'atracció de la població ocupada que resideix en els municipis del Baix Llobregat.

L'any 2001 més de la meitat dels desplaçaments per raó de treball (52,3%) que es realitzen a fora del Baix Llobregat tenen com a destinació Barcelona.

A partir d'aquests resultats, el fet que el marc de relacions diàries de la població per motius de treball no estigui tancat a la delimitació administrativa municipal mostra el caràcter de *metropolaritat*⁷ del territori del Baix Llobregat, molt lligat als canvis en les pautes d'urbanització i distribució de la població.

*“s'està produint una convergència cap al model únic de ciutat dispersa que, especialment en els països mediterranis, està conduint a una reorganització del territori, a un desbordament dels límits administratius tradicionals de la ciutat i a un increment dels fluxos, com a conseqüència de l'expansió de l'espai de vida quotidiana de la societat”*⁸

Al mateix temps, els municipis oberts obtenen l'autosuficiència a partir de les relacions amb altres municipis. Per tant, l'estudi de la intensitat dels fluxos d'entrada (proporció de llocs de treball existents al municipi ocupats per no residents en relació als llocs de treball localitzats al municipi) i dels fluxos de sortida (proporció de població ocupada resident que treballa fora del municipi en relació a la població ocupada resident total) permet realitzar una aproximació al mapa de relacions laborals dels municipis de la comarca, per tal de copsar l'abast del mercat de treball de referència per a la població i les empreses de cada municipi⁹.

Grau d'obertura de la població ocupada resident (POR)

A continuació es presenten una sèrie de taules que posen de manifest el grau d'obertura de la població ocupada que resideix en els municipis del Baix Llobregat (indicador de la mobilitat intermunicipal). Així, doncs, a les files estan situats els municipis d'origen (cap a on es desplacen els residents dels municipis) i en les columnes hi ha els municipis destí i el grau d'intensitat d'aquesta relació.

⁷ Es parla de metropolaritat quan més del 25% de la població ocupada treballa fora del municipi de residència o quan més del 25% dels llocs de treball presents a aquest municipi estan ocupats per població no resident.

⁸ Ganau, J. **El canvi urbà a Catalunya. Anàlisi dels fluxos residencials i laborals a l'àrea de Lleida.** Revista Catalana de Sociologia, 14. 2001, pàg. 63

⁹ En l'anàlisi que es presenta a continuació s'inclou l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona encara que no formen part del Baix Llobregat per la seva influència en la recepció i emissió de població ocupada d'aquesta comarca.

ZONA CENTRE

	De 5% a 10%	Més de 10% a 15%	Més de 15%
Cornellà de Llobregat	L'Hospitalet de Llobregat		Barcelona
Esplugues de Llobregat			Barcelona
Sant Boi de Llobregat	L'Hospitalet de Llobregat		Barcelona
Sant Joan Despí	Cornellà de Llobregat		
	Esplugues de Llobregat		
Sant Just Desvern	Esplugues de Llobregat		Barcelona

ZONA DELTA

	De 5% a 10%	Més de 10% a 15%	Més de 15%
Begues	Gavà El Prat de Llobregat		Barcelona
Castelldefels	Gavà		Barcelona
El Prat de Llobregat			Barcelona
Gavà	Viladecans		Barcelona
Sant Climent de Llobregat	Gavà El Prat de Llobregat Sant Boi de Llobregat	Viladecans	Barcelona
Viladecans	L'Hospitalet de Llobregat		Barcelona

ZONA NORD

	De 5% a 10%	Més de 10% a 15%	Més de 15%
Abrera	Esparreguera	Barcelona	Martorell
Castellví de Rosanes		Martorell Sant Andreu de la Barca	Barcelona
Collbató		Esparreguera	Barcelona
Esparreguera	Abrera Barcelona	Martorell	
Martorell	Abrera Sant Andreu de la Barca	Barcelona	
Olesa de Montserrat	Esparreguera Barcelona	Abrera	
Sant Andreu de la Barca	Martorell	Barcelona	
Sant Esteve Sesrovires	Abrera	Martorell	Barcelona

ZONA VALL BAIXA

	De 5% a 10%	Més de 10% a 15%	Més de 15%
Cervelló			Barcelona
Corbera de Llobregat			Barcelona
El Papiol	Molins de Rei		Barcelona
La Palma de Cervelló			Barcelona
Molins de Rei	Sant Feliu de Llobregat		Barcelona
Pallejà	Sant Vicenç dels Horts Sant Andreu de la Barca	Barcelona	
Sant Feliu de Llobregat			Barcelona
Sant Vicenç dels Horts		Barcelona	
Santa Coloma de Cervelló		Sant Boi de Llobregat	Barcelona
Torrelles de Llobregat	Sant Vicenç dels Horts		Barcelona
Vallirana			Barcelona

De l'anàlisi de les taules anteriors s'extreu que la intensitat de sortida més significativa és la que es produeix amb Barcelona. A la major part de municipis del Baix Llobregat, amb l'excepció d'Abrera, Esparreguera, Martorell, Olesa de Montserrat, Sant Andreu de la Barca i Sant Vicenç dels Horts més del 15% de la seva població ocupada és desplaça a Barcelona per anar a treballar.

Per zones geogràfiques cal assenyalar que la interrelació municipal és més important a la Zona Nord del Baix Llobregat. L'altre element a destacar és que la major part de les sortides s'adrecen als municipis més propers.

Grau d'obertura dels llocs de treball localitzats (LTL)

Aquest indicador mesura la mobilitat intermunicipal des de l'òptica dels llocs de treball localitzats, és a dir, la procedència de la població ocupada que treballa en els municipis de la comarca. En aquest cas, a les files es situen els municipis destí i a les columnes la intensitat de la relació amb els municipis d'origen.

ZONA CENTRE

	De 5% a 10%	Més de 10% a 15%	Més de 15%
Cornellà de Llobregat	Sant Boi de Llobregat	L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona
Esplugues de Llobregat	Cornellà	L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona
Sant Boi de Llobregat	Viladecans	Barcelona	
	L'Hospitalet de Llobregat		
Sant Joan Despí	Sant Feliu de Llobregat		
	L'Hospitalet de Llobregat		
Sant Just Desvern	Cornellà de Llobregat		Barcelona
	Esplugues de Llobregat		
	Sant Feliu de Llobregat		
	L'Hospitalet de Llobregat		

ZONA DELTA

	De 5% a 10%	Més de 10% a 15%	Més de 15%
Begues	Gavà		
Castelldefels	Gavà		
	Viladecans		
	Barcelona		
El Prat del Llobregat	L'Hospitalet de Llobregat		Barcelona
Gavà	Castelldefels	Viladecans	
	Barcelona		
Sant Climent de Llobregat	Gavà		Sant Boi de Llobregat Viladecans
Viladecans	Castelldefels		
	Gavà		
	Sant Boi de Llobregat		
	Barcelona		

ZONA NORD

	De 5% a 10%	Més de 10% a 15%	Més de 15%
--	-------------	------------------	------------

Abrera	Esparreguera	Olesa de Montserrat	
	Martorell	Barcelona	
	L'Hospitalet de Llobregat		
Castellví de Rosanes	Sant Andreu de la Barca	Martorell	
	Barcelona		
Collbató	Barcelona	Esparreguera	
Esparreguera	Olesa de Montserrat		Barcelona
Martorell	Sant Feliu de Llobregat		
Olesa de Montserrat	Esparreguera		
Sant Andreu de la Barca	Martorell	Barcelona	
	L'Hospitalet de Llobregat		
Sant Esteve Sesrovires	Barcelona		Martorell

ZONA VALL BAIXA

	De 5% a 10%	Més de 10% a 15%	Més de 15%
Cervelló	Vallirana		
	Barcelona		
Corbera de Llobregat	Barcelona		
El Papiol	Molins de Rei		
	Sant Boi de Llobregat		
	Sant Feliu de Llobregat		
	L'Hospitalet de Llobregat		
La Palma de Cervelló	Sant Vicenç dels Horts	Corbera de Llobregat	
	Barcelona		
Molins de Rei	Sant Feliu de Llobregat	Barcelona	
	L'Hospitalet de Llobregat		
Pallejà	Molins de Rei		
	Sant Andreu de la Barca		
	Sant Vicenç dels Horts		
Sant Feliu de Llobregat	L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona	
Sant Vicenç dels Horts	Sant Boi de Llobregat		
	Barcelona		
Santa Coloma de Cervelló	Sant Vicenç dels Horts		
	L'Hospitalet de Llobregat		
	Barcelona		
Torrelles de Llobregat	Sant Boi de Llobregat		
Vallirana			Barcelona
Viladecans	Castelldefels		
	Gavà		
	Sant Boi de Llobregat		
	Barcelona		

La diversitat de les procedències en els llocs de treball dels municipis del Baix Llobregat mostra que l'autosuficiència d'aquestes poblacions s'aconsegueix a través de la connexió amb altres municipis. Igual que en el cas de les sortides, la major part de municipis reben població de municipis limítrofs. La dependència més significativa es troba en el cas dels municipis de la Zona Centre en relació amb Barcelona: més del 15% dels llocs de treball de Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern estan ocupats per població resident a Barcelona (i més d'un 10% en el cas de Sant Boi de Llobregat).

5.2 Augment en l'ús del transport individual

L'altre fenomen que caracteritza l'evolució de la mobilitat és l'increment de la utilització del transport individual en els desplaçaments residència treball.

T 16 Mitjà de transport dels desplaçaments a fora per motius laboral. Baix Llobregat 1991 i 2001

	1991			2001		
	<i>Individual</i>	<i>Col·lectiu</i>	<i>Altres</i>	<i>Individual</i>	<i>Col·lectiu</i>	<i>Altres</i>
ZONA CENTRE						
Cornellà de Llobregat	47,1	45,3	7,6	51,9	33,4	14,7
Esplugues de Llobregat	38,7	55,4	5,9	55,8	28,9	15,3
Sant Boi de Llobregat	36,8	61,4	1,8	58,7	24,9	16,4
Sant Joan Despí	30,5	59,8	9,7	62,5	23,1	14,4
Sant Just Desvern	16,4	80,4	3,2	72,7	12,0	15,4
ZONA DELTA						
Begues	9,4	86,5	4,0	78,2	3,1	18,7
Castelldefels	24,2	74,0	1,9	58,6	21,8	19,6
El Prat del Llobregat	39,3	57,7	3,0	53,6	30,6	15,8
Gavà	33,7	61,3	5,0	59,0	24,2	16,8
Sant Climent de Llobregat	15,1	82,0	2,9	75,0	5,6	19,4
Viladecans	30,0	61,5	8,5	62,4	20,0	17,6
ZONA NORD						
Abrera	20,0	78,0	2,0	77,1	7,8	15,1
Castellví de Rosanes	4,7	92,7	2,6	77,3	4,5	18,3
Collbató	8,4	89,7	1,9	75,4	4,3	20,3
Esparreguera	15,1	84,0	0,9	78,4	6,6	15,0
Martorell	23,4	73,3	3,2	69,7	17,4	12,9
Olesa de Montserrat	20,1	75,4	4,5	76,7	9,4	14,0
Sant Andreu de la Barca	23,2	74,0	2,9	68,8	16,2	14,9
Sant Esteve Sesrovires	13,3	84,1	2,5	76,9	7,8	15,3
ZONA VALL BAIXA						
Cervelló	9,0	89,5	1,6	74,4	5,5	20,0
Corbera de Llobregat	6,9	90,8	2,3	78,7	4,7	16,6
El Papiol	13,5	82,4	4,1	71,6	11,0	17,4
La Palma de Cervelló	n.d	n.d	n.d	77,0	6,4	16,6
Molins de Rei	24,6	72,5	2,9	63,3	21,3	15,4
Pallejà	20,8	76,6	2,5	74,8	12,3	12,9
Sant Feliu de Llobregat	34,5	61,4	4,1	58,9	25,4	15,7
Sant Vicenç dels Horts	29,2	66,0	4,8	59,8	16,2	24,0
Santa Coloma de Cervell	10,7	86,4	2,9	74,2	10,5	15,4
Torrelles de Llobregat	7,1	91,2	1,7	78,7	4,7	16,7
Vallirana	9,5	88,8	1,7	75,3	5,9	18,8
BAIX LLOBREGAT	32,7	62,5	4,8	61,8	21,9	16,3

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 1991 i 2001

Així, doncs, com es pot observar a la taula 16 tots els municipis del Baix Llobregat experimenten en aquests 10 anys un augment espectacular de la proporció de desplaçaments laborals realitzats amb mitjans de transport individual en detriment del transport col·lectiu.

El canvi en la pauta d'utilització del mitjà de transport obeeix possiblement a aquest procés de desconcentració territorial que configura una demanda de transport cada cop més individualitzada.

“la tendència a la desconcentració i l'ocupació extensiva del territori per part de la població i les activitats ha provocat la important davallada en la utilització del transport públic, el qual troba grans dificultats per atendre un nombre més gran de fluxos més petits. Com a conseqüència, el transport privat, més flexible i per tant capaç d'adaptar-se a unes demandes de transport que tendeixen a la individualització, ha estat el mitjà que ha recollit les pèrdues produïdes en els desplaçaments realitzats en transport col·lectiu”¹⁰

Per tant, no és només el volum sinó també la forma com es produeixen aquests desplaçaments els que han experimentat variacions durant aquesta dècada.

¹⁰ López, J i Piqué, J.M. **Anàlisi de la mobilitat laboral dels polígons industrials d'Osona**. Vic: Consell Comarcal d'Osona, 2003. pàg 10

6. MERCATS LOCALS DE TREBALL DE LA COMARCA

6.1 Definició de mercat local de treball

La present anàlisi dels mercats locals de treball de la comarca del Baix Llobregat es correspon a una adaptació de la metodologia emprada per la Diputació de Barcelona en la seva definició dels mercats locals de treball de la província de Barcelona de 1996.¹¹ L'objectiu que es planteja és agrupar els municipis de la comarca per formar mercats dins dels quals es produeixi la majoria de moviments per motius de treball. Així, segons la metodologia marcada per la Diputació de Barcelona, es defineix un mercat local de treball com “aquella agrupació territorial que aglutina el màxim de relacions laborals en el seu interior i el mínim de relacions amb l'exterior”. L'anàlisi del mercat de treball basada en aquest concepte no sols es basa en els agents que actuen en el mercat i la seva evolució, sinó que incorpora la visió de territori. En el sentit pràctic, un mercat local de treball pot arribar a coincidir amb aquell espai físic en el qual les persones estan disposades a desplaçar-se per buscar un lloc de treball i en el qual les empreses cerquen mà d'obra per cobrir els llocs de treball vacants. Aquest espai físic pot ser diferent d'aquell que les persones cobreixen en les seves activitats d'oci o relacionades amb la llar.

L'objectiu de la definició dels mercats locals de treball (MLT) pretén ser l'ajut en la planificació, gestió i avaluació de les polítiques actives d'ocupació, ara bé, sense que el criteri tècnic d'agrupació hagi de significar cap limitació a les actuacions municipals o supramunicipals, sinó únicament buscar una actuació més coordinada entre aquells municipis que plantegen un nombre de relacions més elevat.

A continuació es presenta un llistat amb els municipis que aplega cada mercat local de treball. Aquest llistat es manté des del 1991 fins al 2001; ara bé, el fet que els municipis que aplega cada mercat de treball no experimentin variacions no significa que les característiques dels mercats de treball que comprenen aquests municipis siguin les mateixes amb el pas del temps, tal com es pot comprovar en els respectius mapes i en l'anàlisi posterior.

¹¹ Per veure la definició operativa, consultar l'apartat de metodologia.

El mercat de treball de Martorell es compon de tots els municipis que formen part de la Zona Nord de la comarca: Martorell, Sant Andreu de la Barca, Abrera, Sant Esteve Sesrovires, Esparreguera, Olesa de Montserrat, Castellví de Rosanes i Collbató (per ordre d'addició).

El mercat de treball de Viladecans aglutina la majoria de municipis de la Zona Delta, amb l'excepció del Prat de Llobregat: Viladecans, Gavà, Castelldefels, Sant Climent de Llobregat i Begues (per ordre d'addició).

El mercat de treball de Sant Feliu de Llobregat és format per la major part dels municipis de la Zona Vall Baixa amb l'excepció de Santa Coloma de Cervelló: Sant Feliu de Llobregat, Molins de Rei, Sant Vicenç dels Horts, Pallejà, el Papiol, Cervelló, Corbera de Llobregat, Vallirana, Torrelles de Llobregat i la Palma de Cervelló -any 2001- (per ordre d'addició).

Finalment, el mercat de treball de Cornellà de Llobregat comprèn els municipis de la Zona Centre i algun de les zones Delta i Vall Baixa: Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, el Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat i Santa Coloma de Cervelló (per ordre d'addició).

T 17 Mercats de treball de la comarca del Baix Llobregat

MT DE MARTORELL	MT DE VILADECANS	MT DE SANT FELIU DE LLOBREGAT	MT DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT
Martorell	Viladecans	Sant Feliu de Llobregat	Cornellà de Llobregat
+ Sant Andreu de la Barca	+ Gavà	+ Molins de Rei	+ Esplugues de Llobregat
+ Abrera	+ Castelldefels	+ Sant Vicenç dels Horts	+ Sant Joan Despí
+ Sant Esteve Sesrovires	+ Sant Climent de Llobregat	+ Pallejà	+ Sant Just Desvern
+ Esparreguera	+ Begues	+ el Papiol	+ el Prat de Llobregat
+ Olesa de Montserrat		+ Cervelló	+ Sant Boi de Llobregat
+ Castellví de Rosanes		+ Corbera de Llobregat	+ Santa Coloma de Cervelló
+ Collbató		+ Vallirana	
		+ Torrelles de Llobregat	
		+ la Palma de Cervelló (2001)	

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

6.2 Mercat de treball de Martorell

T 18 Principals característiques de la mobilitat laboral al mercat de treball local de Martorell 2001

	1991	1996	2001	Variació 1991-2001 (%)
Població total	68.543	80.440	98.891	44,3
Població potencialment activa	45.613	56.893	69.807	53,0
Llocs de treball localitzats (LTL)	29.072	41.099	61.044	110,0
Població ocupada resident (POR)	25.117	30.428	46.579	85,4
Taxa d'autosuficiència. %	64,64	50,91	49,49	-15,2 p
Taxa d'autocontenció. %	74,82	68,77	64,86	-10,0 p
Taxa d'autosuficiència (sense BCN). %	71,39	58,04	56,08	-15,3 p
Taxa d'autocontenció (sense BCN). %	83,23	77,33	72,38	-10,9 p

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

El mercat de treball local de Martorell es caracteritza per ser el mercat de la comarca que ha experimentat un major augment en la **població** dels municipis que el componen. Si a més, es té en compte la població potencialment activa, de 16 a 64 anys, es pot comprovar com l'increment és encara major (44,3% i 53,0%, respectivament).

Pel que fa als **llocs de treball localitzats** en els seus municipis, s'observa també el major increment de la comarca en termes percentuals, d'un 110% en relació amb 1991. Això ha suposat passar de 29.072 a 61.044 llocs de treball localitzats en 10 anys.

El creixement en els llocs de treball localitzats ha anat acompanyat d'un increment en la **població ocupada resident** al territori, que ha passat de les 25.117 persones l'any 1991 a 46.579 l'any 2001. És també la major variació del conjunt dels mercats.

Pel que fa als principals indicadors de la mobilitat laboral, el mercat de treball de Martorell es caracteritza per mantenir la major **taxa d'autocontenció** de la comarca, un 64,8%, tot i la disminució experimentada en relació amb l'any 1991. Això significa que aproximadament 6 de cada 10 persones ocupades estan ocupades en municipis del mateix mercat de treball. Si no es té en compte el poder d'atracció de Barcelona, la taxa puja fins al 72,3%. Això és una mostra de la interrelació municipal que existeix en termes de contenció de la població ocupada: la major part de població està ocupada en els municipis més propers. En aquest sentit, cal dir que el nombre de llocs de treball

localitzats de la zona és superior a la població ocupada resident. Per la seva part, la **taxa d'autosuficiència** també disminueix, seguint la tònica general de la comarca, però la disminució és major que la de la taxa d'autocontenció, fet que indica que cada cop més arriba a treballar a la zona gent de fora del mercat de treball. L'any 2001, la taxa és del 49,4%.

T 19 Principals destinacions del mercat de treball local de Martorell 2001

	n	%
Barcelona	4.836	10,3
Lloc de treball a varis municipis	2.625	5,6
Castellbisbal	1.708	3,6

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

T 20 Principals orígens del mercat de treball local de Martorell 2001

	n	%
Barcelona	7.170	11,7
l'Hospitalet de Llobregat	4.036	6,6
Sant Boi de Llobregat	1.566	2,5

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

El principal **origen** l'any 2001 de la població que va al mercat de treball de Martorell és la ciutat de Barcelona, amb un 11,7% dels desplaçaments cap a la zona. A continuació es troba l'Hospitalet de Llobregat i Sant Boi de Llobregat. Pel que fa a les **destinacions** de la població ocupada, Barcelona representa el 10,3% dels desplaçaments totals, seguida de la població que treballa a més d'un municipi, i de Castellbisbal. Cal dir que tot i que Barcelona sigui el primer destí, la proporció és de les més baixes en comparació amb la resta de mercats de treball. Ara bé, si s'agafa com a origen sí es pot comprovar com el percentatge de població de Barcelona que va a treballar al mercat de treball de Martorell ja és més significatiu (el segon percentatge més elevat de tots els mercats de treball, només superat per Cornellà de Llobregat).

T 21 Principals activitats amb destí el mercat de treball de Martorell 2001

	n	%
Fabricació de materials de transport	14.898	24,4
Comerç; reparació de vehicles de motor, motocicletes, etc.	6.990	11,4
Construcció	4.264	6,9
Metal·lúrgia i fabricació de productes metàl·lics	4.263	6,9
Activitats immobiliàries i de lloguer; serveis empresarials	3.542	5,8

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

T 22 Principals activitats amb origen el mercat de treball de Martorell 2001

	n	%
Comerç; reparació de vehicles de motor, motocicletes, etc.	6.456	13,8
Fabricació de materials de transport	4.908	10,5
Construcció	4.398	9,4
Transport, emmagatzematge i comunicacions	3.382	7,2
Activitats immobiliàries i de lloguer; serveis empresarials	3.327	7,1

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

Les **activitats econòmiques** que tenen com a principal **destí** el mercat de treball de Martorell -és a dir, els LTL- són: en primer lloc, la fabricació de materials de transport (24,4%), activitat que té el percentatge més rellevant. A continuació es troba una activitat de serveis, el comerç, i seguidament la construcció, i la metal·lúrgia i fabricació de productes metàl·lics. L'activitat amb principal **origen** al mercat de treball -POR- és el comerç (13,8%), seguida de la fabricació de materials de transport, i la construcció. Val la pena esmentar com l'activitat industrial de fabricació de materials de transport es presenta com a una activitat tant d'origen (10,5%) com de destí (24,4%); la diferència entre un i altre percentatge es tracta de la població que treballa en algun dels municipis de la zona en aquesta activitat concreta i viu fora del mercat de treball.

6.3 Mercat de treball de Viladecans

T 23 Principals característiques de la mobilitat laboral al mercat de treball local de Viladecans 2001

	1991	1996	2001	Variació 1991-2001 (%)
Població total	120.833	135.310	150.921	24,9
Població potencialment activa	82.172	96.967	108.323	31,8
Llocs de treball localitzats (LTL)	30.082	32.177	43.438	44,4
Població ocupada resident (POR)	43.085	49.830	70.612	63,9
Taxa d'autosuficiència. %	77,64	73,02	72,78	-4,9 p
Taxa d'autocontenció. %	54,21	47,15	44,77	-9,4 p
Taxa d'autosuficiència (sense BCN). %	83,91	79,06	78,81	-5,1 p
Taxa d'autocontenció (sense BCN). %	71,42	63,64	56,73	-14,7 p

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

El mercat de treball local de Viladecans és el segon mercat de la comarca que més ha augmentat la seva **població** (24,9%). L'any 2001, aplega un total de 150.921 persones. Si es té en compte la població potencialment activa, es veu com l'increment és més elevat (31,8%). Així, el total de població de 16 a 64 anys resident és de 108.323 persones. Tot plegat converteix el mercat de treball de Viladecans en el segon de la comarca en nombre de població total i potencialment activa, després del de Cornellà de Llobregat.

Pel que fa als **llocs de treball localitzats** en els seus municipis, s'observa el segon increment més elevat de la comarca en termes percentuals, d'un 44,4% en relació amb 1991. Això ha suposat passar de 30.082 a 43.438 llocs de treball localitzats l'any 2001. Juntament amb el creixement dels llocs de treball localitzats s'ha produït un increment en la **població ocupada resident** al territori, que ha passat de les 43.085 persones l'any 1991 a 70.612 l'any 2001.

Pel que fa als principals indicadors de la mobilitat laboral, el mercat de treball de Viladecans es caracteritza per mantenir la major **taxa d'autosuficiència** de la comarca, un 72,7%, tot i la disminució generalitzada de les taxes donada des de 1991. Això significa que aproximadament 7 de cada 10 llocs de treball estan ocupats amb població de municipis del mateix mercat. Si no es té en compte l'efecte de Barcelona, la taxa puja fins al 78,8%. Això és una mostra de la capacitat del mercat de treball per ocupar els seus propis llocs de treball: la major part dels llocs de treball estan coberts per treballadors i treballadores de municipis propers. En aquest sentit, cal dir que el nombre de llocs de treball localitzats de la zona és inferior a la població ocupada

resident, fet que pot influir en l'elevada taxa d'autosuficiència. Per la seva part, la **taxa d'autocontenció** també disminueix, com a la resta de la comarca, però la disminució és major que la de la taxa d'autosuficiència, així doncs, tot i l'elevat cobriment dels llocs de treball locals, cada cop més la gent es desplaça a treballar fora del mercat de treball.

T 24 Principals destinacions del mercat de treball local de Viladecans 2001

	n	%
Barcelona	14.881	21,0
Lloc de treball a varis municipis	5.686	8,0
El Prat de Llobregat	3.168	4,4

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

T 25 Principals orígens del mercats de treball local de Viladecans 2001

	n	%
Barcelona	3.324	7,6
Sant Boi de Llobregat	1.787	4,1
L'Hospitalet de Llobregat	1.498	3,4

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

El principal **origen** l'any 2001 de la població que va al mercat de treball de Viladecans és la ciutat de Barcelona, amb un 7,6% dels desplaçaments cap a la zona. A continuació es troba un municipi limítrof, Sant Boi de Llobregat, seguit de l'Hospitalet de Llobregat. Pel que fa a les **destinacions** de la població ocupada, es pot destacar el paper de Barcelona, que representa el 21,0% dels desplaçaments totals, seguida de la població que treballa a diversos municipis, i d'un altre municipi veí, el Prat de Llobregat. La proporció de Barcelona com a destí és de les més altes en comparació amb la resta de zones, i només és superada pel mercat de Cornellà de Llobregat. Ara bé, si s'agafa com a origen, el percentatge de població que va a treballar al mercat de treball de Viladecans provinent de Barcelona, es veu com és el més petit de tots.

T 26 Principals activitats amb destí el mercat de treball de Viladecans 2001

	n	%
Comerç; reparació de vehicles de motor, motocicletes, etc.	7.934	18,2
Construcció	4.795	11,0
Activitats immobiliàries i de lloguer; serveis empresarials	3.189	7,3
Hoteleria	3.078	7,0
Educació	2.865	6,6

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

T 27 Principals activitats amb origen el mercat de treball de Viladecans 2001

	n	%
Comerç; reparació de vehicles de motor, motocicletes, etc.	12.161	17,2
Construcció	8.611	12,1
Activitats immobiliàries i de lloguer; serveis empresarials	6.492	9,1
Transport, emmagatzematge i comunicacions	6.283	8,9
Hoteleria	4.111	5,8

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

Les **activitats econòmiques** que tenen com a principal **destí** el mercat de treball de Viladecans -els LTL- són: en primer lloc, el comerç (18,2%), activitat que té el percentatge més rellevant. A continuació es troba la construcció (11,04%, la proporció més elevada d'aquesta activitat en tots els mercats), seguida de tres activitats del sector dels serveis: activitats immobiliàries i de lloguer, hoteleria i educació. Les activitats amb principal **origen** al mercat de treball -POR- són molt similars (donada l'elevada autosuficiència del mercat), només s'afegeixen les activitats de transport, emmagatzematge i comunicacions en lloc de l'educació.

6.4 Mercat de treball de Sant Feliu de Llobregat

T 28 Principals característiques de la mobilitat laboral mercat de treball local de Sant Feliu de Llobregat 2001

	1991	1996	2001	Variació 1991-2001 (%)
Població total	104.848	113.640	129.219	23,2
Població potencialment activa	70.495	80.247	91.587	29,9
Llocs de treball localitzats (LTL)	31.472	33.920	42.919	36,4
Població ocupada resident (POR)	39.399	42.232	59.847	51,9
Taxa d'autosuficiència. %	67,09	59,76	61,25	-5,8 p
Taxa d'autocontenció. %	53,59	48,00	43,93	-9,7 p
Taxa d'autosuficiència (sense BCN). %	75,23	67,68	67,52	-7,7 p
Taxa d'autocontenció (sense BCN). %	68,04	62,17	54,15	-13,9 p

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

El mercat de treball local de Sant Feliu de Llobregat ha augmentat la seva **població** en un 23,2%. L'any 2001, aplega un total de 129.219 persones. Si es té en compte la població potencialment activa, s'observa un increment més elevat (29,9%). Així, el total de població de 16 a 64 anys resident en algun dels municipis del mercat és de 91.587 persones. Així, la zona es converteix en el tercer mercat de la comarca en nombre de població total i potencialment activa, després de Cornellà de Llobregat i Viladecans.

Pel que fa als **llocs de treball localitzats** en els seus municipis, s'observa un increment del 36,4% en relació amb 1991, el tercer més elevat de la comarca en termes percentuals. Així, el mercat de treball de Sant Feliu de Llobregat ha passat de 31.472 a 42.919 llocs de treball localitzats l'any 2001.

Juntament amb el creixement dels llocs de treball localitzats s'ha produït un increment en la **població ocupada resident** al territori, que ha passat de les 39.399 persones l'any 1991 a 59.847 l'any 2001. Aquest augment de població ocupada ha estat superior en termes relatius que el dels llocs de treball localitzats (51,9% davant d'un 36,4%).

Pel que fa als principals indicadors de la mobilitat laboral, el mercat de treball de Sant Feliu de Llobregat participa de la reducció general de l'autosuficiència i l'autocontenció. La **taxa d'autosuficiència** del mercat és d'un 61,2%, això significa que aproximadament 6 de cada 10 llocs de treball estan ocupats amb població de

municipis del mateix mercat. Si no es té en compte l'efecte de la ciutat de Barcelona, la taxa puja fins al 67,5%. És la segona taxa més elevada de la comarca, només superada pel mercat de treball de Viladecans. Per tant, el mercat de Sant Feliu de Llobregat mostra també una capacitat d'ocupar els propis llocs de treball amb població resident als municipis de l'àmbit. Així com passava a Viladecans, el nombre de llocs de treball localitzats és inferior a la població ocupada resident, fet que pot condicionar en part la taxa d'autosuficiència. Per la seva part, la **taxa d'autocontenci** també disminueix, i de manera més intensa que la taxa d'autosuficiència. L'any 2001, l'autocontenci es situa en un 43,9%, això significa que de cada 10 persones ocupades, 4 es queden a treballar a algun dels municipis del mercat de treball i 6 marxen fora.

T 29 Principals destinacions del mercat de treball local de Sant Feliu de Llobregat 2001

	n	%
Barcelona	11.301	18,8
Lloc de treball a varis municipis	4.775	7,9
L'Hospitalet de Llobregat	2.031	3,3

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

T 30 Principals orígens del mercats de treball local de Sant Feliu de Llobregat 2001

	n	%
Barcelona	3.988	9,2
L'Hospitalet de Llobregat	1.643	3,8
Cornellà de Llobregat	1.197	2,7

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

El principal **origen** l'any 2001 de la població que va al mercat de treball de Sant Feliu de Llobregat és la ciutat de Barcelona, amb un 9,2% dels desplaçaments cap a la zona. A continuació es troba l'Hospitalet de Llobregat i Cornellà de Llobregat. Aquest darrer municipi i els del seu mercat exerceixen una notable influència en els municipis del mercat de treball de Sant Feliu de Llobregat. Pel que fa a les **destinacions** de la població ocupada, es pot destacar el paper de Barcelona, que representa el 18,8% dels desplaçaments totals, seguida de la població que treballa a diversos municipis, i de l'Hospitalet de Llobregat. La proporció de Barcelona com a destí és la tercera més elevada, després de la de Cornellà de Llobregat i Viladecans.

T 31 Principals activitats amb destí el mercat de treball de Sant Feliu de Llobregat 2001

	n	%
Comerç; reparació de vehicles de motor, motocicletes, etc.	6.740	15,3
Construcció	4.067	9,2
Metal·lúrgia i fabricació de productes metàl·lics	3.764	8,5
Activitats immobiliàries i de lloguer; serveis empresarials	2.789	6,3
Educació	2.533	5,7

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

T 32 Principals activitats amb origen el mercat de treball de Sant Feliu de Llobregat 2001

	n	%
Comerç; reparació de vehicles de motor, motocicletes, etc.	9.390	15,3
Construcció	6.459	10,5
Activitats immobiliàries i de lloguer; serveis empresarials	5.162	8,4
Transport, emmagatzematge i comunicacions	4.376	7,1
Metal·lúrgia i fabricació de productes metàl·lics	3.672	6,0

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

Les **activitats econòmiques** que tenen com a principal **destí** el mercat de treball de Sant Feliu de Llobregat -els LTL- són: en primer lloc, el comerç (15,3%). A continuació es troba la construcció (9,2%), seguida d'una activitat industrial, la metal·lúrgia, i de dos activitats del sector dels serveis: activitats immobiliàries i de lloguer, i educació. Les activitats amb principal **origen** al mercat de treball -POR- són similars (donada la relativament elevada autosuficiència del mercat), només cal afegir les activitats de transport, emmagatzematge i comunicacions en lloc de l'educació.

6.5 Mercat de treball de Cornellà de Llobregat

T 33 Principals característiques de la mobilitat laboral mercat de treball local de Cornellà de Llobregat 2001

	1991	1996	2001	Variació 1991-2001 (%)
Població total	315.968	314.029	313.861	-0,7
Població potencialment activa	215.826	224.172	222.574	3,1
Llocs de treball localitzats (LTL)	100.310	103.301	122.419	22,0
Població ocupada resident (POR)	114.584	110.436	140.743	22,8
Taxa d'autosuficiència. %	55,66	48,69	50,44	-5,2 p
Taxa d'autocontenció. %	48,73	45,54	43,87	-4,9 p
Taxa d'autosuficiència (sense BCN). %	69,45	61,57	61,23	-8,2 p
Taxa d'autocontenció (sense BCN). %	73,43	66,70	59,44	-14,0 p

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 1991 i 2001 i Estadística de població 1996

El mercat de treball local de Cornellà de Llobregat és l'únic mercat de la comarca que ha disminuït la seva **població** en relació amb 1991. L'any 2001, aplega un total de 313.861 persones. Si es té en compte la població potencialment activa, no s'observa aquesta disminució, però sí un increment lleu (3,1%), el menor de tots els mercats. Així, el total de població de 16 a 64 anys resident en algun dels municipis del mercat és de 222.574 persones. Amb tot, la zona continua sent el primer mercat de la comarca en nombre de població total i potencialment activa.

Pel que fa als **llocs de treball localitzats** en els seus municipis, s'observa un increment del 22,0% en relació amb 1991, el més baix de la comarca (si es parla en termes percentuals, ja que en nombres absoluts és el mercat que més llocs de treball localitza i el segon que més augmenta, només després del mercat de Martorell). Així, el mercat de treball de Cornellà de Llobregat ha passat de 100.310 a 122.419 llocs de treball localitzats l'any 2001.

L'increment de la **població ocupada resident** al territori (22,8%) ha estat parell al dels llocs de treball localitzats en termes percentuals, però lleugerament superior en termes absoluts. Aquesta població ha passat de les 114.584 persones l'any 1991 a 140.743 l'any 2001.

Pel que fa als principals indicadors de la mobilitat laboral, el mercat de treball de Cornellà de Llobregat participa de la reducció general de l'autosuficiència i l'autocontenció, i manté les taxes més baixes del conjunt de la comarca. La **taxa**

d'autosuficiència del mercat és d'un 50,4%, això significa que 5 de cada 10 llocs de treball estan ocupats amb població de municipis del mateix mercat. És la segona taxa més baixa, només superada pel mercat de Martorell. La diferència és que al mercat de treball de Martorell la població ocupada resident era inferior als llocs de treball localitzats i al mercat de Cornellà és superior: això indica que el factor explicatiu té més a veure amb les pautes de mobilitat de la zona que no pas amb qüestions de relació entre població i llocs de treball. Per la seva part, la **taxa d'autocontenció** també disminueix, i l'any 2001, es situa en un 43,8%, la més baixa de la comarca. Donat que la població ocupada resident és superior als llocs de treball localitzats, aquest fet es podria explicar segons qüestions de població i llocs de treball, ara bé, amb tot i això no es pot oblidar el factor de l'obertura d'aquest mercat de treball, tant des del punt de vista de les sortides com de les entrades.

T 34 Principals destinacions del mercat de treball local de Cornellà de Llobregat 2001

	n	%
Barcelona	36.865	26,1
Lloc de treball a varis municipis	9.608	6,8
L'Hospitalet de Llobregat	8.221	5,8

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

T 35 Principals orígens del mercats de treball local de Cornellà de Llobregat 2001

	n	%
Barcelona	21.576	17,6
L'Hospitalet de Llobregat	9.942	8,1
Viladecans	4.146	3,3

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

El principal **origen** l'any 2001 de la població que va al mercat de treball de Cornellà de Llobregat és la ciutat de Barcelona, amb un 17,6% dels desplaçaments cap a la zona. A continuació es troba l'Hospitalet de Llobregat i Viladecans. Pel que fa a les **destinacions** de la població ocupada, es fa evident el paper de Barcelona en la mobilitat per motius de feina, ja que representa el 26,1% dels desplaçaments totals, la proporció més gran de totes. A continuació es troba la població que treballa a diversos municipis, i la de l'Hospitalet de Llobregat.

T 36 Principals activitats amb destí el mercat de treball de Cornellà de Llobregat 2001

	n	%
Comerç; reparació de vehicles de motor, motocicletes, etc	22.107	18,0
Transport, emmagatzematge i comunicacions	11.336	9,2
Activitats immobiliàries i de lloguer; serveis empresarials	11.099	9,0
Construcció	8.585	7,0
Metal·lúrgia i fabricació de productes metàl·lics	5.962	4,8

Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

T 37 Principals activitats amb origen el mercat de treball de Cornellà de Llobregat 2001

	n	%
Comerç; reparació de vehicles de motor, motocicletes, etc	22.833	16,2
Construcció	14.094	10,0
Activitats immobiliàries i de lloguer; serveis empresarials	13.931	9,9
Transport, emmagatzematge i comunicacions	12.389	8,8
Activitats sanitàries i veterinàries, serveis socials	7.462	5,3

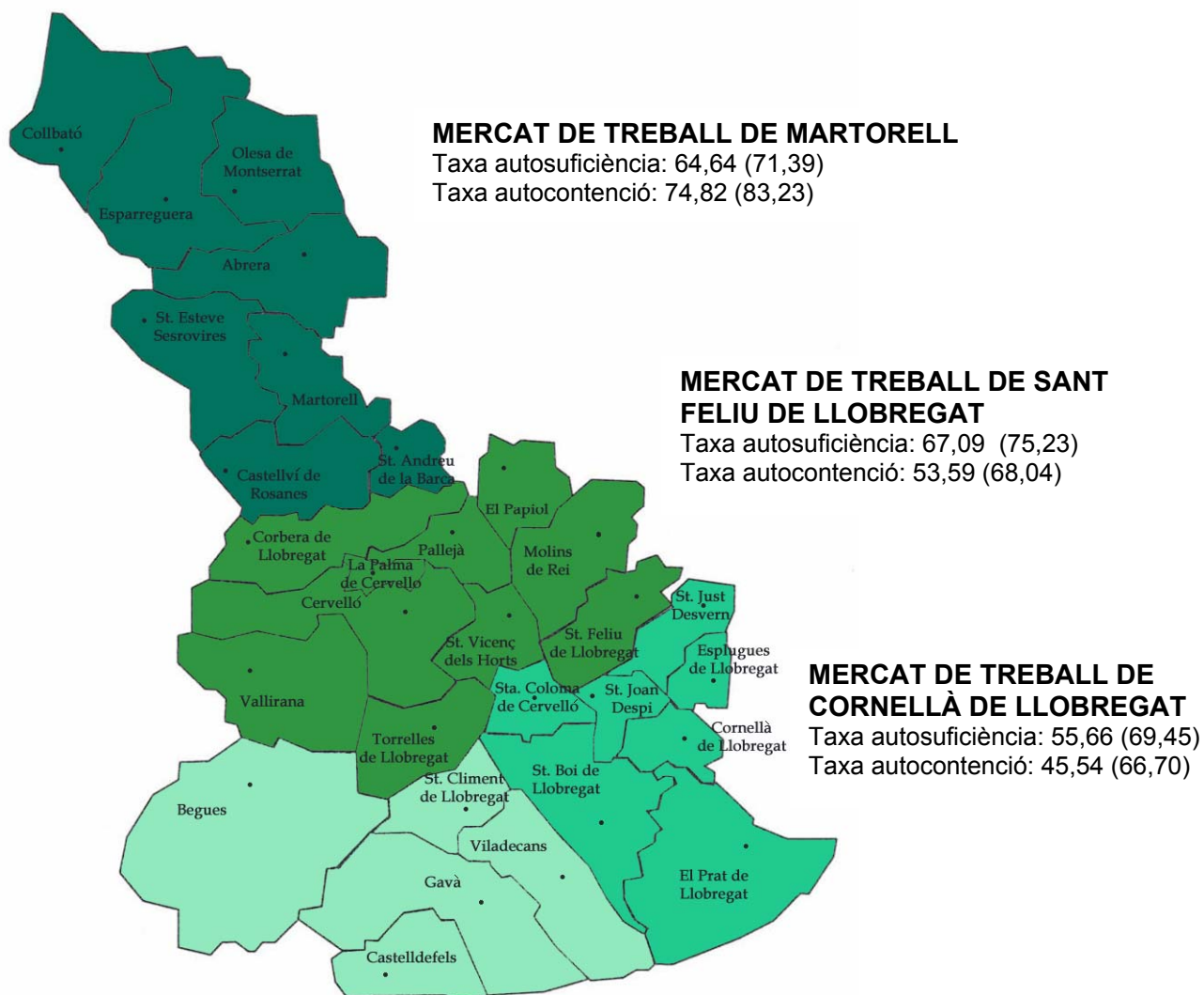
Font: OPMT-BL, a partir de les dades del Cens de població 2001

Les **activitats econòmiques** que tenen com a principal **destí** el mercat de treball de Cornellà de Llobregat -els LTL- són fonamentalment activitats de serveis: el comerç (18,0%), el transport, emmagatzematge i comunicacions (9,2%), i les activitats immobiliàries i de lloguer i serveis a les empreses (9,0%). La construcció aplega el 7,0%). L'activitat amb principal **origen** al mercat de treball -POR- és també el comerç, trobant a continuació la construcció amb el 10,0% de la població ocupada.

M 8 Mercats de treball del Baix Llobregat. 1991**BAIX LLOBREGAT**

Taxa autosuficiència: 72,64 (85,29)

Taxa autocontenció: 62,42 (85,43)

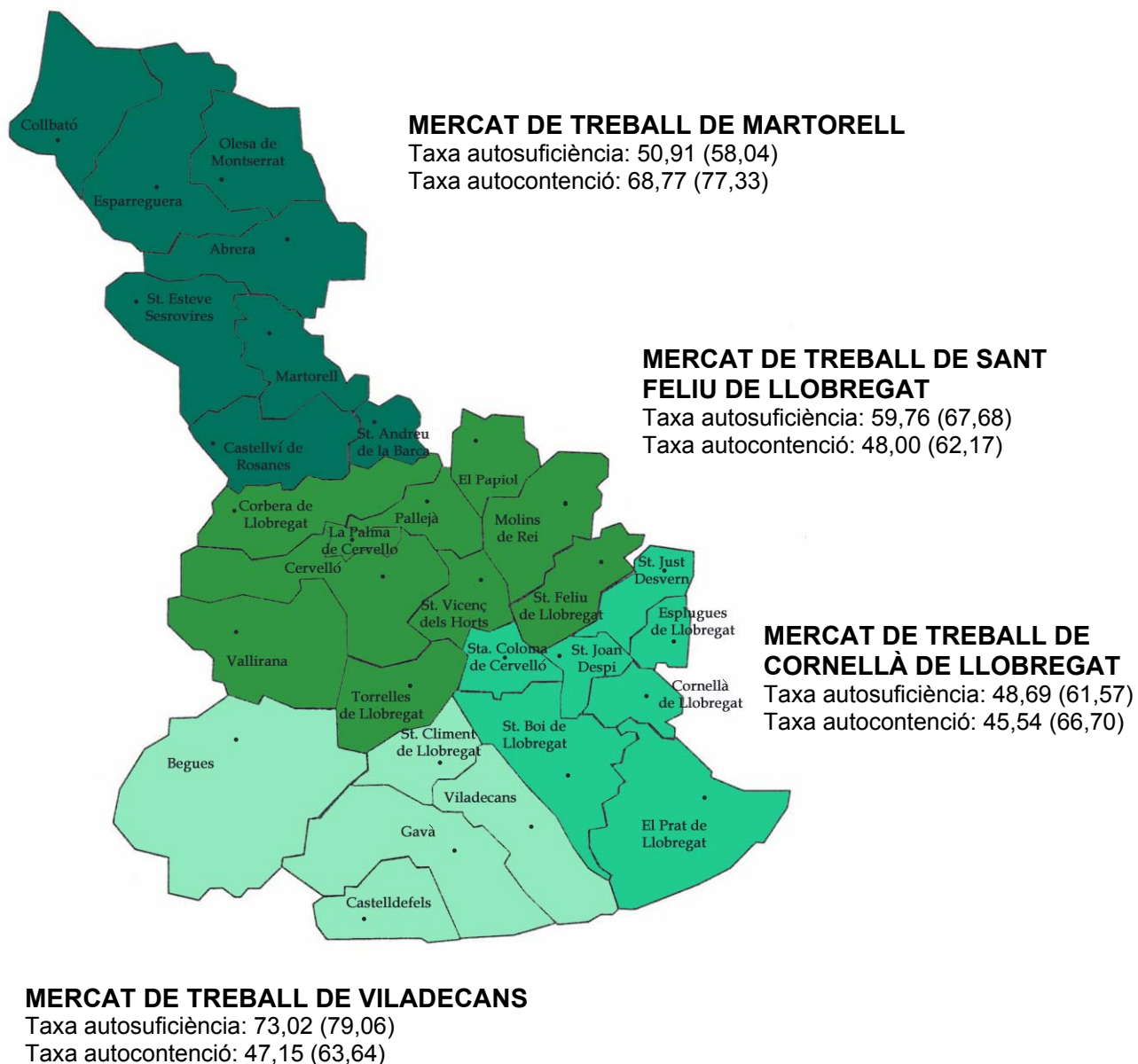


Nota: Entre parèntesis es presenten les dades sense tenir en compte les relacions amb la ciutat de Barcelona

M 9 Mercats de treball del Baix Llobregat. 1996**BAIX LLOBREGAT**

Taxa autosuficiència: 67,46 (80,04)

Taxa autocontenció: 60,96 (82,56)

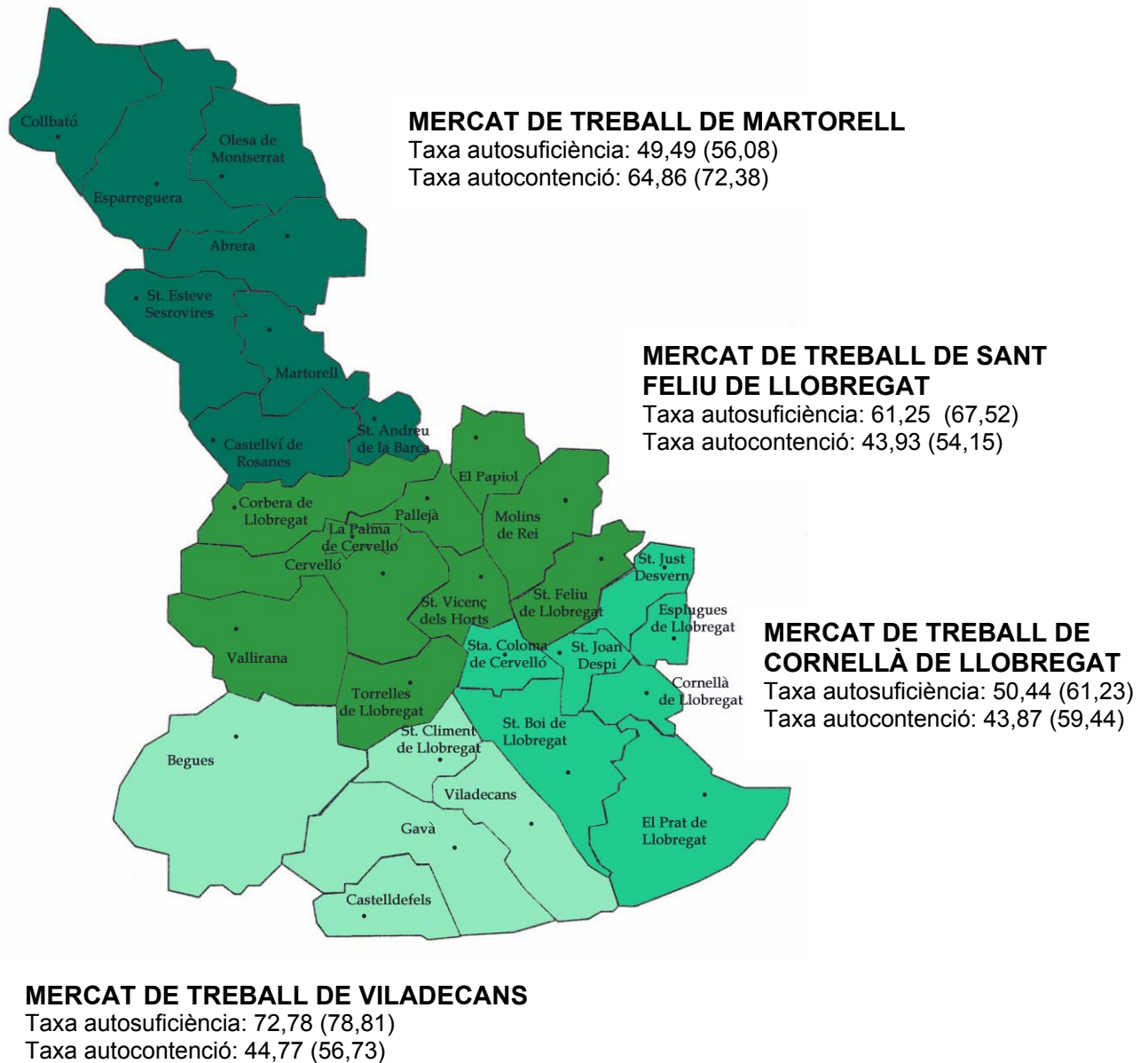


Nota: Entre parèntesis es presenten les dades sense tenir en compte les relacions amb la ciutat de Barcelona

M 10 Mercats de treball del Baix Llobregat. 2001**BAIX LLOBREGAT**

Taxa autosuficiència: 69,73 (80,47)

Taxa autocontenció: 59,18 (75,25)



Nota: Entre parèntesis es presenten les dades sense tenir en compte les relacions amb la ciutat de Barcelona

7. FITXA MUNICIPIS

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	1.836	109,4
Desplaçaments a fora	2.477	106,1
Desplaçaments des de fora	6.585	360,2
Població ocupada resident (POR)	4.313	107,5
Llocs de treball localitzats (LTL)	8.421	264,9
Diferència LTL/POR	4.108	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	18,4
Dones	28,4
Total	21,8

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	37,7
Dones	50,6
Total	42,6

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	1.996	74,2	1.015	62,5	3.011	69,8
Col·lectiu	113	4,2	136	8,4	249	5,8
Altres	580	21,6	473	29,1	1.053	24,4
Total	2.689	100	1.624	100	4.313	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	
Martorell	651	26,3	Martorell	651	45,9
Barcelona	472	19,1	Esparreguera	235	16,6
Esparreguera	235	9,5	Sant Esteve Sesrovires	111	7,8
Sant Esteve Sesrovires	111	4,5	Olesa de Montserrat	98	6,9
Olesa de Montserrat	98	4,0	St Andreu de la Barca	72	5,1

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	847	12,9	Olesa de Montserrat	807	20,9
Olesa de Montserrat	807	12,3	Esparreguera	777	20,1
Esparreguera	777	11,8	Martorell	645	16,7
Martorell	645	9,8	Cornellà de Llobregat	255	6,6
L'Hospitalet de Llobregat	448	6,8	St Andreu de la Barca	237	6,1

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Transport i comunicacions	82,5	1. Construcció	73,5
2. Act. Immob i serveis empreses	81,5	2. Transport i comunicacions	72,3
3. Indústries manufactureres	80,7	3. Sanitat i serveis socials	69,2
Total	78,2	Total	57,4

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	85,6	1. Tècnics i professionals científics	72,1
2. Tècnics i professionals de suport	80,4	2. Tècnics i professionals de suport	64,0
3. Operaris de maquinària	80,4	3. Treballadors qualificats	63,0
Total	78,2	Total	57,4

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	717	117,3
Desplaçaments a fora	1.658	219,5
Desplaçaments des de fora	260	113,1
Població ocupada resident (POR)	2.375	179,7
Llocs de treball localitzats (LTL)	977	116,2
Diferència LTL/POR	-1.398	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	69,0
Dones	78,4
Total	73,4

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	26,3
Dones	35,6
Total	30,2

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	1.014	73,8	690	68,9	1.704	71,7
Col·lectiu	22	1,6	46	4,6	68	2,9
Altres	338	24,6	265	26,5	603	25,4
Total	1.374	100	1.001	100	2.375	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	544	32,8	Gavà	194	28,2
Gavà	194	11,7	El Prat de Llobregat	119	17,3
El Prat de Llobregat	119	7,2	Viladecans	96	13,9
Viladecans	96	5,8	Castelldefels	76	11,0
L'Hospitalet de Llobregat	95	5,7	Sant Boi de Llobregat	48	7,0

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Gavà	92	35,4	Gavà	92	48,4
Castelldefels	32	12,3	Castelldefels	32	16,8
Viladecans	32	12,3	Viladecans	32	16,8
Barcelona	25	9,6	Sant Boi de Llobregat	8	4,2
L'Hospitalet de Llobregat	9	3,5	Cornellà de Llobregat	5	2,6

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Educació	37,7	1. Mediació financera	93,1
2. Transport i comunicacions	37,5	2. Transport i comunicacions	86,3
3. Construcció	36,6	3. Indústries manufactureres	79,2
Total	26,6	Total	69,8

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Operaris de maquinària	35,8	1. Tècnics i professionals de suport	79,2
2. Tècnics i professionals científics	35,3	2. Directius	78,4
3. Treballadors de la construcció	31,3	3. Empleats administratius	78,0
Total	26,6	Total	69,8

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	8.042	53,9
Desplaçaments a fora	14.383	110,3
Desplaçaments des de fora	3.775	66,7
Població ocupada resident (POR)	22.425	85,9
Llocs de treball localitzats (LTL)	11.817	57,8
Diferència LTL/POR	-10.608	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	65,0
Dones	71,3
Total	68,1

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	29,9
Dones	44,5
Total	35,9

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	7.866	59,2	3.997	43,7	11.863	52,9
Col·lectiu	1.600	12,0	2.129	23,3	3.729	16,6
Altres	3.814	28,7	3.019	33,0	6.833	30,5
Total	13.280	100	9.145	100	22.425	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	5.480	38,1	Gavà	1.219	25,7
Gavà	1.219	8,5	El Prat de Llobregat	1.048	22,1
El Prat de Llobregat	1.048	7,3	Viladecans	669	14,1
L'Hospitalet de Llobregat	828	5,8	Sant Boi de Llobregat	424	8,9
Viladecans	669	4,7	Cornellà de Llobregat	390	8,2

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Gavà	735	19,5	Gavà	735	34,4
Barcelona	707	18,7	Viladecans	597	27,9
Viladecans	597	15,8	Sant Boi de Llobregat	212	9,9
L'Hospitalet de Llobregat	271	7,2	Cornellà de Llobregat	118	5,5
Sant Boi de Llobregat	212	5,6	El Prat de Llobregat	118	5,5

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Educació	44,3	1. Transport i comunicacions	83,7
2. Mediació financera	44,1	2. Mediació financera	82,5
3. Sanitat i serveis socials	40,3	3. Indústries manufactureres	75,3
Total	31,9	Total	64,1

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	43,2	1. Tècnics i professionals científics	75,1
2. Operaris de maquinària	36,4	2. Tècnics i professionals de suport	74,8
3. Empleats administratius	35,7	3. Operaris de maquinària	72,6
Total	31,9	Total	64,1

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	111	105,6
Desplaçaments a fora	471	101,3
Desplaçaments des de fora	614	391,2
Població ocupada resident (POR)	582	102,1
Llocs de treball localitzats (LTL)	725	305,0
Diferència LTL/POR	143	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	13,8
Dones	17,4
Total	15,3

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	15,7
Dones	24,5
Total	19,1

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	256	70,7	160	72,7	416	71,5
Col·lectiu	10	2,8	14	6,4	24	4,1
Altres	96	26,5	46	20,9	142	24,4
Total	362	100	220	100	582	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	105	22,3	Martorell	62	28,7
Martorell	62	13,2	Sant Andreu de la Barca	62	28,7
Sant Andreu de la Barca	62	13,2	Abrera	21	9,7
Castellbisbal	22	4,7	Sant Esteve Sesrovires	14	6,5
Abrera	21	4,5	Sant Feliu de Llobregat	9	4,2

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Martorell	104	16,9	Martorell	104	32,0
Gelida	72	11,7	Sant Andreu de la Barca	43	13,2
Barcelona	46	7,5	Esparreguera	23	7,1
Sant Andreu de la Barca	43	7,0	Olesa de Montserrat	23	7,1
L'Hospitalet de Llobregat	32	5,2	Sant Esteve Sesrovires	15	4,6

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Transport i comunicacions	95,9	1. Transport i comunicacions	92,9
2. Sanitat i serveis socials	92,3	2. Sanitat i serveis socials	91,7
3. Indústries manufactureres	90,0	3. Mediació financera	90,5
Total	84,7	Total	80,9

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Operaris de maquinària	93,6	1. Tècnics i professionals científics	90,9
2. Treballadors no qualificats	91,8	2. Tècnics i professionals de suport	86,1
3. Tècnics i professionals científics	89,4	3. Empleats administratius	85,7
Total	84,7	Total	80,9

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	1.022	49,6
Desplaçaments a fora	1.906	28,9
Desplaçaments des de fora	830	-2,0
Població ocupada resident (POR)	2.928	35,4
Llocs de treball localitzats (LTL)	1.852	21,0
Diferència LTL/POR	-1.076	

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	47,9
Dones	66,4
Total	55,2

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	30,4
Dones	41,7
Total	34,9

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	1.225	69,4	728	62,7	1.953	66,7
Col·lectiu	61	3,5	92	7,9	153	5,2
Altres	480	27,2	342	29,4	822	28,1
Total	1.766	100	1.162	100	2.928	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	598	31,4	Molins de Rei	96	13,7
L'Hospitalet de Llobregat	101	5,3	Sant Feliu de Llobregat	74	10,6
Molins de Rei	96	5,0	Vallirana	61	8,7
Sant Feliu de Llobregat	74	3,9	Cornellà de Llobregat	57	8,1
Vallirana	61	3,2	Sant Vicenç dels Horts	49	7,0

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	120	14,5	Vallirana	94	17,4
Vallirana	94	11,3	Sant Vicenç dels Horts	66	12,2
Sant Vicenç dels Horts	66	8,0	Molins de Rei	61	11,3
Molins de Rei	61	7,3	Sant Feliu de Llobregat	52	9,6
L'Hospitalet de Llobregat	54	6,5	Sant Boi de Llobregat	45	8,3

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Indústries manufactureres	58,4	1. Transport i comunicacions	80,9
2. Construcció	53,8	2. Mediació financera	78,4
3. Electricitat, gas i aigua	45,8	3. Educació	68,1
Total	44,8	Total	65,1

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Operaris de maquinària	56,7	1. Tècnics i professionals de suport	78,5
2. Treballadors qualificats	51,6	2. Personal directiu	73,6
3. Tècnics i professionals de suport	47,0	3. Tècnics i professionals científics	70,4
Total	44,8	Total	65,1

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	324	153,1
Desplaçaments a fora	843	221,8
Desplaçaments des de fora	239	107,8
Població ocupada resident (POR)	1.167	199,2
Llocs de treball localitzats (LTL)	563	131,7
Diferència LTL/POR	-604	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	54,8
Dones	61,6
Total	57,5

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	24,9
Dones	32,6
Total	27,8

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	499	68,0	295	68,1	794	68,0
Col·lectiu	17	2,3	31	7,2	48	4,1
Altres	218	29,7	107	24,7	325	27,8
Total	734	100	433	100	1.167	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	175	20,8	Esparreguera	145	39,3
Esparreguera	145	17,2	Martorell	67	18,2
Martorell	67	7,9	Abrera	54	14,6
Abrera	54	6,4	Olesa de Montserrat	23	6,2
L'Hospitalet de Llobregat	39	4,6	Sant Andreu de la Barca	17	4,6

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Esparreguera	64	26,8	Esparreguera	64	51,6
Barcelona	34	14,2	Olesa de Montserrat	13	10,5
Monistrol de Montserrat	15	6,3	Abrera	9	7,3
Olesa de Montserrat	13	5,4	Martorell	9	7,3
El Bruc	11	4,6	Sant Boi de Llobregat	6	4,8

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Educació	61,0	1. Transport i comunicacions	86,9
2. Construcció	56,8	2. Indústries manufactureres	81,4
3. Sanitat i serveis socials	56,3	3. Mediació financera	81,1
Total	42,5	Total	72,2

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	52,2	1. Tècnics i professionals de suport	84,7
2. Treballadors de serveis	50,5	2. Tècnics i professionals científics	80,2
3. Treballadors no qualificats	49,3	3. Operaris de maquinària	78,1
Total	42,5	Total	72,2

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	1.409	94,1
Desplaçaments a fora	3.121	124,4
Desplaçaments des de fora	880	98,6
Població ocupada resident (POR)	4.530	114,0
Llocs de treball localitzats (LTL)	2.289	95,8
Diferència LTL/POR	-2.241	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	59,0
Dones	64,6
Total	61,6

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	27,0
Dones	37,1
Total	31,1

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	1.980	73,1	1.249	68,6	3.229	71,3
Col·lectiu	86	3,2	139	7,6	225	5,0
Altres	644	23,8	432	23,7	1.076	23,8
Total	2.710	100	1.820	100	4.530	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	1.156	37,0	Sant Andreu de la Barca	130	12,2
L'Hospitalet de Llobregat	156	5,0	Molins de Rei	116	10,9
Sant Andreu de la Barca	130	4,2	Palma de Cervelló, La	88	8,2
Molins de Rei	116	3,7	Sant Feliu de Llobregat	79	7,4
La Palma de Cervelló	88	2,8	Martorell	69	6,5

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	148	16,8	Molins de Rei	43	11,2
L'Hospitalet de Llobregat	53	6,0	Cornellà de Llobregat	40	10,4
Granollers	44	5,0	Sant Feliu de Llobregat	38	9,9
Molins de Rei	43	4,9	Sant Vicenç dels Horts	35	9,1
Cornellà de Llobregat	40	4,5	Pallejà	29	7,6

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Indústries manufactureres	57,0	1. Mediació financera	86,7
2. Mediació financera	45,8	2. Transport i comunicacions	79,8
3. Educació	42,1	3. Indústries manufactureres	73,8
Total	38,4	Total	68,9

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	47,0	1. Tècnics i professionals de suport	78,5
2. Operaris de maquinària	45,6	2. Tècnics i professionals científics	76,3
3. Tècnics i professionals de suport	40,9	3. Personal directiu	74,1
Total	38,4	Total	68,9

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	9.850	-0,2
Desplaçaments a fora	25.442	21,5
Desplaçaments des de fora	17.901	47,4
Població ocupada resident (POR)	35.292	14,5
Llocs de treball localitzats (LTL)	27.751	26,1
Diferència LTL/POR	-7.541	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	30,8
Dones	42,3
Total	35,5

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	23,8
Dones	34,1
Total	27,9

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	11.105	52,5	4.433	31,3	15.538	44,0
Col·lectiu	4.072	19,3	5.379	38,0	9.451	26,8
Altres	5.960	28,2	4.343	30,7	10.303	29,2
Total	21.137	100	14.155	100	35.292	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	9.308	36,6	Esplugues de Llobregat	1.367	17,5
L'Hospitalet de Llobregat	2.443	9,6	Sant Joan Despí	1.284	16,4
Esplugues de Llobregat	1.367	5,4	Martorell	758	9,7
Sant Joan Despí	1.284	5,0	Sant Boi de Llobregat	678	8,7
Martorell	758	3,0	El Prat de Llobregat	643	8,2

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	4.829	27,0	Sant Boi de Llobregat	1.377	18,7
L'Hospitalet de Llobregat	3.150	17,6	Sant Joan Despí	991	13,4
Sant Boi de Llobregat	1.377	7,7	Esplugues de Llobregat	945	12,8
Sant Joan Despí	991	5,5	Viladecans	775	10,5
Esplugues de Llobregat	945	5,3	Sant Feliu de Llobregat	580	7,9

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Electricitat, gas i aigua	77,5	1. Transport i comunicacions	82,6
2. Mediació financera	73,7	2. Sanitat i serveis socials	79,7
3. Transport i comunicacions	70,5	3. Construcció	77,9
Total	64,5	Total	72,1

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	74,6	1. Operaris de maquinària	79,8
2. Tècnics i professionals de suport	73,6	2. Tècnics i professionals de suport	76,7
3. Empleats administratius	67,7	3. Tècnics i professionals científics	76,0
Total	64,5	Total	72,1

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	532	-9,2
Desplaçaments a fora	902	23,9
Desplaçaments des de fora	1.658	48,7
Població ocupada resident (POR)	1.434	9,1
Llocs de treball localitzats (LTL)	2.190	28,7
Diferència LTL/POR	756	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	19,1
Dones	37,3
Total	24,3

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	33,5
Dones	43,0
Total	37,1

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	622	69,7	333	61,4	955	66,6
Col·lectiu	54	6,1	59	10,9	113	7,9
Altres	216	24,2	150	27,7	366	25,5
Total	892	100	542	100	1.434	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	219	24,3	Molins de Rei	112	32,1
Molins de Rei	112	12,4	Sant Feliu de Llobregat	51	14,6
Castellbisbal	55	6,1	Sant Vicenç dels Horts	24	6,9
Sant Feliu de Llobregat	51	5,7	Cornellà de Llobregat	20	5,7
Rubí	39	4,3	Sant Joan Despí	18	5,2

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	261	15,7	Molins de Rei	170	17,5
Molins de Rei	170	10,3	Sant Feliu de Llobregat	129	13,2
Sant Feliu de Llobregat	129	7,8	Sant Boi de Llobregat	121	12,4
Sant Boi de Llobregat	121	7,3	Cornellà de Llobregat	79	8,1
L' Hospitalet de Llobregat	107	6,5	Sant Vicenç dels Horts	74	7,6

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Transport i comunicacions	83,7	1. Mediació financera	84,2
2. Indústries manufactureres	83,5	2. Act. Immob. i serveis empreses	75,0
3. Adm. Pública, defensa i S. Social	78,6	3. Adm. Pública, defensa i S. Social	75,0
Total	75,7	Total	62,9

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	84,9	1. Tècnics i professionals científics	84,9
2. Operaris de maquinària	82,5	2. Tècnics i professionals de suport	72,7
3. Treballadors qualificats	80,7	3. Operaris de maquinària	65,3
Total	75,7	Total	62,9

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	12.818	13,8
Desplaçaments a fora	14.908	31,6
Desplaçaments des de fora	18.957	63,2
Població ocupada resident (POR)	27.726	22,7
Llocs de treball localitzats (LTL)	31.775	38,9
Diferència LTL/POR	4.049	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	36,2
Dones	47,7
Total	40,3

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	43,3
Dones	50,8
Total	46,2

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	9.654	57,0	3.728	34,6	13.382	48,3
Col·lectiu	2.498	14,7	3.372	31,3	5.870	21,2
Altres	4.798	28,3	3.676	34,1	8.474	30,6
Total	16.950	100	10.776	100	27.726	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	7.692	51,6	Sant Boi de Llobregat	491	17,0
L' Hospitalet de Llobregat	1.240	8,3	Martorell	436	15,1
Sant Boi de Llobregat	491	3,3	Cornellà de Llobregat	386	13,4
Martorell	436	2,9	Gavà	326	11,3
Cornellà de Llobregat	386	2,6	Viladecans	310	10,7

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	6.321	33,3	Sant Boi de Llobregat	1.199	17,7
L' Hospitalet de Llobregat	2.257	11,9	Viladecans	1.175	17,4
Sant Boi de Llobregat	1.199	6,3	Castelldefels	1.048	15,5
Viladecans	1.175	6,2	Gavà	738	10,9
Castelldefels	1.048	5,5	Cornellà de Llobregat	643	9,5

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Mediació financera	78,7	1. Sanitat i serveis socials	75,2
2. Transport i comunicacions	73,5	2. Construcció	64,3
3. Indústries manufactureres	62,8	3. Transport i comunicacions	63,9
Total	59,7	Total	53,8

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	77,5	1. Tècnics i professionals científics	65,2
2. Tècnics i professionals de suport	71,1	2. Tècnics i professionals de suport	59,1
3. Empleats administratius	64,6	3. Operadors de maquinària	57,8
Total	59,7	Total	53,8

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	3.482	40,1
Desplaçaments a fora	4.899	148,8
Desplaçaments des de fora	2.559	151,6
Població ocupada resident (POR)	8.381	88,1
Llocs de treball localitzats (LTL)	6.041	72,5
Diferència LTL/POR	-2.340	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	52,8
Dones	65,2
Total	57,6

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	37,1
Dones	48,9
Total	42,6

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	3.860	73,8	1.849	58,6	5.709	68,1
Col·lectiu	148	2,8	225	7,1	373	4,5
Altres	1.220	23,3	1.079	34,2	2.299	27,4
Total	5.228	100	3.153	100	8.381	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Martorell	1.076	22,0	Martorell	1.076	38,3
Abrera	777	15,9	Abrera	777	27,7
Barcelona	730	14,9	Olesa de Montserrat	265	9,4
Olesa de Montserrat	265	5,4	Sant Andreu de la Barca	151	5,4
Sant Andreu de la Barca	151	3,1	Sant Esteve Sesrovires	87	3,1

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Olesa de Montserrat	478	18,7	Olesa de Montserrat	478	31,5
Barcelona	257	10,0	Abrera	235	15,5
Abrera	235	9,2	Martorell	219	14,4
Martorell	219	8,6	Collbató	145	9,6
Collbató	145	5,7	Sant Andreu de la Barca	69	4,6

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Mediació financera	67,0	1. Transport i comunicacions	80,8
2. Transport i comunicacions	52,5	2. Mediació financera	76,7
3. Indústries manufactureres	49,4	3. Sanitat i serveis socials	72,6
Total	42,4	Total	58,5

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	54,8	1. Tècnics i professionals de suport	71,6
2. Tècnics i professionals de suport	52,5	2. Tècnics i professionals científics	67,5
3. Personal directiu	46,5	3. Operaris de maquinària	63,3
Total	42,4	Total	58,5

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	4.716	7,1
Desplaçaments a fora	15.957	14,8
Desplaçaments des de fora	10.645	-9,2
Població ocupada resident (POR)	20.673	12,9
Llocs de treball localitzats (LTL)	15.361	-4,7
Diferència LTL/POR	-5.312	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	28,2
Dones	33,6
Total	30,7

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	18,8
Dones	28,7
Total	22,8

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	6.597	53,8	2.895	34,4	9.492	45,9
Col·lectiu	2.085	17,0	2.883	34,3	4.968	24,0
Altres	3.580	29,2	2.633	31,3	6.213	30,1
Total	12.262	100	8.411	100	20.673	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	6.810	42,7	Cornellà de Llobregat	945	22,1
L'Hospitalet de Llobregat	1.648	10,3	Sant Just Desvern	684	16,0
Cornellà de Llobregat	945	5,9	Sant Joan Despí	506	11,8
Sant Just Desvern	684	4,3	Martorell	378	8,8
Sant Joan Despí	506	3,2	El Prat de Llobregat	319	7,4

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	3.022	28,4	Cornellà de Llobregat	1.367	29,8
L'Hospitalet de Llobregat	1.594	15,0	Sant Joan Despí	624	13,6
Cornellà de Llobregat	1.367	12,8	Sant Feliu de Llobregat	449	9,8
Sant Joan Despí	624	5,9	Sant Boi de Llobregat	366	8,0
Sant Feliu de Llobregat	449	4,2	Sant Just Desvern	345	7,5

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Sanitat i serveis socials	77,4	1. Transport i comunicacions	89,7
2. Indústries manufactureres	76,7	2. Mediació financera	88,0
3. Mediació financera	75,0	3. Act. Immob. i serveis empreses	81,9
Total	69,3	Total	77,2

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	80,9	1. Tècnics i professionals científics	82,6
2. Tècnics i professionals de suport	76,4	2. Tècnics i professionals de suport	81,5
3. Operaris de maquinària	71,6	3. Operaris de maquinària	80,9
Total	69,3	Total	77,2

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	6.856	16,4
Desplaçaments a fora	10.821	70,1
Desplaçaments des de fora	8.328	63,1
Població ocupada resident (POR)	17.677	44,3
Llocs de treball localitzats (LTL)	15.184	38,1
Diferència LTL/POR	-2.493	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	41,3
Dones	51,6
Total	45,2

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	36,2
Dones	42,9
Total	38,8

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	6.153	57,1	2.792	40,5	8.945	50,6
Col·lectiu	1.206	11,2	1.700	24,7	2.906	16,4
Altres	3.423	31,7	2.403	34,9	5.826	33,0
Total	10.782	100	6.895	100	17.677	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	3.396	31,4	Viladecans	1.119	25,3
Viladecans	1.119	10,3	El Prat de Llobregat	738	16,7
El Prat de Llobregat	738	6,8	Castelldefels	735	16,6
Castelldefels	735	6,8	Sant Boi de Llobregat	649	14,7
Hospitalet de Llobregat	700	6,5	Cornellà de Llobregat	353	8,0

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Viladecans	2.185	26,2	Viladecans	2.185	17,7
Barcelona	1.344	16,1	Castelldefels	1.219	9,9
Castelldefels	1.219	14,6	L'Hospitalet de Llobregat	663	5,4
L' Hospitalet de Llobregat	663	8,0	Sant Boi de Llobregat	656	5,3
Sant Boi de Llobregat	656	7,9	Prat de Llobregat, el	326	2,6

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Electricitat, gas i aigua	81,5	1. Transport i comunicació	81,6
2. Mediació financera	63,3	2. Mediació financera	73,1
3. Indústries manufactureres	61,2	3. Sanitat i serveis socials	71,2
Total	54,8	Total	61,2

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	62,4	1. Tècnics i professionals de suport	70,6
2. Tècnics i professionals de suport	59,2	2. Tècnics i professionals científics	69,3
3. Operaris de maquinària	57,2	3. Empleats administratius	65,4
Total	54,8	Total	61,2

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	427	-
Desplaçaments a fora	813	-
Desplaçaments des de fora	495	-
Població ocupada resident (POR)	1.240	-
Llocs de treball localitzats (LTL)	922	-
Diferència LTL/POR	-318	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	46,4
Dones	46,2
Total	46,3

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	34,0
Dones	35,0
Total	34,4

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	501	69,9	340	65,0	841	67,8
Col·lectiu	27	3,8	47	9,0	74	6,0
Altres	189	26,4	136	26,0	325	26,2
Total	717	100	523	100	1.240	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	229	18,47	Cornellà de Llobregat	32	29,9
L'Hospitalet de Llobregat,	53	4,27	Corbera de Llobregat	24	22,4
Molins de Rei	35	2,82	Esplugues de Llobregat	20	18,7
Cornellà de Llobregat	32	2,58	Cervelló	18	16,8
Rubí	28	2,26	Abrera	6	5,6

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Corbera de Llobregat	88	9,54	Corbera de Llobregat	88	11,3
Barcelona	61	6,62	Sant Vicenç dels Horts	44	5,6
Sant Vicenç dels Horts	44	4,77	Molins de Rei	39	5,0
Molins de Rei	39	4,23	Sant Feliu de Llobregat	33	4,2
Sant Feliu de Llobregat	33	3,58	Cervelló	31	4,0

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Indústries manufactureres	69,6	1. Mediació financera	91,2
2. Personal domèstic	69,2	2. Educació	74,7
3. Mediació financera	60,0	3. Transport i comunicació	74,2
Total	53,7	Total	65,6

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Operaris de maquinària	64,6	1. Empleats administratius	78,8
2. Empleats administratius	60,0	2. Tècnics i professionals científics	78,0
3. Tècnics i professionals de suport	59,5	3. Tècnics i professionals de suport	76,7
Total	53,7	Total	65,6

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	4.975	26,9
Desplaçaments a fora	5.946	153,2
Desplaçaments des de fora	19.710	209,7
Població ocupada resident (POR)	10.921	74,2
Llocs de treball localitzats (LTL)	24.685	140,0
Diferència LTL/POR	13.764	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	15,1
Dones	35,3
Total	20,2

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	41,7
Dones	51,7
Total	45,6

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	4.661	69,4	2.179	51,8	6.840	62,6
Col·lectiu	561	8,4	658	15,6	1.219	11,2
Altres	1.490	22,2	1.372	32,6	2.862	26,2
Total	6.712	100	4.209	100	10.921	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	1.049	9,6	Sant Andreu de la Barca	671	22,9
Sant Andreu de la Barca	671	6,1	Abrera	645	22,0
Abrera	645	5,9	Sant Esteve Sesrovires	481	16,4
Sant Esteve Sesrovires	481	4,4	Castellbisbal	430	14,7
Castellbisbal	430	3,9	Esparreguera	219	7,5

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	4.176	16,9	Esparreguera	1.076	36,8
L'Hospitalet de Llobregat	2.725	11,0	Sant Boi de Llobregat	920	31,4
Esparreguera	1.076	4,4	Sant Andreu de la Barca	852	29,1
Sant Boi de Llobregat	920	3,7	Cornellà de Llobregat	758	25,9
Sant Andreu de la Barca	852	3,5	Olesa de Montserrat	662	22,6

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. indústries manufactureres	89,0	1. Transport i comunicació	70,1
2. Transport i comunicacions	77,3	2. Mediació financera	67,5
3. Mediació financera	73,0	3. Construcció	60,4
Total	79,8	Total	54,4

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Operaris de maquinària	88,5	1. Tècnics i professionals de suport	63,8
2. Tècnics i professionals científics	81,9	2. Operaris de maquinària	60,7
3. Tècnics i professionals de suport	81,1	3. Treballadors qualificats	58,4
Total	79,8	Total	54,4

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	3.644	6,3
Desplaçaments a fora	6.048	74,9
Desplaçaments des de fora	5.889	60,5
Població ocupada resident (POR)	9.692	40,8
Llocs de treball localitzats (LTL)	9.533	34,3
Diferència LTL/POR	-159	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	31,8
Dones	47,3
Total	38,2

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	31,4
Dones	46,3
Total	37,6

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	3.373	59,6	1.642	40,7	5.015	51,7
Col·lectiu	625	11,0	767	19,0	1.392	14,4
Altres	1.663	29,4	1.622	40,2	3.285	33,9
Total	5.661	100	4.031	100	9.692	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	1.576	26,1	Sant Feliu de Llobregat	484	18,5
Sant Feliu de Llobregat	484	8,0	Sant Vicenç dels Horts	355	13,6
Sant Vicenç dels Horts	355	5,9	Cornellà de Llobregat	188	7,2
L' Hospitalet de Llobregat	240	4,0	Papiol, el	170	6,5
Castellbisbal	217	3,6	Martorell	169	6,5

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	1.014	17,2	Sant Feliu de Llobregat	824	24,8
Sant Feliu de Llobregat	824	14,0	Sant Vicenç dels Horts	317	9,5
L' Hospitalet de Llobregat	435	7,4	Cornellà de Llobregat	298	9,0
Sant Vicenç dels Horts	317	5,4	Sant Joan Despí	191	5,7
Cornellà de Llobregat	298	5,1	Sant Boi de Llobregat	182	5,5

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Electricitat, gas i aigua	80,1	1. Transport i comunicacions	79,6
2. Indústries manufactureres	70,5	2. Mediació financera	76,1
3. Transport i comunicacions	70,0	3. Sanitat i serveis socials	67,6
Total	61,8	Total	62,4

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Operaris de maquinària	71,6	1. Tècnics i professionals científics	72,8
2. Tècnics i professionals de suport	67,2	2. Tècnics i professionals de suport	72,1
3. Treballadors qualificats	66,7	3. Operaris de maquinària	68,8
Total	61,8	Total	62,4

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	3.575	15,4
Desplaçaments a fora	4.345	115,5
Desplaçaments des de fora	1.657	80,7
Població ocupada resident (POR)	7.920	54,8
Llocs de treball localitzats (LTL)	5.232	30,3
Diferència LTL/POR	-2.688	-

Taxa d'autosuficiència (%)		
Homes		64,2
Dones		74,5
Total		68,3

Taxa d'autocontenció (%)		
Homes		41,1
Dones		51,6
Total		45,1

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	3.283	67,0	1.618	53,5	4.901	61,9
Col·lectiu	245	5,0	239	7,9	484	6,1
Altres	1.370	28,0	1.165	38,6	2.535	32,0
Total	4.898	100	3.022	100	7.920	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Abrera	807	18,6	Abrera	807	32,6
Martorell	662	15,2	Martorell	662	26,7
Barcelona	589	13,6	Esparreguera	478	19,3
Esparreguera	478	11,0	Sant Andreu de la Barca	155	6,3
Sant Andreu de la Barca	155	3,6	Sant Esteve Sesrovires	93	3,8

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Esparreguera	265	16,0	Esparreguera	265	32,0
Barcelona	184	11,1	Martorell	155	18,7
Martorell	155	9,4	Abrera	98	11,8
Terrassa	150	9,1	Cornellà de Llobregat	70	8,5
Abrera	98	5,9	Sant Andreu de la Barca	37	4,5

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Mediació financera	43,1	1. Transport i comunicació	78,5
2. Educació	41,3	2. Sanitat i serveis socials	66,8
3. Indústries manufactureres	40,9	3. Indústries manufactureres	59,7
Total	31,7	Total	54,8

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	44,6	1. Tècnics i professionals de suport	66,5
2. Tècnics i professionals de suport	40,6	2. Tècnics i professionals científics	68,7
3. Operaris de maquinària	39,6	3. Operaris de maquinària	61,4
Total	31,7	Total	54,9

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	874	20,1
Desplaçaments a fora	3.108	75,0
Desplaçaments des de fora	1.775	43,1
Població ocupada resident (POR)	3.982	59,0
Llocs de treball localitzats (LTL)	2.649	34,6
Diferència LTL/POR	-1.333	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	26,4
Dones	44,1
Total	33,0

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	17,9
Dones	28,3
Total	21,9

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	1.735	71,2	895	57,9	2.630	66,0
Col·lectiu	173	7,1	242	15,7	415	10,4
Altres	529	21,7	408	26,4	937	23,5
Total	2.437	100	1.545	100	3.982	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	815	26,2	Sant Andreu de la Barca	293	19,8
Sant Andreu de la Barca	293	9,4	Sant Vicenç dels Horts	233	15,7
Sant Vicenç dels Horts	233	7,5	Martorell	138	9,3
L' Hospitalet de Llobregat	145	4,7	Molins de Rei	130	8,8
Martorell	138	4,4	Cornellà de Llobregat	92	6,2

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	273	15,4	Sant Vicenç dels Horts	231	20,1
Sant Vicenç dels Horts	231	13,0	Sant Andreu de la Barca	141	12,3
Sant Andreu de la Barca	141	7,9	Molins de Rei	125	10,9
Molins de Rei	125	7,0	Sant Feliu de Llobregat	96	8,4
L' Hospitalet de Llobregat	106	6,0	Sant Boi de Llobregat	78	6,8

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Educació	74,3	1. Transport i comunicacions	87,2
2. Indústries manufactureres	87,1	2. Mediació financera	87,1
3. Mediació financera	83,1	3. Indústries manufactureres	83,1
Total	67,0	Total	78,1

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	76,5	1. Tècnics i professionals de suport	85,8
2. Operaris de maquinària	73,1	2. Tècnics i professionals científics	84,3
3. Tècnics i professionals de suport	73,0	3. Operaris de maquinària	84,2
Total	67,0	Total	78,1

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	4.464	55,2
Desplaçaments a fora	6.403	144,5
Desplaçaments des de fora	7.716	65,5
Població ocupada resident (POR)	10.867	97,7
Llocs de treball localitzats (LTL)	12.180	61,5
Diferència LTL/POR	1.313	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	31,5
Dones	45,4
Total	36,7

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	36,0
Dones	49,4
Total	41,1

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	4.464	66,3	2.136	51,7	6.600	60,7
Col·lectiu	497	7,4	672	16,3	1.169	10,8
Altres	1.771	26,3	1.327	32,1	3.098	28,5
Total	6.732	100	4.135	100	10.867	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	1.352	21,1	Martorell	852	32,2
Castellbisbal	917	14,3	Abrera	237	9,0
Martorell	852	13,3	Cornellà de Llobregat	181	6,8
L' Hospitalet de Llobregat	253	4,0	Pallejà	141	5,3
Abrera	237	3,7	Molins de Rei	139	5,3

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	1.344	17,4	Martorell	671	18,8
Martorell	671	8,7	Sant Boi de Llobregat	313	8,8
L' Hospitalet de Llobregat	573	7,4	Pallejà	293	8,2
Badalona	371	4,8	Sant Vicenç dels Horts	285	8,0
Santa Coloma de Gramenet	346	4,5	Cornellà de Llobregat	234	6,5

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Transport i comunicacions	78,1	1. Transport i comunicacions	73,6
2. Mediació financera	73,5	2. Mediació financera	72,3
3. Indústries manufactureres	70,2	3. Sanitat i serveis socials	65,8
Total	63,3	Total	58,9

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	78,1	1. Tècnics i professionals científics	66,0
2. Tècnics i professionals de suport	68,7	2. Operaris de maquinària	64,1
3. Treballadors qualificats	66,9	3. Treballadors qualificats	62,0
Total	63,3	Total	58,9

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	12.358	19,0
Desplaçaments a fora	21.798	31,6
Desplaçaments des de fora	11.163	32,4
Població ocupada resident (POR)	34.156	26,8
Llocs de treball localitzats (LTL)	23.521	25,0
Diferència LTL/POR	-10.635	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	46,4
Dones	60,3
Total	52,5

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	29,2
Dones	47,3
Total	36,2

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	12.828	61,2	5.299	40,2	18.127	53,1
Col·lectiu	2.826	13,5	3.545	26,9	6.371	18,7
Altres	5.312	25,3	4.346	32,9	9.658	28,3
Total	20.966	100	13.190	100	34.156	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	6.861	31,5	Cornellà de Llobregat	1.377	16,3
L' Hospitalet de Llobregat	1.807	8,3	Prat de Llobregat, el	1.199	14,2
Cornellà de Llobregat	1.377	6,3	Martorell	920	10,9
Prat de Llobregat, el	1.199	5,5	Viladecans	758	9,0
Martorell	920	4,2	Gavà	656	7,8

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	2.471	22,1	Viladecans	1.507	25,1
Viladecans	1.507	13,5	Cornellà de Llobregat	678	11,3
L' Hospitalet de Llobregat	1.234	11,1	Gavà	649	10,8
Cornellà de Llobregat	678	6,1	Prat de Llobregat, el	491	8,2
Gavà	649	5,8	Castelldefels	424	7,1

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Mediació financera	61,1	1. Transport i comunicacions	78,5
2. Transport i comunicacions	60,6	2. Construcció	72,2
3. Educació	57,0	3. Indústries manufactureres	70,3
Total	47,5	Total	63,8

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	66,6	1. Operadors de maquinària	72,6
2. Tècnics i professionals de suport	56,9	2. Tècnics i professionals de suport	70,9
3. Operadors de maquinària	50,5	3. Treballadors qualificats	70,2
Total	47,5	Total	63,8

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	294	-21,0
Desplaçaments a fora	1.242	157,7
Desplaçaments des de fora	558	47,2
Població ocupada resident (POR)	1.536	79,9
Llocs de treball localitzats (LTL)	852	13,4
Diferència LTL/POR	-684	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	33,5
Dones	36,2
Total	34,5

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	19,1
Dones	19,3
Total	19,1

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	622	67,8	406	65,7	1.028	66,9
Col·lectiu	19	2,1	55	8,9	74	4,8
Altres	277	30,2	157	25,4	434	28,3
Total	918	100	618	100	1.536	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals		
				n	%
Barcelona	296	32,0	Viladecans	210	30,5
Viladecans	210	17,4	Sant Boi de Llobregat	114	16,5
Sant Boi de Llobregat	114	13,4	El Prat de Llobregat	88	12,8
Gavà	87	13,2	Gavà	87	12,6
Hospitalet de Llobregat	53	6,8	Cornellà	45	3,5

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total			Intracomarcals		
	n	%		n	%
Viladecans	234	47,9	Viladecans	234	41,9
Sant Boi de Llobregat	153	31,3	Sant Boi de Llobregat	153	27,4
Gavà	40	8,2	Gavà	40	7,2
Barcelona	27	2,5	Castelldefels	12	4,8
L' Hospitalet de Llobregat	24	2,2	Cornellà	11	4,3

Activitats econòmiques				Grau d'obertura de la POR (%)			
Grau d'obertura dels LTL (%)				Grau d'obertura de la POR (%)			
1. Electricitat, gas i aigua		88,9		1. Mediació financera		96,4	
2. Mediació financera		88,9		2. Transport i comunicació		93,7	
3. Indústries manufactureres		80,2		3. Educació		89,6	
Total		65,5		Total		80,9	

Ocupacions				Grau d'obertura de la POR (%)			
Grau d'obertura dels LTL (%)				Grau d'obertura de la POR (%)			
1. Operaris de maquinària		81,4		1. Tècnics i professionals científics		91,9	
2. Treballadors qualificats		69,5		2. Treballadors dels serveis		86,2	
3. Tècnics i professionals científics		69,4		3. Tècnics i professionals de suport		84,9	
Total		65,5		Total		80,9	

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	898	90,7
Desplaçaments a fora	1.530	175,7
Desplaçaments des de fora	2.299	336,2
Població ocupada resident (POR)	2.428	136,6
Llocs de treball localitzats (LTL)	3.197	220,3
Diferència LTL/POR	769	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	24,3
Dones	34,2
Total	28,1

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	31,9
Dones	45,0
Total	37,0

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	1.114	74,6	590	63,1	1.704	70,2
Col·lectiu	56	3,8	71	7,6	127	5,2
Altres	323	21,6	274	29,3	597	24,6
Total	1.493	100	935	100	2.428	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	364	23,8	Martorell	304	42,2
Martorell	304	19,9	Abrera	144	20,0
Abrera	144	9,4	Sant Andreu de la Barca	62	8,6
L' Hospitalet de Llobregat	65	4,2	Esparreguera	42	5,8
Sant Andreu de la Barca	62	4,1	El Prat de Llobregat	23	3,2

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Martorell	481	20,9	Martorell	481	38,6
Barcelona	282	12,3	Sant Andreu de la Barca	113	9,1
Masquefa	140	6,1	Abrera	111	8,9
Sant Andreu de la Barca	113	4,9	Olesa de Montserrat	93	7,5
Abrera	111	4,8	Esparreguera	87	7,0

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Transport i comunicació	79,5	1. Transport i comunicació	86,0
2. Adm. Pública, defensa i S. Social	78,5	2. Sanitat i serveis socials	82,5
3. Indústries manufactureres	76,7	3. Educació	71,3
Total	71,9	Total	63,0

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Operaris de maquinària	79,5	1. Tècnics i professionals científics	75,3
2. Tècnics i professionals científics	76,9	2. Tècnics i professionals de suport	70,1
3. Empleats administratius	75,4	3. Empleats administratius	67,8
Total	71,9	Total	63,0

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	6.374	17,0
Desplaçaments a fora	13.137	61,6
Desplaçaments des de fora	6.498	47,2
Població ocupada resident (POR)	19.511	43,7
Llocs de treball localitzats (LTL)	12.872	30,5
Diferència LTL/POR	-6.639	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	43,7
Dones	58,0
Total	49,5

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	28,6
Dones	38,6
Total	32,7

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	6.677	57,6	2.864	36,2	9.541	48,9
Col·lectiu	1.366	11,8	2.198	27,8	3.564	18,3
Altres	3.558	30,7	2.848	36,0	6.406	32,8
Total	11.601	100	7.910	100	19.511	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	4126	22,0	Molins de Rei	824	15,0
Molins de Rei	824	4,4	Sant Just Desvern	795	14,5
L' Hospitalet de Llobregat	802	4,3	Sant Joan Despí	681	12,4
Sant Just Desvern	795	4,2	Cornellà de Llobregat	580	10,6
Sant Joan Despí	681	3,6	Esplugues de Llobregat	449	8,2

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	1.463	22,5	Cornellà de Llobregat	502	14,6
L'Hospitalet de Llobregat	599	9,2	Sant Joan Despí	490	14,3
Cornellà de Llobregat	502	7,7	Molins de Rei	484	14,1
Sant Joan Despí	490	7,5	Esplugues de Llobregat	309	9,0
Molins de Rei	484	7,4	Sant Boi de Llobregat	211	6,1

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Mediació financera	67,3	1. Transport i comunicació	83,9
2. Adm. pública, defensa i S. Social	60,3	2. Mediació financera	77,7
3. Educació	58,7	3. Construcció	75,0
Total	50,5	Total	67,3

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	66,2	1. Tècnics i professionals científics	77,2
2. Tècnics i professionals de suport	61,8	2. Tècnics i professionals de suport	75,5
3. Treballadors qualificats	52,6	3. Treballadors qualificats	69,9
Total	50,5	Total	67,3

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	3.126	2,7
Desplaçaments a fora	10.363	54,1
Desplaçaments des de fora	9.586	23,8
Població ocupada resident (POR)	13.489	38,1
Llocs de treball localitzats (LTL)	12.712	17,8
Diferència LTL/POR	-777	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	20,6
Dones	30,4
Total	24,6

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	19,7
Dones	28,1
Total	23,2

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	4.649	58,8	2.367	42,4	7.016	52,0
Col·lectiu	1.011	12,8	1.564	28,0	2.575	19,1
Altres	2.246	28,4	1.652	29,6	3.898	28,9
Total	7.906	100	5.583	100,0	13.489	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	3.544	34,2	Cornellà de Llobregat	991	24,6
Cornellà de Llobregat	991	9,6	Esplugues de Llobregat	624	15,5
L' Hospitalet de Llobregat	689	6,6	Sant Feliu de Llobregat	490	12,2
Esplugues de Llobregat	624	6,0	Sant Just Desvern	398	9,9
Sant Feliu de Llobregat	490	4,7	Martorell	236	5,9

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	2.595	27,1	Cornellà de Llobregat	1.284	18,2
Cornellà de Llobregat	1.284	13,4	Sant Feliu de Llobregat	681	9,7
L' Hospitalet de Llobregat	901	9,4	Esplugues de Llobregat	506	7,2
Sant Feliu de Llobregat	681	7,1	Sant Boi de Llobregat	428	6,1
Esplugues de Llobregat	506	5,3	Viladecans	241	3,4

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Altres activitats socials	89,6	1. Mediació financera	88,1
2. Transport i comunicació	81,0	2. Transport i comunicacions	86,9
3. Indústries manufactureres	79,8	3. Sanitat i serveis socials	84,7
Total	75,4	Total	76,8

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	86,1	1. Tècnics i professionals científics	84,3
2. Tècnics i professionals de suport	84,6	2. Tècnics i professionals de suport	82,8
3. Operaris de maquinària	78,9	3. Operaris de maquinària	79,1
Total	75,4	Total	76,8

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	1.947	41,0
Desplaçaments a fora	4.578	28,3
Desplaçaments des de fora	7.744	16,8
Població ocupada resident (POR)	6.525	31,8
Llocs de treball localitzats (LTL)	9.691	21,0
Diferència LTL/POR	3.166	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	16,5
Dones	25,5
Total	20,1

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	26,9
Dones	33,4
Total	29,8

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	2.393	67,0	1.680	56,8	4.073	62,4
Col·lectiu	264	7,3	411	13,9	675	10,3
Altres	914	25,7	863	29,3	1.777	27,3
Total	3.571	100	2.954	100	6.525	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi						
Total	n	%	Intracomarcals	n	%	
Barcelona	2.019	44	Esplugues de Llobregat	345	25,7	
Esplugues de Llobregat	345	8	Sant Feliu de Llobregat	189	14,1	
L' Hospitalet de Llobregat	246	5	Cornellà de Llobregat	163	12,1	
Sant Feliu de Llobregat	189	4	Sant Joan Despí	154	11,5	
Cornellà de Llobregat	163	4	Molins de Rei	91	6,8	

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	2.248	29,0	Sant Feliu de Llobregat	795	22,2
Sant Feliu de Llobregat	795	10,3	Esplugues de Llobregat	684	19,1
L' Hospitalet de Llobregat	732	9,5	Cornellà de Llobregat	459	12,8
Esplugues de Llobregat	684	8,8	Sant Joan Despí	398	11,1
Cornellà de Llobregat	459	5,9	Sant Boi de Llobregat	215	6,0

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Indústries manufactureres	87,2	1. Mediació financera	84,6
2. Altres activitats socials	83,2	2. Sanitat i serveis socials	80,8
3. Act. Immob. i serveis empreses	82,1	3. Transport i comunicacions	77,7
Total	79,9	Total	70,2

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Operaris de maquinària	87,1	1. Tècnics i professionals científics	79,7
2. Tècnics i professionals de suport	85,1	2. Tècnics i professionals de suport	75,2
3. Treballadors qualificats	84,0	3. Personal directiu	74,6
Total	79,9	Total	70,2

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	4.365	31,7
Desplaçaments a fora	7.050	74,6
Desplaçaments des de fora	3.759	36,7
Població ocupada resident (POR)	11.415	55,2
Llocs de treball localitzats (LTL)	8.124	33,9
Diferència LTL/POR	-3.291	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	46,1
Dones	64,7
Total	53,7

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	31,5
Dones	49,1
Total	38,2

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	4.244	60,4	2.028	46,2	6.272	59,9
Col·lectiu	525	7,5	797	18,1	1.322	11,6
Altres	2.254	32,1	1.567	35,7	3.821	33,5
Total	7.023	100	4.392	100	11.415	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi						
Total	n	%	Intracomarcals	n	%	
Barcelona	1.645	23,3	Molins de Rei	317	10,6	
L' Hospitalet de Llobregat	335	4,8	Sant Boi de Llobregat	315	10,6	
Molins de Rei	317	4,5	Sant Andreu de la Barca	285	9,6	
Sant Boi de Llobregat	315	4,5	Cornellà de Llobregat	231	7,8	
Sant Andreu de la Barca	285	4,0	Pallejà	231	7,8	

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	546	14,5	Sant Boi de Llobregat	445	17,9
Sant Boi de Llobregat	445	11,8	Molins de Rei	355	14,3
Molins de Rei	355	9,4	Pallejà	233	9,4
Pallejà	233	6,2	Sant Feliu de Llobregat	231	9,3
Sant Feliu de Llobregat	231	6,1	Cornellà de Llobregat	149	6,0

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Educació	61,7	1. Transport i comunicacions	82,4
2. Transport i comunicació	58,8	2. Construcció	73,0
3. Mediació financera	57,6	3. Act. Immob. i serveis empreses	68,2
Total	46,3	Total	61,8

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	70,4	1. Tècnics i professionals de suport	70,4
2. Tècnics i professionals de suport	57,4	2. Tècnics i professionals científics	66,8
3. Treballadors qualificats	52,3	3. Treballadors qualificats	66,4
Total	46,3	Total	61,8

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	567	-13,1
Desplaçaments a fora	2.315	57,4
Desplaçaments des de fora	1.041	-48,0
Població ocupada resident (POR)	2.882	39,0
Llocs de treball localitzats (LTL)	1.608	-41,4
Diferència LTL/POR	-1.274	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	27,8
Dones	46,8
Total	35,3

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	16,3
Dones	24,4
Total	19,7

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	1.210	72,4	756	62,4	1.966	68,2
Col·lectiu	90	5,4	169	14,0	259	9,0
Altres	371	22,2	286	23,6	657	22,8
Total	1.671	100	1.211	100	2.882	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	631	27,3	Sant Boi de Llobregat	390	35,6
Sant Boi de Llobregat	390	16,8	Cornellà de Llobregat	115	10,5
L' Hospitalet de Llobregat	148	6,4	El Prat de Llobregat	103	9,4
Cornellà de Llobregat	115	5,0	Sant Vicenç dels Horts	78	7,1
El Prat de Llobregat	103	4,4	Martorell	50	4,6

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Sant Boi de Llobregat	316	30,4	Sant Boi de Llobregat	316	41,7
Sant Vicenç dels Horts	105	10,1	Sant Vicenç dels Horts	105	13,9
Barcelona	90	8,6	Cornellà de Llobregat	70	9,2
L' Hospitalet de Llobregat	74	7,1	Viladecans	58	7,7
Cornellà de Llobregat	70	6,7	Torrelles de Llobregat	26	3,4

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Indústries manufactureres	80,8	1. Mediació financera	94,0
2. Mediació financera	80,0	2. Transport i comunicació	92,6
3. Construcció	71,9	3. Sanitat i serveis socials	86,9
Total	64,7	Total	80,3

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Operaris de maquinària	78,8	1. Tècnics i professionals de suport	88,8
2. Treballadors qualificats	77,1	2. Tècnics i professionals científics	86,9
3. Tècnics i professionals de suport	75,9	3. Operaris de maquinària	85,0
Total	64,7	Total	80,3

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	437	44,7
Desplaçaments a fora	1.369	112,2
Desplaçaments des de fora	218	28,2
Població ocupada resident (POR)	1.806	90,7
Llocs de treball localitzats (LTL)	655	38,8
Diferència LTL/POR	-1.151	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	61,8
Dones	72,6
Total	66,7

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	21,2
Dones	28,3
Total	24,2

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	759	72,6	500	65,8	1.259	69,7
Col·lectiu	25	2,4	56	7,4	81	4,5
Altres	262	25,0	204	26,8	466	25,8
Total	1.046	100	760	100	1.806	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	409	63,0	Sant Vicenç dels Horts	129	20,7
Sant Vicenç dels Horts	129	19,9	Sant Boi de Llobregat	72	11,6
L' Hospitalet de Llobregat	74	11,4	Esplugues de Llobregat	53	8,5
Sant Boi de Llobregat	72	11,1	Cornellà de Llobregat	51	8,2
Esplugues de Llobregat	53	8,2	El Prat de Llobregat	38	6,1

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Sant Boi de Llobregat	39	17,9	Sant Boi de Llobregat	39	23,1
Sant Vicenç dels Horts	29	13,3	Sant Vicenç dels Horts	29	17,2
Molins de Rei	18	8,3	Molins de Rei	18	10,7
Barcelona	17	7,8	Cornellà de Llobregat	14	8,3
Cornellà de Llobregat	14	6,4	Santa Coloma de Cervelló	12	7,1

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Altres activitats socials	50,0	1. Altres activitats socials	83,6
2. Indústries manufactureres	46,0	2. Transport i comunicacions	83,6
3. Educació	45,0	3. Indústries manufactureres	83,0
Total	33,3	Total	80,3

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	47,8	1. Tècnics i professionals de suport	86,4
2. Treballadors qualificats	43,7	2. Tècnics i professionals científics	86,0
3. Tècnics i professionals	34,8	3. Operaris de maquinària	81,2
Total	33,3	Total	80,3

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	1.712	68,2
Desplaçaments a fora	2.837	86,2
Desplaçaments des de fora	1.043	76,5
Població ocupada resident (POR)	4.549	79,0
Llocs de treball localitzats (LTL)	2.755	71,2
Diferència LTL/POR	-1.794	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	55,9
Dones	70,8
Total	62,1

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	32,9
Dones	44,6
Total	37,6

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	1.956	72,2	1.135	61,7	3.091	67,9
Col·lectiu	83	3,1	161	8,8	244	5,4
Altres	671	27,8	543	29,5	1.214	26,7
Total	2.710	100	1.839	100	4.549	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	757	26,7	Molins de Rei	166	14,7
Molins de Rei	166	5,9	Cervelló	94	8,3
L' Hospitalet de Llobregat	155	5,5	Sant Feliu de Llobregat	91	8,0
Cervelló	94	3,3	Cornellà de Llobregat	85	7,5
Sant Feliu de Llobregat	91	3,2	Sant Boi de Llobregat	71	6,3

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	146	14,0	Cervelló	61	11,4
L' Hospitalet de Llobregat	67	6,4	Molins de Rei	60	11,2
Cervelló	61	5,8	Sant Vicenç dels Horts	60	11,2
Molins de Rei	60	5,8	Sant Feliu de Llobregat	56	10,5
Sant Vicenç dels Horts	60	5,8	Sant Boi de Llobregat	49	9,2

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Mediació financera	51,1	1. Transport i comunicació	81,1
2. Educació	49,1	2. Mediació financera	80,2
3. Construcció	48,0	3. Act. Immob. i serveis empreses	72,3
Total	37,9	Total	62,4

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	53,1	1. Tècnics i professionals de suport	69,1
2. Operaris de maquinària	44,7	2. Tècnics i professionals científics	67,0
3. Treballadors qualificats	43,2	3. Empleats administratius	66,5
Total	37,9	Total	62,4

Desplaçaments residència treball		
	n	Var. 1991-2001 (%)
Desplaçaments dins	8.043	34,2
Desplaçaments a fora	18.556	67,5
Desplaçaments des de fora	6.565	49,1
Població ocupada resident (POR)	26.599	55,8
Llocs de treball localitzats (LTL)	14.608	40,5
Diferència LTL/POR	-11.991	-

Taxa d'autosuficiència (%)	
Homes	49,2
Dones	63,3
Total	55,1

Taxa d'autocontenció (%)	
Homes	25,8
Dones	37,3
Total	30,2

Mitjà de transport utilitzat						
	Homes		Dones		Total	
	n	%	n	%	n	%
Privat	9.780	59,8	4.473	43,7	14.253	53,6
Col·lectiu	1.690	10,3	2.414	23,6	4.104	15,4
Altres	4.894	29,9	3.348	32,7	8.242	31,0
Total	16.364	100	10.235	100	26.599	100

Principals destinacions de la població ocupada que treballa fora del municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	5.165	23,1	Gavà	2.185	11,8
Gavà	2.185	9,8	Sant Boi de Llobregat	1.507	8,1
Sant Boi de Llobregat	1.507	6,7	El Prat de Llobregat	1.175	6,3
L' Hospitalet de Llobregat	1.296	5,8	Cornellà de Llobregat	775	4,2
El Prat de Llobregat	1.175	5,3	Castelldefels	597	3,2

Principals orígens de la població ocupada que treballa al municipi					
Total	n	%	Intracomarcals	n	%
Barcelona	1.221	18,6	Gavà	1.119	27,5
Gavà	1.119	17,0	Sant Boi de Llobregat	758	18,6
Sant Boi de Llobregat	758	11,5	Castelldefels	669	16,4
Castelldefels	669	10,2	El Prat de Llobregat	310	7,6
L' Hospitalet de Llobregat	531	8,1	Cornellà de Llobregat	268	6,6

Activitats econòmiques			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Mediació financera	67,7	1. Transport i comunicació	82,5
2. Educació	60,2	2. Mediació financera	80,0
3. Sanitat i serveis socials	58,5	3. Construcció	74,7
Total	44,9	Total	69,8

Ocupacions			
Grau d'obertura dels LTL (%)		Grau d'obertura de la POR (%)	
1. Tècnics i professionals científics	69,8	1. Tècnics i professionals de suport	76,2
2. Tècnics i professionals de suport	51,5	2. Operaris de maquinària	74,4
3. Treballadors qualificats	45,6	3. Tècnics i professionals científics	73,5
Total	44,9	Total	69,8

8. CONCLUSIONS

Al llarg d'aquestes pàgines s'ha posat de manifest que les principals transformacions produïdes a la comarca del Baix Llobregat en relació al tema de la mobilitat laboral han estat: l'augment del nombre de desplaçaments, de la seva llargària i la tendència creixent a basar aquests desplaçaments en el transport individual. El descens generalitzat de les taxes d'autosuficiència i autocontenció mostren aquest augment de la mobilitat per raó de treball.

L'accessibilitat és un element bàsic a l'hora d'entendre els canvis en les pautes de mobilitat a la comarca. La millora de les infraestructures fa possible recórrer les distàncies en menor temps, fet que porta a un augment del nombre de desplaçaments i de la seva llargària.

En aquesta línia, s'ha posat de manifest que els canvis de les pautes de la mobilitat a la comarca del Baix Llobregat tenen més a veure amb un canvi de les pautes residencials que no pas en la localització de l'activitat econòmica que no ha presentat modificacions substancials. Així, doncs, els municipis amb menys població són els que han experimentat creixements més importants en el decenni d'estudi 1991-2001 (especialment significatiu a la Zona Nord de la comarca). Possibles factors explicatius d'aquest canvi en les pautes residencials de la població són: la disponibilitat de sòl a preu més baix, la congestió de determinats nuclis urbans, mercat de l'habitatge, la recerca d'una major qualitat de vida, etc.

Un altre tret característic de la mobilitat laboral actual a la comarca és l'increment de l'ús del transport individual en detriment del transport col·lectiu. Aquest fet es pot explicar per l'allargament de les distàncies recorregudes que fa que sigui casi obligat basar el desplaçament en transport mecànic i, la tendència a basar-se en l'individual te veure amb l'accessibilitat i amb la manca de connectivitat entre les municipis del Baix Llobregat, donada l'estructura radial amb Barcelona de la xarxa d'infraestructures de transport col·lectiu.

El biaix de gènere en l'estudi de la mobilitat mostra diferències substancials tant en la tipologia dels desplaçaments com en el mitjà de transport utilitzat. De l'anàlisi de les dades s'extreu que les dones utilitzen més el transport col·lectiu que no pas els homes.

Aquests basen els seus desplaçaments en el transport privat, ja sigui el cotxe o la moto. Aquest fet juntament amb les taxes d'autosuficiència i autocontenció més elevades de les dones revelen que són elles les que realitzen menys desplaçaments i en distàncies més curtes. Una de les causes d'aquesta proximitat del lloc de treball i la residència més acusada en el col·lectiu femení, pot anar associada amb la necessitat de conciliar la vida laboral i familiar, que encara avui dia la responsabilitat majoritària de la qual recau en la dona.

Cal destacar també la naturalesa emissora del Baix Llobregat, gràcies a la influència que exerceix Barcelona com a principal pol d'atracció per a molts treballadors i treballadores de la comarca. Per altra banda, les relacions que s'estableixen a nivell intern de la comarca són sovint amb municipis veïns limítrofs.

9. BIBLIOGRAFIA

- ❑ Castañer, M ; Fraguell, R [et al.]. **Las áreas urbanas en Catalunya. Las áreas de cohesión** <http://iei.ua.es:9673/commuting/cap/castaner2000.pdf>
- ❑ CEP. **Estudio sobre del impacto generado por la ubicación de la empresa SEAT en Martorell**. Sant Feliu de Llobregat: Consell Comarcal del Baix Llobregat, [19--?]. pàg. 371-386
- ❑ Ganau, J. **El canvi urbà a Catalunya. Anàlisi dels fluxos residencials i laborals a l'àrea de Lleida**. Revista Catalana de Sociologia, 14. 2001, pàg. 57-75
- ❑ López, J i Piqué, J.M. **Anàlisi de la mobilitat laboral dels polígons industrials d'Osona**. Vic: Consell Comarcal d'Osona, 2003.
- ❑ López, J. **La mobilitat de les persones a la regió metropolitana de Barcelona**, Papers, 38. Cerdanyola del Vallès, març 2003.
- ❑ Miralles i Guasch, C. i Cebollada i Frontera, À. **Desigualtats socials en l'accessibilitat als llocs de treball**, Quaderns de l'Escola núm. 4, Mobilitat, transport públic i treball, Escola de Formació sindical, CCOO.
- ❑ Observatori del Mercat de Treball del Bages. **La mobilitat per motius de feina al Bages**, Consorci de Formació i Iniciatives Bages Sud, desembre 2004.
- ❑ Pérez Corrales, M. A, **La movilidad laboral desde una perspectiva empresarial**, Revista del Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales, núm. 41.
- ❑ Prieto, Y. i Pinto, A. **Indicadores de Movilidad y ocupación del Suelo en la Región Metropolitana de Barcelona**, Fundación Politécnica de Cataluña, Centro de Política de suelo y valoraciones, 2003.
- ❑ Salom, J. i Delios, E. **Movilidad laboral como criterio de delimitación territorial: su aplicación en la Comunidad** en Áreas urbanas y Movilidad laboral en España. Girona, 2000. pág. 37-59.
- ❑ Unió Comarcal del Baix Llobregat de CCOO, **Estudi sobre l'accés de les persones als centres de treball del Baix Llobregat en transport col·lectiu**, Quaderns de l'Escola núm. 4, Mobilitat, transport públic i treball, Escola de Formació sindical, CCOO.

10. ÍNDEX DE TAULES, GRÀFICS I MAPES

3. EL CONTEXT DE LA COMARCA

G 1 Evolució de la població per zones geogràfiques. Baix Llobregat (1991-2001)	10
G 2 Variació de la població per zones geogràfiques. Baix Llobregat (1991-2001)	11
M 1 Variació de població per municipis. Baix Llobregat. 1991-2001	11
M 2 Densitat de població per municipis. Baix Llobregat 2001	12
G 3 Municipis que han crescut més. Baix Llobregat (1991-2001)	14
G 4 Municipis que han crescut menys. Baix Llobregat (1991-2001)	14
G 5 Municipis amb major pes relatiu d'empreses dins la comarca. Baix Llobregat 2001	15
G 6 Municipis amb major pes relatiu d'assalariats dins la comarca. Baix Llobregat 2001	16

4. LA MOBILITAT LABORAL A LA COMARCA

T 1 Evolució del nombre de desplaçaments per motius de treball. Baix Llobregat i província de Barcelona (1991-2001)	18
T 2 Evolució del nombre de desplaçaments per motius de treball i tipus. Baix Llobregat (1991-2001)	19
G 7 Distribució percentual segons tipus de desplaçament. Baix Llobregat 2001	19
T 3 Nombre de desplaçaments per motius de treball segons tipus i sexe. Baix Llobregat (1991-2001)	20
G 8 Distribució percentual del nombre de desplaçaments per motius de treball segons tipus i sexe. Baix Llobregat 2001	20
T 4 Evolució de la taxa d'autosuficiència i de la taxa d'autocontenció. Baix Llobregat i província de Barcelona (1991-2001)	21
T 5 Evolució de la taxa d'autosuficiència i de la taxa d'autocontenció per sexes. Baix Llobregat (1991-2001)	22
G 9 Taxa d'autosuficiència i taxa d'autocontenció per sexe. Baix Llobregat	22
T 6 Principals destinacions fora del Baix Llobregat per motius de treball. 2001	23

T 7	Principals orígens fora del Baix Llobregat per motius de treball. 2001	23
G 10	Mitjà de transport utilitzat. Baix Llobregat i província de Barcelona 1991...	24
G 11	Mitjà de transport utilitzat. Baix Llobregat i província de Barcelona 2001...	24
G 12	Evolució del mitjà de transport utilitzat. Baix Llobregat (1991-2001)	25
T 8	Mitjà de transport utilitzat per sexe. Baix Llobregat 2001	25
G 13	Tipus de transport utilitzat per sexe. Baix Llobregat. 2001	26
T 9	Localització de l'ocupació per activitats econòmiques de la població ocupada. Baix Llobregat 2001	27
T 10	Localització de l'ocupació per grups professionals de la població ocupada. Baix Llobregat 2001	27
T 11	Grau d'obertura dels llocs de treball localitzats (LTL) per activitats econòmiques i grups professionals. Baix Llobregat 2001	28
T 12	Grau d'obertura de la població ocupada resident (POR) per activitats econòmiques i grups professionals. Baix Llobregat 2001	28

5. ANÀLISI DE LA MOBILITAT LABORAL DELS MUNICIPIS

T 13	Desplaçaments per motius de treball i índex de mobilitat per municipis. Baix Llobregat (1991 i 2001)	32
M 3	Municipis receptors i emissors de població ocupada. Baix Llobregat 2001.....	33
T 14	Taxa d'autocontenció per municipis. Baix Llobregat (1991 i 2001).....	35
M 4	Taxa d'autocontenció per municipis. Baix Llobregat 1991	36
M 5	Taxa d'autocontenció per municipis. Baix Llobregat 2001	36
T 15	Taxa d'autosuficiència per municipis. Baix Llobregat (1991 i 2001)	37
M 6	Taxa d'autosuficiència per municipis. Baix Llobregat 1991	39
M 7	Taxa d'autosuficiència per municipis. Baix Llobregat 2001	39
T 16	Mitjà de transport dels desplaçaments a fora per motius laboral. Baix Llobregat 1991 i 2001	45

6. MERCATS LOCALS DE TREBALL DEL BAIX LLOBREGAT

T 17 Mercats de treball de la comarca del Baix Llobregat.....	48
T 18 Principals característiques de la mobilitat laboral al mercat de treball local de Martorell 2001	49
T 19 Principals destinacions del mercat de treball local de Martorell 2001	50
T 20 Principals orígens del mercats de treball local de Martorell 2001	50
T 21 Principals activitats amb destí el mercat de treball de Martorell 2001	51
T 22 Principals activitats amb origen el mercat de treball de Martorell 2001	51
T 23 Principals característiques de la mobilitat laboral al mercat de treball local de Viladecans 2001	52
T 24 Principals destinacions del mercat de treball local de Viladecans 2001	53
T 25 Principals orígens del mercats de treball local de Viladecans 2001	53
T 26 Principals activitats amb destí el mercat de treball de Viladecans 2001	54
T 27 Principals activitats amb origen el mercat de treball de Viladecans 2001.....	54
T 28 Principals característiques de la mobilitat laboral mercat de treball local de Sant Feliu de Llobregat 2001	55
T 29 Principals destinacions del mercat de treball local de Sant Feliu de Llobregat 2001	56
T 30 Principals orígens del mercats de treball local de Sant Feliu de Llobregat 2001.....	56
T 31 Principals activitats amb destí el mercat de treball de Sant Feliu de Llobregat 2001	57
T 32 Principals activitats amb origen el mercat de treball de Sant Feliu de Llobregat 2001	57
T 33 Principals característiques de la mobilitat laboral mercat de treball local de Cornellà de Llobregat 2001	58
T 34 Principals destinacions del mercat de treball local de Cornellà de Llobregat 2001	59
T 35 Principals orígens del mercats de treball local de Cornellà de Llobregat 2001.....	59
T 36 Principals activitats amb destí el mercat de treball de Cornellà de Llobregat 2001.....	60
T 37 Principals activitats amb origen el mercat de treball de Cornellà de Llobregat 2001	60
M 8 Mercats de treball del Baix Llobregat 1991	61

M 9 Mercats de treball del Baix Llobregat 1996	62
M 10 Mercats de treball del Baix Llobregat 1996	63

11. ANNEXES

A 1 Població ocupada resident (POR) i llocs de treball localitzats (LTL) per municipis. Baix Llobregat. 2001

A 2 Població activa per municipis. Baix Llobregat. 2001

A 3 Principals destinacions fora del municipi dels desplaçaments del lloc de residència al de treball. Municipis Baix Llobregat. 2001

A 4 Principals orígens des de fora del municipi dels desplaçaments del lloc de residència al treball. Municipis Baix Llobregat. 2001

A 5 Matriu d'orígens i destinacions dels municipis del Baix Llobregat. 2001

A 6 Matriu del grau d'obertura de la població ocupada resident (POR). Municipis del Baix Llobregat. 2001

A 7 Matriu del grau d'obertura dels llocs de treball localitzats (LTL). Municipis Baix Llobregat. 2001

A 8 Xarxa de relacions laborals entre municipis segons el grau d'obertura dels llocs de treball localitzats (LTL). Baix Llobregat 2001

A 9 Xarxa de relacions laborals entre municipis segons el grau d' obertura de la població ocupada resident (POR). Baix Llobregat 2001

A 10 Càlculs dels mercats de treball locals. Baix Llobregat 1991

A 11 Càlculs dels mercats de treball locals. Baix Llobregat 1996

A 12 Càlculs dels mercats de treball locals. Baix Llobregat 2001

A 1 Població ocupada resident (POR) i llocs de treball localitzats (LTL) per municipis.
Baix Llobregat 2001

	2001	
	<i>POR</i>	<i>LTL</i>
Abrera	4.313	8.421
Begues	2.375	977
Castelldefels	22.425	11.817
Castellví de Rosanes	582	725
Cervelló	2.928	1.852
Collbató	1.167	563
Corbera de Llobregat	4.530	2.289
Cornellà de Llobregat	35.292	27.751
Esparreguera	8.381	6.041
Esplugues de Llobregat	20.673	15.361
Gavà	17.677	15.184
Martorell	10.921	24.685
Molins de Rei	9.692	9.533
Olesa de Montserrat	7.920	5.232
Pallejà	3.982	2.649
La Palma de Cervelló	1.240	922
El Papiol	1.434	2.190
El Prat del Llobregat	27.726	31.775
Sant Andreu de la Barca	10.867	12.180
Sant Boi de Llobregat	34.156	23.521
Sant Climent de Llobregat	1.536	852
Sant Esteve Sesrovires	2.428	3.197
Sant Feliu de Llobregat	19.511	12.872
Sant Joan Despí	13.489	12.712
Sant Just Desvern	6.525	9.691
Sant Vicenç dels Horts	11.415	8.124
Santa Coloma de Cervelló	2.882	1.608
Torrelles de Llobregat	1.806	655
Vallirana	4.549	2.755
Viladecans	26.599	14.608
BAIX LLOBREGAT	319.021	270.742

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

A 2 Població activa per municipis. Baix Llobregat 2001

	Població activa
Cornellà de Llobregat	68.848
Esplugues de Llobregat	38.884
Sant Boi de Llobregat	65.492
Sant Joan Despí	23.867
Sant Just Desvern	11.315
ZONA CENTRE	208.406
Begues	3.641
Castelldefels	38.185
Prat de Llobregat, el	52.262
Gavà	33.063
Sant Climent de Llobregat	2.596
Viladecans	47.153
ZONA DELTA	176.900
Abrera	7.150
Castellví de Rosanes	972
Collbató	2.025
Esparreguera	15.019
Martorell	19.017
Olesa de Montserrat	14.834
Sant Andreu de la Barca	18.074
Sant Esteve Sesrovires	4.209
ZONA NORD	81.300
Cervelló	5.077
Corbera de Llobregat	7.636
Papiol, el	2.770
Palma de Cervelló, la	2.161
Molins de Rei	17.418
Pallejà	6.866
Sant Feliu de Llobregat	33.894
Sant Vicenç dels Horts	20.195
Santa Coloma de Cervelló	4.441
Torrelles de Llobregat	2.998
Vallirana	8.070
ZONA VALL BAIXA	111.526
BAIX LLOBREGAT	578.132

Font: OPMT-BL a partir de les dades del web de l'IDESCAT. Cens de població 2001

A 3 Principals destinacions fora del municipi dels desplaçaments del lloc de residència al de treball. Municipis Baix Llobregat

	1r destí (dins de la comarca)	%	2n destí (dins de la comarca)	%	% 1r+2n	1r destí (fora de la comarca)
Abrera	Martorell	45,9	Esparreguera	16,6	62,5	Barcelona
Begues	Gavà	28,2	El Prat de Ll.	17,3	45,5	Barcelona
Castelldefels	Gavà	25,7	El Prat de Ll.	22,1	47,8	Barcelona
Castellví de Rosanes	Martorell	28,7	Sant Andreu de la Barca	28,7	57,4	Barcelona
Cervelló	Molins de Rei	13,7	Sant Feliu de Llobregat	10,6	24,3	Barcelona
Collbató	Esparreguera	39,3	Martorell	18,2	57,5	Barcelona
Corbera de Llobregat	Sant Andreu de la Barca	12,2	Molins de Rei	10,9	23,1	Barcelona
Cornellà de Llobregat	Esplugues de Llobregat	17,5	Sant Joan Despí	16,4	33,9	Barcelona
Esparreguera	Martorell	38,3	Abrera	27,7	66,0	Barcelona
Esplugues de Llobregat	Cornellà de Llobregat	22,1	Sant Just Desvern	16,0	38,1	Barcelona
Gavà	Viladecans	25,3	El Prat de Ll.	16,7	42,0	Barcelona
Martorell	Sant Andreu de la Barca	22,9	Abrera	22,0	44,9	Barcelona
Molins de Rei	Sant Feliu de Llobregat	18,5	Sant Vicenç dels Horts	13,6	32,1	Barcelona
Olesa de Montserrat	Abrera	32,6	Martorell	26,7	59,3	Barcelona
Pallejà	Sant Andreu de la Barca	19,8	Sant Vicenç dels Horts	15,7	35,5	Barcelona
Palma de Cervelló, la	Cornellà de Llobregat	29,9	Corbera de Llobregat	22,4	52,3	Barcelona
Papiol, el	Molins de Rei	32,1	Sant Feliu de Llobregat	14,6	46,7	Barcelona
Prat de Llobregat, el	Sant Boi de Llobregat	17,0	Martorell	15,1	32,1	Barcelona
Sant Andreu de la Barca	Martorell	32,2	Abrera	9,0	41,2	Barcelona
Sant Boi de Llobregat	Cornellà de Llobregat	16,3	El Prat de Ll.	14,2	30,5	Barcelona
Sant Climent de Llobregat	Viladecans	30,5	Sant Boi de Llobregat	16,5	47,0	Barcelona
Sant Esteve Sesrovires	Martorell	42,2	Abrera	20,0	62,2	Barcelona
Sant Feliu de Llobregat	Molins de Rei	15,0	Sant Just Desvern	14,5	29,5	Barcelona
Sant Joan Despí	Cornellà de Llobregat	24,6	Esplugues de Llobregat	15,5	40,1	Barcelona
Sant Just Desvern	Esplugues de Llobregat	25,7	Sant Feliu de Llobregat	14,1	39,8	Barcelona
Sant Vicenç dels Horts	Molins de Rei	10,6	Sant Boi de Llobregat	10,6	21,2	Barcelona
Santa Coloma de Cervelló	Sant Boi de Llobregat	35,6	Cornellà de Llobregat	10,5	46,1	Barcelona
Torrelles de Llobregat	Sant Vicenç dels Horts	20,7	Sant Boi de Llobregat	11,6	32,3	Barcelona
Vallirana	Molins de Rei	14,7	Cervelló	8,3	23,0	Barcelona
Viladecans	Gavà	11,8	Sant Boi de Llobregat	8,1	19,9	Barcelona

Font: OPMT-BL a partir del Cens de població 2001

A 4 Principals orígens des de fora del municipi dels desplaçaments del lloc de residència al de treball. Municipis Baix Llobregat

	1r destí (dins de la comarca)	%	2n destí (dins de la comarca)	%	% 1r+2n	1r destí (fora de la comarca)
Abrera	Olesa de Montserrat	20,9	Esparreguera	20,1	41,0	Barcelona
Begues	Gavà	48,4	Castelldefels	16,8	65,2	Barcelona
Castelldefels	Gavà	34,4	Viladecans	27,9	62,3	Barcelona
Castellví de Rosanes	Martorell	32,0	Sant Andreu de la Barca	13,2	45,2	Gelida
Cervelló	Vallirana	17,4	Sant Vicenç dels Horts	12,2	29,6	Barcelona
Collbató	Esparreguera	51,6	Olesa de Montserrat	10,5	62,1	Barcelona
Corbera de Llobregat	Molins de Rei	11,2	Cornellà de Llobregat	10,4	21,6	Barcelona
Cornellà de Llobregat	Sant Boi de Llobregat	18,7	Sant Joan Despí	13,4	32,1	Barcelona
Esparreguera	Olesa de Montserrat	31,5	Abrera	15,5	47,0	Barcelona
Esplugues de Llobregat	Cornellà de Llobregat	29,8	Sant Joan Despí	13,6	43,4	Barcelona
Gavà	Viladecans	17,7	Castelldefels	9,9	27,6	Barcelona
Martorell	Esparreguera	36,8	Sant Boi de Llobregat	31,4	68,2	Barcelona
Molins de Rei	Sant Feliu de Llobregat	24,8	Sant Vicenç dels Horts	9,5	34,3	Barcelona
Olesa de Montserrat	Esparreguera	32,0	Martorell	18,7	50,7	Barcelona
Pallejà	Sant Vicenç dels Horts	20,1	Sant Andreu de la Barca	12,3	32,4	Barcelona
Palma de Cervelló, la	Corbera de Llobregat	11,3	Sant Vicenç dels Horts	5,6	16,9	Barcelona
Papiol, el	Molins de Rei	17,5	Sant Feliu de Llobregat	13,2	30,7	Barcelona
Prat de Llobregat, el	Sant Boi de Llobregat	17,7	Viladecans	17,4	35,1	Barcelona
Sant Andreu de la Barca	Martorell	18,8	Sant Boi de Llobregat	8,8	27,6	Barcelona
Sant Boi de Llobregat	Viladecans	25,1	Cornellà de Llobregat	11,3	36,4	Barcelona
Sant Climent de Llobregat	Viladecans	41,9	Sant Boi de Llobregat	27,4	69,3	Barcelona
Sant Esteve Sesrovires	Martorell	38,6	Sant Andreu de la Barca	9,1	47,7	Barcelona
Sant Feliu de Llobregat	Cornellà de Llobregat	14,6	Sant Joan Despí	14,3	28,9	Barcelona
Sant Joan Despí	Cornellà de Llobregat	18,2	Sant Feliu de Llobregat	9,7	27,9	Barcelona
Sant Just Desvern	Sant Feliu de Llobregat	22,2	Esplugues de Llobregat	19,1	41,3	Barcelona
Sant Vicenç dels Horts	Sant Boi de Llobregat	17,9	Molins de Rei	14,3	32,2	Barcelona
Santa Coloma de Cervelló	Sant Boi de Llobregat	41,7	Sant Vicenç dels Horts	13,9	55,6	Barcelona
Torrelles de Llobregat	Sant Boi de Llobregat	23,1	Sant Vicenç dels Horts	17,2	40,3	Barcelona
Vallirana	Cervelló	11,4	Molins de Rei	11,2	22,6	Barcelona
Viladecans	Gavà	27,5	Sant Boi de Llobregat	18,6	46,1	Barcelona

Font: OPMT-BL a partir del Cens de població 2001

A 5 Matriu d'origens i destinacions dels municipis del Baix Llobregat. 2001

	MUNICIPIES DESTÍ									
	Abrera	Begues	Castelldefels	Castellví de Rosanes	Cervelló	Collbató	Corbera de Llobregat	Cornellà de Llobregat	Esparreguera	Esplugues de Llobregat
MUNICIPIES ORIGEN										
Abrera	1.836	0	1	6	4	9	2	41	235	15
Begues	8	717	76	1	2	0	1	45	0	28
Castelldefels	45	32	8.042	7	9	0	3	390	10	145
Castellví de Rosanes	21	0	2	111	0	0	0	7	2	5
Cervelló	6	1	1	0	1.022	0	20	57	4	33
Collbató	54	0	0	2	0	324	0	8	145	4
Corbera de Llobregat	26	0	1	9	28	0	1.409	49	6	56
Cornellà de Llobregat	255	5	118	9	20	3	40	9.850	60	1.367
Esparreguera	777	0	7	23	5	64	3	40	3.482	30
Esplugues de Llobregat	77	1	49	4	23	0	17	945	28	4.716
Gavà	33	92	735	4	3	0	4	353	12	88
Martorell	645	0	5	104	8	9	7	85	219	33
Molins de Rei	33	1	26	4	61	2	43	188	22	106
Olesa de Montserrat	807	0	2	23	1	13	5	26	478	24
Pallejà	60	0	4	11	12	1	29	92	16	41
Palma de Cervelló, la	6	0	1	2	18	0	24	32	4	20
Papiol, el	9	0	2	4	4	1	4	20	3	17
Prat de Llobregat, el	62	5	118	0	8	0	9	386	11	161
Sant Andreu de la Barca	237	1	5	43	15	5	25	181	69	81
Sant Boi de Llobregat	159	8	212	13	45	6	19	1.377	54	366
Sant Climent de Llobregat	0	4	27	0	1	0	0	45	0	11
Sant Esteve Sesrovires	144	0	3	15	1	2	0	20	42	15
Sant Feliu de Llobregat	65	4	37	8	52	1	38	580	25	449
Sant Joan Despí	76	0	35	5	17	0	14	991	20	624
Sant Just Desvern	30	0	16	2	12	0	6	163	4	345
Sant Vicenç dels Horts	108	0	30	5	66	2	35	231	18	108
Santa Coloma de Cervelló	18	0	7	7	6	0	5	115	6	48
Torrelles de Llobregat	9	2	5	0	7	1	6	51	3	53
Vallirana	19	2	16	2	94	2	15	85	9	67
Viladecans	77	32	597	12	18	3	10	775	11	245
Total Baix Llobregat	5.702	907	10.180	436	1.562	448	1.793	17.228	4.998	9.301
L'Hospitalet	448	9	271	32	54	5	53	3.150	102	1.594
Barcelona	847	25	707	46	120	34	148	4.829	257	3.022

(cont. A5)

	MUNICIPIS DESTÍ									
	Gavà	Martorell	Molins de Rei	Olesa de Montserrat	Pallejà	Palma de Cervelló, la	Papiol, el	Prat de Llobregat, el	Sant Andreu de la Barca	Sant Boi de Llobregat
MUNICIPIS ORIGEN										
Abrera	8	651	24	98	11	0	6	25	72	29
Begues	194	5	4	1	0	0	0	119	4	48
Castelldefels	1.219	190	36	5	22	1	11	1.048	58	424
Castellví de Rosanes	0	62	7	3	1	0	1	3	62	7
Cervelló	8	26	96	0	17	31	20	46	16	41
Collbató	1	67	10	23	3	0	6	9	17	4
Corbera de Llobregat	19	69	116	5	27	88	18	68	130	58
Cornellà de Llobregat	275	758	298	70	53	13	79	643	234	678
Esparreguera	13	1.076	36	265	13	0	10	63	151	30
Esplugues de Llobregat	96	378	128	16	42	6	29	319	146	228
Gavà	6.856	116	42	10	12	5	10	738	44	649
Martorell	28	4.975	94	155	46	1	21	59	671	62
Molins de Rei	46	169	3.644	8	125	39	170	94	163	79
Olesa de Montserrat	10	662	19	3.575	15	0	6	21	155	21
Pallejà	28	138	130	4	874	23	32	50	293	62
Palma de Cervelló, la	1	11	35	2	27	427	11	12	12	11
Papiol, el	6	11	112	1	5	1	532	12	13	9
Prat de Llobregat, el	326	436	57	12	19	3	12	12.818	88	491
Sant Andreu de la Barca	12	852	139	37	141	6	45	92	4.464	108
Sant Boi de Llobregat	656	920	182	36	78	21	121	1.199	313	12.358
Sant Climent de Llobregat	87	9	10	0	1	0	1	88	9	114
Sant Esteve Sesrovires	3	304	7	8	18	0	2	23	62	15
Sant Feliu de Llobregat	66	410	824	13	96	33	129	214	190	199
Sant Joan Despí	75	236	191	13	37	14	42	219	103	208
Sant Just Desvern	13	45	91	4	10	6	24	84	27	72
Sant Vicenç dels Horts	57	217	317	14	231	44	74	142	285	315
Santa Coloma de Cervelló	32	50	16	3	13	3	20	103	26	390
Torrelles de Llobregat	9	27	37	0	9	4	19	38	8	72
Vallirana	23	57	166	2	43	12	17	58	67	71
Viladecans	2.185	353	101	19	32	1	38	1.175	157	1.507
Total Baix Llobregat	12.352	13.280	6.969	4.402	2.021	782	1.506	19.582	8.040	18.360
L'Hospitalet	663	2.725	435	42	106	16	107	2.257	573	1.234
Barcelona	1.344	4.176	1.014	184	273	61	261	6.321	1.344	2.471

(cont. A5)

	MUNICIPIS DESTÍ									
	Sant Climent de Llobregat	Sant Esteve Sesrovires	Sant Feliu de Llobregat	Sant Joan Despí	Sant Just Desvern	Sant Vicenç dels Horts	Santa Coloma de Cervelló	Torrelles de Llobregat	Vallirana	Viladecans
MUNICIPIS ORIGEN										
Abrera	0	111	16	11	19	5	2	0	3	15
Begues	2	0	10	14	5	16	0	4	6	96
Castelldefels	12	9	74	155	109	43	9	5	4	669
Castellví de Rosanes	0	14	9	6	0	0	0	0	0	4
Cervelló	0	8	74	33	16	49	14	0	61	22
Collbató	0	2	3	2	1	4	0	0	2	2
Corbera de Llobregat	0	9	79	50	45	68	6	3	18	17
Cornellà de Llobregat	11	42	502	1.284	459	149	70	14	42	268
Esparreguera	0	87	25	30	24	14	1	0	2	18
Esplugues de Llobregat	0	30	309	506	684	79	12	6	22	105
Gavà	40	16	68	77	85	35	13	2	12	1.119
Martorell	0	481	53	37	31	41	4	0	5	22
Molins de Rei	0	20	484	127	129	355	12	18	60	32
Olesa de Montserrat	0	93	19	25	15	19	5	0	0	11
Pallejà	0	9	77	46	45	233	11	8	13	15
Palma de Cervelló, la	0	4	23	15	8	28	5	6	10	1
Papiol, el	0	5	51	18	10	24	2	0	4	2
Prat de Llobregat, el	9	19	74	133	78	54	21	0	12	310
Sant Andreu de la Barca	0	113	92	86	67	111	17	2	29	34
Sant Boi de Llobregat	153	65	211	428	215	445	316	39	49	758
Sant Climent de Llobregat	294	2	8	13	5	6	4	0	2	210
Sant Esteve Sesrovires	0	898	15	7	3	9	0	2	2	10
Sant Feliu de Llobregat	3	28	6.374	681	795	231	10	3	56	91
Sant Joan Despí	3	12	490	3.126	398	82	17	8	15	84
Sant Just Desvern	2	6	189	154	1.947	30	3	2	19	30
Sant Vicenç dels Horts	2	23	207	102	89	4.365	105	29	60	62
Santa Coloma de Cervelló	10	4	32	44	24	78	567	12	6	31
Torrelles de Llobregat	6	6	22	38	22	129	26	437	5	16
Vallirana	2	3	91	53	63	63	15	0	1.712	17
Viladecans	234	26	124	241	145	83	58	6	15	8.043
Total Baix Llobregat	783	2.145	9.805	7.542	5.536	6.848	1.325	606	2.246	12.114
L'Hospitalet de Llobregat	24	109	599	901	732	208	74	14	67	531
Barcelona	27	282	1.463	2.595	2.248	546	90	17	146	1.221

(cont. A5)

	MUNICIPIS DESTÍ		
	Total Baix Llobregat	L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona
MUNICIPIS ORIGEN			
Abrera	3.255	69	472
Begues	1.406	95	544
Castelldefels	12.786	828	5.480
Castellví de Rosanes	327	17	105
Cervelló	1.722	101	598
Collbató	693	39	175
Corbera de Llobregat	2.477	156	1.156
Cornellà de Llobregat	17.669	2.443	9.308
Esparreguera	6.289	94	730
Esplugues de Llobregat	9.001	1.648	6.810
Gavà	11.273	700	3.396
Martorell	7.901	155	1.049
Molins de Rei	6.260	240	1.576
Olesa de Montserrat	6.050	67	589
Pallejà	2.357	145	815
Palma de Cervelló, la	756	53	229
Papiol, el	882	23	219
Prat de Llobregat, el	15.732	1.240	7.692
Sant Andreu de la Barca	7.109	253	1.352
Sant Boi de Llobregat	20.822	1.807	6.861
Sant Climent de Llobregat	951	53	296
Sant Esteve Sesrovires	1.630	65	364
Sant Feliu de Llobregat	11.705	802	4.126
Sant Joan Despí	7.155	689	3.544
Sant Just Desvern	3.336	246	2.019
Sant Vicenç dels Horts	7.343	335	1.645
Santa Coloma de Cervelló	1.676	148	631
Torrelles de Llobregat	1.067	74	409
Vallirana	2.846	155	757
Viladecans	16.323	1.296	5.165
Total Baix Llobregat	188.799	14.036	68.112
L'Hospitalet de Llobregat	17.135	32.424	37.193
Barcelona	36.119	13.759	501.803

Font: OPMT-BL a partir del Cens de població 2001

A 6 Matriu grau d'obertura de la població ocupada resident (POR). Municipis del Baix Llobregat 2001

	MUNICIPIS DESTÍ									
	Abrera	Begues	Castelldefels	Castellví de Rosanes	Cervelló	Collbató	Corbera de Llobregat	Cornellà de Llobregat	Esparreguera	Esplugues de Llobregat
MUNICIPIS ORIGEN										
Abrera	42,6	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,0	1,0	5,4	0,3
Begues	0,3	30,2	3,2	0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	0,0	1,2
Castelldefels	0,2	0,1	35,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,6
Castellví de Rosanes	3,6	0,0	0,3	19,1	0,0	0,0	0,0	1,2	0,3	0,9
Cervelló	0,2	0,0	0,0	0,0	34,9	0,0	0,7	1,9	0,1	1,1
Collbató	4,6	0,0	0,0	0,2	0,0	27,8	0,0	0,7	12,4	0,3
Corbera de Llobregat	0,6	0,0	0,0	0,2	0,6	0,0	31,1	1,1	0,1	1,2
Cornellà de Llobregat	0,7	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	27,9	0,2	3,9
Esparreguera	9,3	0,0	0,1	0,3	0,1	0,8	0,0	0,5	41,5	0,4
Esplugues de Llobregat	0,4	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0	0,1	4,6	0,1	22,8
Gavà	0,2	0,5	4,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	0,1	0,5
Martorell	5,9	0,0	0,0	1,0	0,1	0,1	0,1	0,8	2,0	0,3
Molins de Rei	0,3	0,0	0,3	0,0	0,6	0,0	0,4	1,9	0,2	1,1
Olesa de Montserrat	10,2	0,0	0,0	0,3	0,0	0,2	0,1	0,3	6,0	0,3
Pallejà	1,5	0,0	0,1	0,3	0,3	0,0	0,7	2,3	0,4	1,0
Palma de Cervelló, la	0,5	0,0	0,1	0,2	1,5	0,0	1,9	2,6	0,3	1,6
Papiol, el	0,6	0,0	0,1	0,3	0,3	0,1	0,3	1,4	0,2	1,2
Prat de Llobregat, el	0,2	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	0,0	0,6
Sant Andreu de la Barca	2,2	0,0	0,0	0,4	0,1	0,0	0,2	1,7	0,6	0,7
Sant Boi de Llobregat	0,5	0,0	0,6	0,0	0,1	0,0	0,1	4,0	0,2	1,1
Sant Climent de Llobregat	0,0	0,3	1,8	0,0	0,1	0,0	0,0	2,9	0,0	0,7
Sant Esteve Sesrovires	5,9	0,0	0,1	0,6	0,0	0,1	0,0	0,8	1,7	0,6
Sant Feliu de Llobregat	0,3	0,0	0,2	0,0	0,3	0,0	0,2	3,0	0,1	2,3
Sant Joan Despí	0,6	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	7,3	0,1	4,6
Sant Just Desvern	0,5	0,0	0,2	0,0	0,2	0,0	0,1	2,5	0,1	5,3
Sant Vicenç dels Horts	0,9	0,0	0,3	0,0	0,6	0,0	0,3	2,0	0,2	0,9
Santa Coloma de Cervelló	0,6	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	0,2	4,0	0,2	1,7
Torrelles de Llobregat	0,5	0,1	0,3	0,0	0,4	0,1	0,3	2,8	0,2	2,9
Vallirana	0,4	0,0	0,4	0,0	2,1	0,0	0,3	1,9	0,2	1,5
Viladecans	0,3	0,1	2,2	0,0	0,1	0,0	0,0	2,9	0,0	0,9
L'Hospitalet	0,4	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0	0,1	3,1	0,1	1,5
Barcelona	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0	0,5

(cont. A6)

	MUNICIPIS DESTÍ									
	Gavà	Martorell	Molins de Rei	Olesa de Montserrat	Pallejà	Palma de Cervelló, la	Papiol, el	Prat de Llobregat, el	Sant Andreu de la Barca	Sant Boi de Llobregat
MUNICIPIS ORIGEN										
Abrera	0,2	15,1	0,6	2,3	0,3	0,0	0,1	0,6	1,7	0,7
Begues	8,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	0,2	2,0
Castelldefels	5,4	0,8	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	4,7	0,3	1,9
Castellví de Rosanes	0,0	10,7	1,2	0,5	0,2	0,0	0,2	0,5	10,7	1,2
Cervelló	0,3	0,9	3,3	0,0	0,6	1,1	0,7	1,6	0,5	1,4
Collbató	0,1	5,7	0,9	2,0	0,3	0,0	0,5	0,8	1,5	0,3
Corbera de Llobregat	0,4	1,5	2,6	0,1	0,6	1,9	0,4	1,5	2,9	1,3
Cornellà de Llobregat	0,8	2,1	0,8	0,2	0,2	0,0	0,2	1,8	0,7	1,9
Esparreguera	0,2	12,8	0,4	3,2	0,2	0,0	0,1	0,8	1,8	0,4
Esplugues de Llobregat	0,5	1,8	0,6	0,1	0,2	0,0	0,1	1,5	0,7	1,1
Gavà	38,8	0,7	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	4,2	0,2	3,7
Martorell	0,3	45,6	0,9	1,4	0,4	0,0	0,2	0,5	6,1	0,6
Molins de Rei	0,5	1,7	37,6	0,1	1,3	0,4	1,8	1,0	1,7	0,8
Olesa de Montserrat	0,1	8,4	0,2	45,1	0,2	0,0	0,1	0,3	2,0	0,3
Pallejà	0,7	3,5	3,3	0,1	21,9	0,6	0,8	1,3	7,4	1,6
Palma de Cervelló, la	0,1	0,9	2,8	0,2	2,2	34,4	0,9	1,0	1,0	0,9
Papiol, el	0,4	0,8	7,8	0,1	0,3	0,1	37,1	0,8	0,9	0,6
Prat de Llobregat, el	1,2	1,6	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	46,2	0,3	1,8
Sant Andreu de la Barca	0,1	7,8	1,3	0,3	1,3	0,1	0,4	0,8	41,1	1,0
Sant Boi de Llobregat	1,9	2,7	0,5	0,1	0,2	0,1	0,4	3,5	0,9	36,2
Sant Climent de Llobregat	5,7	0,6	0,7	0,0	0,1	0,0	0,1	5,7	0,6	7,4
Sant Esteve Sesrovires	0,1	12,5	0,3	0,3	0,7	0,0	0,1	0,9	2,6	0,6
Sant Feliu de Llobregat	0,3	2,1	4,2	0,1	0,5	0,2	0,7	1,1	1,0	1,0
Sant Joan Despí	0,6	1,7	1,4	0,1	0,3	0,1	0,3	1,6	0,8	1,5
Sant Just Desvern	0,2	0,7	1,4	0,1	0,2	0,1	0,4	1,3	0,4	1,1
Sant Vicenç dels Horts	0,5	1,9	2,8	0,1	2,0	0,4	0,6	1,2	2,5	2,8
Santa Coloma de Cervelló	1,1	1,7	0,6	0,1	0,5	0,1	0,7	3,6	0,9	13,5
Torrelles de Llobregat	0,5	1,5	2,0	0,0	0,5	0,2	1,1	2,1	0,4	4,0
Vallirana	0,5	1,3	3,6	0,0	0,9	0,3	0,4	1,3	1,5	1,6
Viladecans	8,2	1,3	0,4	0,1	0,1	0,0	0,1	4,4	0,6	5,7
L'Hospitalet	0,6	2,6	0,4	0,0	0,1	0,0	0,1	2,2	0,6	1,2
Barcelona	0,2	0,6	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,2	0,4

(cont. A6)

	MUNICIPIS DESTÍ									
	Sant Climent de Llobregat	Sant Esteve Sesrovires	Sant Feliu de Llobregat	Sant Joan Despí	Sant Just Desvern	Sant Vicenç dels Horts	Santa Coloma de Cervelló	Torrelles de Llobregat	Vallirana	Viladecans
MUNICIPIS ORIGEN										
Abrera	0,0	2,6	0,4	0,3	0,4	0,1	0,0	0,0	0,1	0,3
Begues	0,1	0,0	0,4	0,6	0,2	0,7	0,0	0,2	0,3	4,0
Castelldefels	0,1	0,0	0,3	0,7	0,5	0,2	0,0	0,0	0,0	3,0
Castellví de Rosanes	0,0	2,4	1,5	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7
Cervelló	0,0	0,3	2,5	1,1	0,5	1,7	0,5	0,0	2,1	0,8
Collbató	0,0	0,2	0,3	0,2	0,1	0,3	0,0	0,0	0,2	0,2
Corbera de Llobregat	0,0	0,2	1,7	1,1	1,0	1,5	0,1	0,1	0,4	0,4
Cornellà de Llobregat	0,0	0,1	1,4	3,6	1,3	0,4	0,2	0,0	0,1	0,8
Esparreguera	0,0	1,0	0,3	0,4	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Esplugues de Llobregat	0,0	0,1	1,5	2,4	3,3	0,4	0,1	0,0	0,1	0,5
Gavà	0,2	0,1	0,4	0,4	0,5	0,2	0,1	0,0	0,1	6,3
Martorell	0,0	4,4	0,5	0,3	0,3	0,4	0,0	0,0	0,0	0,2
Molins de Rei	0,0	0,2	5,0	1,3	1,3	3,7	0,1	0,2	0,6	0,3
Olesa de Montserrat	0,0	1,2	0,2	0,3	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,1
Pallejà	0,0	0,2	1,9	1,2	1,1	5,9	0,3	0,2	0,3	0,4
Palma de Cervelló, la	0,0	0,3	1,9	1,2	0,6	2,3	0,4	0,5	0,8	0,1
Papiol, el	0,0	0,3	3,6	1,3	0,7	1,7	0,1	0,0	0,3	0,1
Prat de Llobregat, el	0,0	0,1	0,3	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	1,1
Sant Andreu de la Barca	0,0	1,0	0,8	0,8	0,6	1,0	0,2	0,0	0,3	0,3
Sant Boi de Llobregat	0,4	0,2	0,6	1,3	0,6	1,3	0,9	0,1	0,1	2,2
Sant Climent de Llobregat	19,1	0,1	0,5	0,8	0,3	0,4	0,3	0,0	0,1	13,7
Sant Esteve Sesrovires	0,0	37,0	0,6	0,3	0,1	0,4	0,0	0,1	0,1	0,4
Sant Feliu de Llobregat	0,0	0,1	32,7	3,5	4,1	1,2	0,1	0,0	0,3	0,5
Sant Joan Despí	0,0	0,1	3,6	23,2	3,0	0,6	0,1	0,1	0,1	0,6
Sant Just Desvern	0,0	0,1	2,9	2,4	29,8	0,5	0,0	0,0	0,3	0,5
Sant Vicenç dels Horts	0,0	0,2	1,8	0,9	0,8	38,2	0,9	0,3	0,5	0,5
Santa Coloma de Cervelló	0,3	0,1	1,1	1,5	0,8	2,7	19,7	0,4	0,2	1,1
Torrelles de Llobregat	0,3	0,3	1,2	2,1	1,2	7,1	1,4	24,2	0,3	0,9
Vallirana	0,0	0,1	2,0	1,2	1,4	1,4	0,3	0,0	37,6	0,4
Viladecans	0,9	0,1	0,5	0,9	0,5	0,3	0,2	0,0	0,1	30,2
L'Hospitalet de Llobregat	0,0	0,1	0,6	0,9	0,7	0,2	0,1	0,0	0,1	0,5
Barcelona	0,0	0,0	0,2	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2

(cont. A6)

	MUNICIPIIS DESTÍ	
	L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona
MUNICIPIIS ORIGEN		
Abrera	1,6	10,9
Begues	4,0	22,9
Castelldefels	3,7	24,4
Castellví de Rosanes	2,9	18,0
Cervelló	3,4	20,4
Collbató	3,3	15,0
Corbera de Llobregat	3,4	25,5
Cornellà de Llobregat	6,9	26,4
Esparreguera	1,1	8,7
Esplugues de Llobregat	8,0	32,9
Gavà	4,0	19,2
Martorell	1,4	9,6
Molins de Rei	2,5	16,3
Olesa de Montserrat	0,8	7,4
Pallejà	3,6	20,5
Palma de Cervelló, la	4,3	18,5
Papiol, el	1,6	15,3
Prat de Llobregat, el	4,5	27,7
Sant Andreu de la Barca	2,3	12,4
Sant Boi de Llobregat	5,3	20,1
Sant Climent de Llobregat	3,5	19,3
Sant Esteve Sesrovires	2,7	15,0
Sant Feliu de Llobregat	4,1	21,1
Sant Joan Despí	5,1	26,3
Sant Just Desvern	3,8	30,9
Sant Vicenç dels Horts	2,9	14,4
Santa Coloma de Cervelló	5,1	21,9
Torrelles de Llobregat	4,1	22,6
Vallirana	3,4	16,6
Viladecans	4,9	19,4
L'Hospitalet de Llobregat	31,4	36,0
Barcelona	2,1	77,7

Font: OPMT-BL a partir del Cens de població 2001

A 7 Matriu grau d'obertura dels llocs de treball localitzats (LTL). Municipis del Baix Llobregat 2001

	MUNICIPIS DESTÍ									
	Abrera	Begues	Castelldefels	Castellví de Rosanes	Cervelló	Collbató	Corbera de Llobregat	Cornellà de Llobregat	Esparreguera	Esplugues de Llobregat
MUNICIPIS ORIGEN										
Abrera	21,8	0,0	0,0	0,8	0,2	1,6	0,1	0,1	3,9	0,1
Begues	0,1	73,4	0,6	0,1	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,2
Castelldefels	0,5	3,3	68,1	1,0	0,5	0,0	0,1	1,4	0,2	0,9
Castellví de Rosanes	0,2	0,0	0,0	15,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cervelló	0,1	0,1	0,0	0,0	55,2	0,0	0,9	0,2	0,1	0,2
Collbató	0,6	0,0	0,0	0,3	0,0	57,5	0,0	0,0	2,4	0,0
Corbera de Llobregat	0,3	0,0	0,0	1,2	1,5	0,0	61,6	0,2	0,1	0,4
Cornellà de Llobregat	3,0	0,5	1,0	1,2	1,1	0,5	1,7	35,5	1,0	8,9
Esparreguera	9,2	0,0	0,1	3,2	0,3	11,4	0,1	0,1	57,6	0,2
Esplugues de Llobregat	0,9	0,1	0,4	0,6	1,2	0,0	0,7	3,4	0,5	30,7
Gavà	0,4	9,4	6,2	0,6	0,2	0,0	0,2	1,3	0,2	0,6
Martorell	7,7	0,0	0,0	14,3	0,4	1,6	0,3	0,3	3,6	0,2
Molins de Rei	0,4	0,1	0,2	0,6	3,3	0,4	1,9	0,7	0,4	0,7
Olesa de Montserrat	9,6	0,0	0,0	3,2	0,1	2,3	0,2	0,1	7,9	0,2
Pallejà	0,7	0,0	0,0	1,5	0,6	0,2	1,3	0,3	0,3	0,3
Palma de Cervelló, la	0,1	0,0	0,0	0,3	1,0	0,0	1,0	0,1	0,1	0,1
Papiol, el	0,1	0,0	0,0	0,6	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1
Prat de Llobregat, el	0,7	0,5	1,0	0,0	0,4	0,0	0,4	1,4	0,2	1,0
Sant Andreu de la Barca	2,8	0,1	0,0	5,9	0,8	0,9	1,1	0,7	1,1	0,5
Sant Boi de Llobregat	1,9	0,8	1,8	1,8	2,4	1,1	0,8	5,0	0,9	2,4
Sant Climent de Llobregat	0,0	0,4	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1
Sant Esteve Sesrovires	1,7	0,0	0,0	2,1	0,1	0,4	0,0	0,1	0,7	0,1
Sant Feliu de Llobregat	0,8	0,4	0,3	1,1	2,8	0,2	1,7	2,1	0,4	2,9
Sant Joan Despí	0,9	0,0	0,3	0,7	0,9	0,0	0,6	3,6	0,3	4,1
Sant Just Desvern	0,4	0,0	0,1	0,3	0,6	0,0	0,3	0,6	0,1	2,2
Sant Vicenç dels Horts	1,3	0,0	0,3	0,7	3,6	0,4	1,5	0,8	0,3	0,7
Santa Coloma de Cervelló	0,2	0,0	0,1	1,0	0,3	0,0	0,2	0,4	0,1	0,3
Torrelles de Llobregat	0,1	0,2	0,0	0,0	0,4	0,2	0,3	0,2	0,0	0,3
Vallirana	0,2	0,2	0,1	0,3	5,1	0,4	0,7	0,3	0,1	0,4
Viladecans	0,9	3,3	5,1	1,7	1,0	0,5	0,4	2,8	0,2	1,6
L'Hospitalet	5,3	0,9	2,3	4,4	2,9	0,9	2,3	11,4	1,7	10,4
Barcelona	10,1	2,6	6,1	6,3	6,5	6,0	6,5	17,4	4,3	19,7

(cont. A7)

	MUNICIPIS DESTÍ									
	Gavà	Martorell	Molins de Rei	Olesa de Montserrat	Pallejà	Palma de Cervelló, la	Papiol, el	Prat de Llobregat, el	Sant Andreu de la Barca	Sant Boi de Llobregat
MUNICIPIS ORIGEN										
Abrera	0,1	2,6	0,3	1,9	0,4	0,0	0,3	0,1	0,6	0,1
Begues	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,0	0,2
Castelldefels	8,0	0,8	0,4	0,1	0,8	0,1	0,5	3,3	0,5	1,8
Castellví de Rosanes	0,0	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0
Cervelló	0,1	0,1	1,0	0,0	0,6	3,4	0,9	0,1	0,1	0,2
Collbató	0,0	0,3	0,1	0,4	0,1	0,0	0,3	0,0	0,1	0,0
Corbera de Llobregat	0,1	0,3	1,2	0,1	1,0	9,5	0,8	0,2	1,1	0,2
Cornellà de Llobregat	1,8	3,1	3,1	1,3	2,0	1,4	3,6	2,0	1,9	2,9
Esparreguera	0,1	4,4	0,4	5,1	0,5	0,0	0,5	0,2	1,2	0,1
Esplugues de Llobregat	0,6	1,5	1,3	0,3	1,6	0,7	1,3	1,0	1,2	1,0
Gavà	45,2	0,5	0,4	0,2	0,5	0,5	0,5	2,3	0,4	2,8
Martorell	0,2	20,2	1,0	3,0	1,7	0,1	1,0	0,2	5,5	0,3
Molins de Rei	0,3	0,7	38,2	0,2	4,7	4,2	7,8	0,3	1,3	0,3
Olesa de Montserrat	0,1	2,7	0,2	68,3	0,6	0,0	0,3	0,1	1,3	0,1
Pallejà	0,2	0,6	1,4	0,1	33,0	2,5	1,5	0,2	2,4	0,3
Palma de Cervelló, la	0,0	0,0	0,4	0,0	1,0	46,3	0,5	0,0	0,1	0,0
Papiol, el	0,0	0,0	1,2	0,0	0,2	0,1	24,3	0,0	0,1	0,0
Prat de Llobregat, el	2,1	1,8	0,6	0,2	0,7	0,3	0,5	40,3	0,7	2,1
Sant Andreu de la Barca	0,1	3,5	1,5	0,7	5,3	0,7	2,1	0,3	36,7	0,5
Sant Boi de Llobregat	4,3	3,7	1,9	0,7	2,9	2,3	5,5	3,8	2,6	52,5
Sant Climent de Llobregat	0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,1	0,5
Sant Esteve Sesrovires	0,0	1,2	0,1	0,2	0,7	0,0	0,1	0,1	0,5	0,1
Sant Feliu de Llobregat	0,4	1,7	8,6	0,2	3,6	3,6	5,9	0,7	1,6	0,8
Sant Joan Despí	0,5	1,0	2,0	0,2	1,4	1,5	1,9	0,7	0,8	0,9
Sant Just Desvern	0,1	0,2	1,0	0,1	0,4	0,7	1,1	0,3	0,2	0,3
Sant Vicenç dels Horts	0,4	0,9	3,3	0,3	8,7	4,8	3,4	0,4	2,3	1,3
Santa Coloma de Cervelló	0,2	0,2	0,2	0,1	0,5	0,3	0,9	0,3	0,2	1,7
Torrelles de Llobregat	0,1	0,1	0,4	0,0	0,3	0,4	0,9	0,1	0,1	0,3
Vallirana	0,2	0,2	1,7	0,0	1,6	1,3	0,8	0,2	0,6	0,3
Viladecans	14,4	1,4	1,1	0,4	1,2	0,1	1,7	3,7	1,3	6,4
L'Hospitalet	4,4	11,0	4,6	0,8	4,0	1,7	4,9	7,1	4,7	5,2
Barcelona	8,9	16,9	10,6	3,5	10,3	6,6	11,9	19,9	11,0	10,5

(cont. A7)

	MUNICIPI DESTÍ									
	Sant Climent de Llobregat	Sant Esteve Sesrovires	Sant Feliu de Llobregat	Sant Joan Despí	Sant Just Desvern	Sant Vicenç dels Horts	Santa Coloma de Cervelló	Torrelles de Llobregat	Vallirana	Viladecans
MUNICIPI ORIGEN										
Abrera	0,0	3,5	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1
Begues	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,6	0,2	0,7
Castelldefels	1,4	0,3	0,6	1,2	1,1	0,5	0,6	0,8	0,1	4,6
Castellví de Rosanes	0,0	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cervelló	0,0	0,3	0,6	0,3	0,2	0,6	0,9	0,0	2,2	0,2
Collbató	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0
Corbera de Llobregat	0,0	0,3	0,6	0,4	0,5	0,8	0,4	0,5	0,7	0,1
Cornellà de Llobregat	1,3	1,3	3,9	10,1	4,7	1,8	4,4	2,1	1,5	1,8
Esparreguera	0,0	2,7	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1
Esplugues de Llobregat	0,0	0,9	2,4	4,0	7,1	1,0	0,7	0,9	0,8	0,7
Gavà	4,7	0,5	0,5	0,6	0,9	0,4	0,8	0,3	0,4	7,7
Martorell	0,0	15,0	0,4	0,3	0,3	0,5	0,2	0,0	0,2	0,2
Molins de Rei	0,0	0,6	3,8	1,0	1,3	4,4	0,7	2,7	2,2	0,2
Olesa de Montserrat	0,0	2,9	0,1	0,2	0,2	0,2	0,3	0,0	0,0	0,1
Pallejà	0,0	0,3	0,6	0,4	0,5	2,9	0,7	1,2	0,5	0,1
Palma de Cervelló, la	0,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,3	0,3	0,9	0,4	0,0
Papiol, el	0,0	0,2	0,4	0,1	0,1	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0
Prat de Llobregat, el	1,1	0,6	0,6	1,0	0,8	0,7	1,3	0,0	0,4	2,1
Sant Andreu de la Barca	0,0	3,5	0,7	0,7	0,7	1,4	1,1	0,3	1,1	0,2
Sant Boi de Llobregat	18,0	2,0	1,6	3,4	2,2	5,5	19,7	6,0	1,8	5,2
Sant Climent de Llobregat	34,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,1	1,4
Sant Esteve Sesrovires	0,0	28,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0	0,3	0,1	0,1
Sant Feliu de Llobregat	0,4	0,9	49,5	5,4	8,2	2,8	0,6	0,5	2,0	0,6
Sant Joan Despí	0,4	0,4	3,8	24,6	4,1	1,0	1,1	1,2	0,5	0,6
Sant Just Desvern	0,2	0,2	1,5	1,2	20,1	0,4	0,2	0,3	0,7	0,2
Sant Vicenç dels Horts	0,2	0,7	1,6	0,8	0,9	53,7	6,5	4,4	2,2	0,4
Santa Coloma de Cervelló	1,2	0,1	0,2	0,3	0,2	1,0	35,3	1,8	0,2	0,2
Torrelles de Llobregat	0,7	0,2	0,2	0,3	0,2	1,6	1,6	66,7	0,2	0,1
Vallirana	0,2	0,1	0,7	0,4	0,7	0,8	0,9	0,0	62,1	0,1
Viladecans	27,5	0,8	1,0	1,9	1,5	1,0	3,6	0,9	0,5	55,1
L'Hospitalet de Llobregat	2,8	3,4	4,7	7,1	7,6	2,6	4,6	2,1	2,4	3,6
Barcelona	3,2	8,8	11,4	20,4	23,2	6,7	5,6	2,6	5,3	8,4

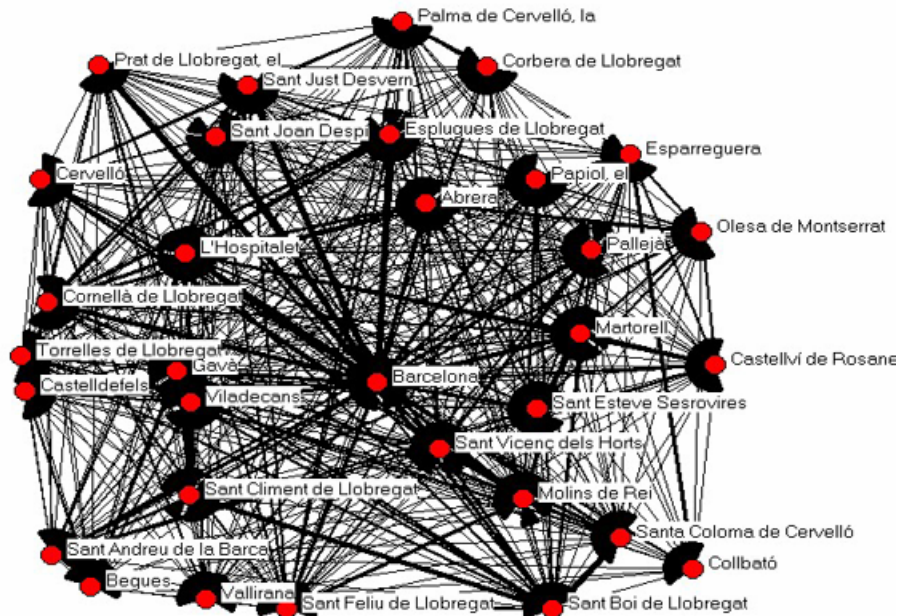
(cont. A7)

	MUNICIPIS DESTÍ	
	L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona
MUNICIPIS ORIGEN		
Abrera	0,1	0,1
Begues	0,1	0,1
Castelldefels	1,2	0,7
Castellví de Rosanes	0,0	0,0
Cervelló	0,2	0,1
Collbató	0,1	0,0
Corbera de Llobregat	0,2	0,2
Cornellà de Llobregat	3,7	1,2
Esparreguera	0,1	0,1
Esplugues de Llobregat	2,5	0,9
Gavà	1,1	0,4
Martorell	0,2	0,1
Molins de Rei	0,4	0,2
Olesa de Montserrat	0,1	0,1
Pallejà	0,2	0,1
Palma de Cervelló, la	0,1	0,0
Papiol, el	0,0	0,0
Prat de Llobregat, el	1,9	1,0
Sant Andreu de la Barca	0,4	0,2
Sant Boi de Llobregat	2,7	0,9
Sant Climent de Llobregat	0,1	0,0
Sant Esteve Sesrovires	0,1	0,0
Sant Feliu de Llobregat	1,2	0,5
Sant Joan Despí	1,0	0,5
Sant Just Desvern	0,4	0,3
Sant Vicenç dels Horts	0,5	0,2
Santa Coloma de Cervelló	0,2	0,1
Torrelles de Llobregat	0,1	0,1
Vallirana	0,2	0,1
Viladecans	1,9	0,7
L'Hospitalet de Llobregat	48,8	4,9
Barcelona	20,7	65,5

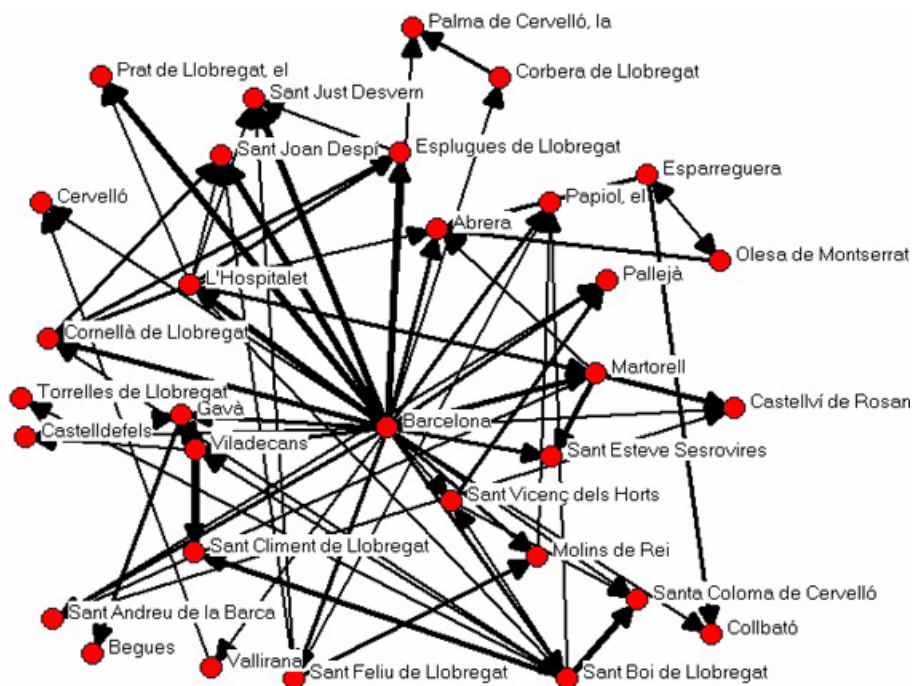
Font: OPMT-BL a partir del Cens de població 2001

A 8 Xarxa de relacions laborals entre municipis segons el grau d'obertura dels llocs de treball localitzats (LTL)¹². Baix Llobregat 2001

XARXA LTL COMPLETA

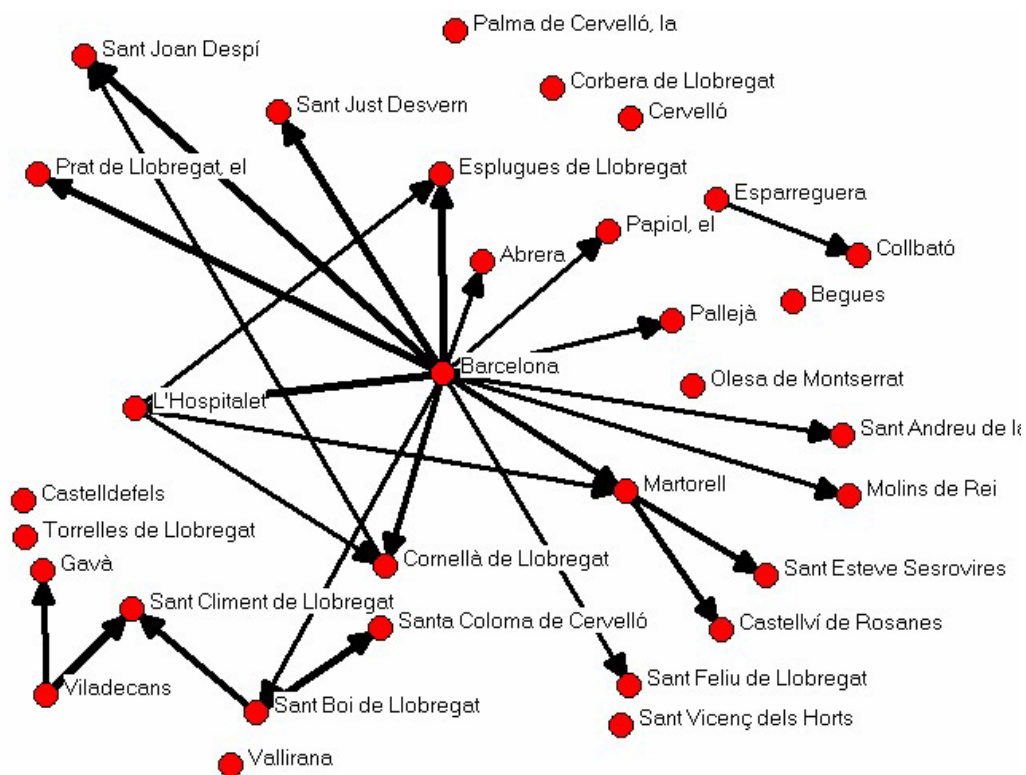


XARXA LTL > 5%

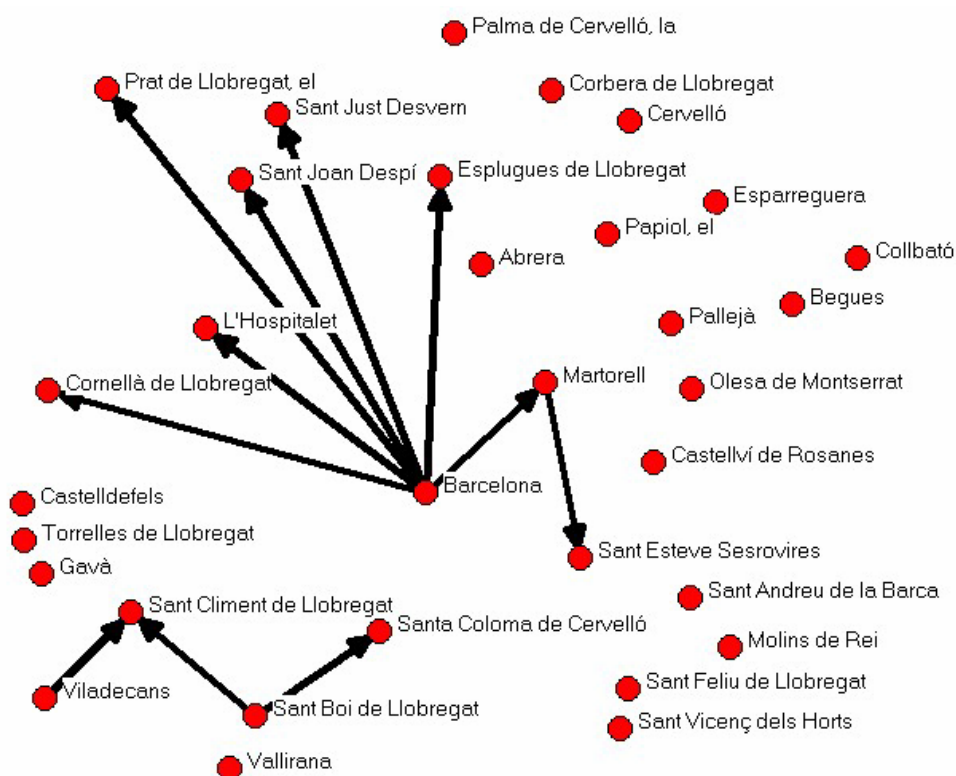


¹² Percentatge de llocs de treball localitzats ocupats per població no resident

XARXA LTL > 10%

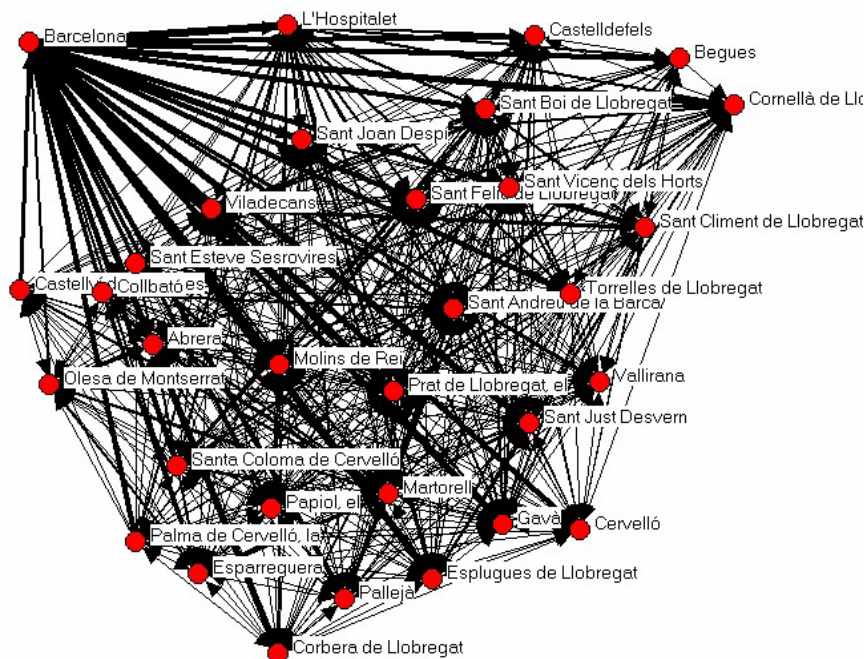


XARXA LTL >15%

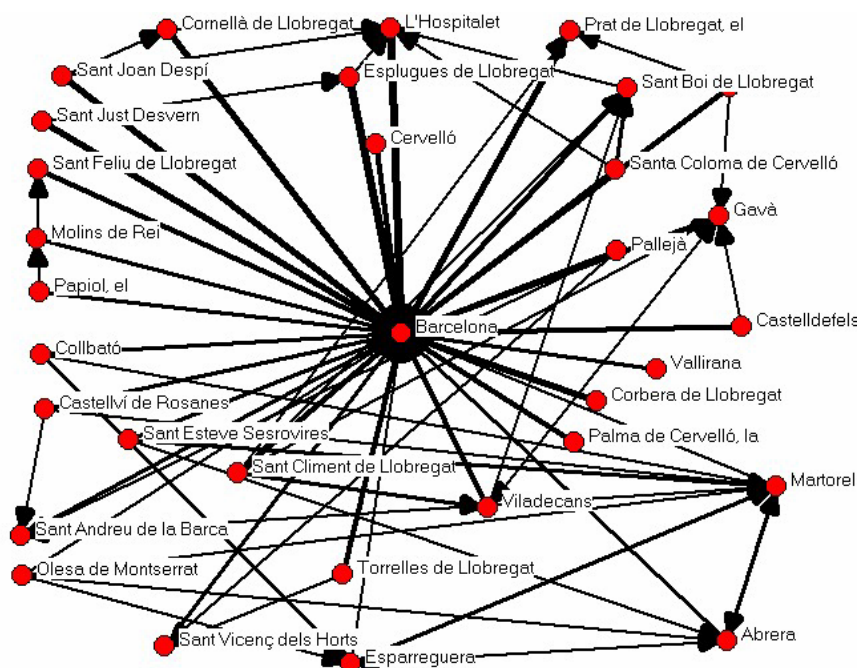


A 9 Xarxa de relacions laborals entre municipis segons el grau d'obertura de la població ocupada resident (POR)¹³. Baix Llobregat 2001

XARXA POR COMPLETA

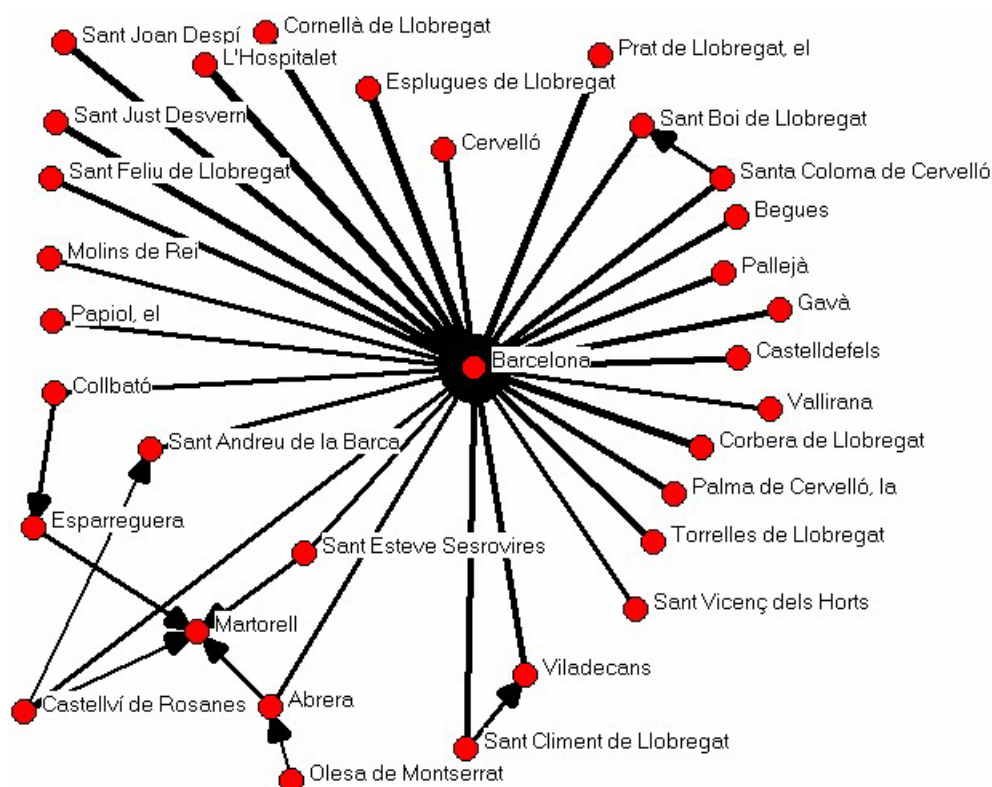


XARXA POR > 5%

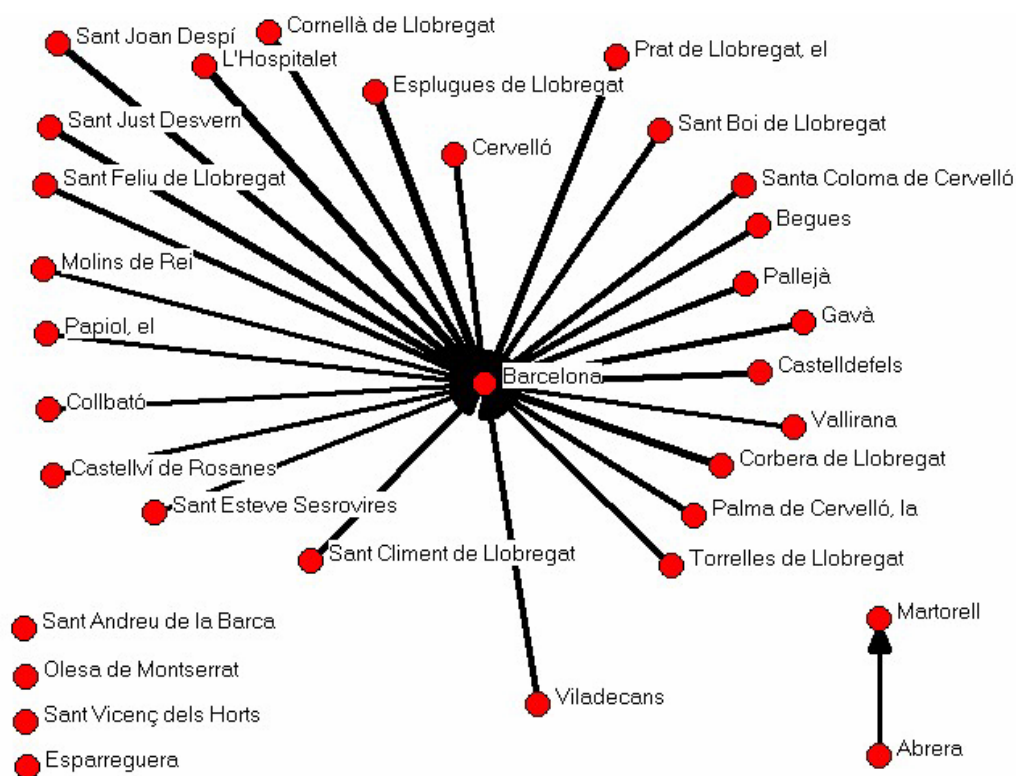


¹³ Percentatge de població residents que es desplaça a un municipi diferent del de residència per anar a treballar.

XARXA POR >10%



XARXA POR > 15%



A 10 Càlculs dels mercats de treball locals. Baix Llobregat 1991

MERCAT DE TREBALL DE MARTORELL

	Excloent Barcelona		Incloent Barcelona	
	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció
Martorell	43,44	68,94	38,11	62,54
+ Sant Andreu de la Barca	49,78	73,54	43,67	66,17
+ Abrera	52,77	75,57	46,45	67,56
+ Esparreguera	61,00	78,31	54,44	70,32
+ Olesa de Montserrat	69,44	82,00	62,82	74,19
+ Sant Esteve Sesrovires	70,68	83,10	64,00	75,02
+ Castellví de Rosanes	71,05	83,18	64,32	74,99
+ Collbató	71,39	83,23	64,64	74,82

MERCAT DE TREBALL DE VILADECANS

	Excloent Barcelona		Incloent Barcelona	
	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció
Viladecans	63,90	46,41	57,65	35,11
+ Gavà	74,93	65,16	68,93	50,29
+ Castelldefels	83,04	70,82	76,78	53,58
+ Sant Climent de Llobregat	83,45	71,35	77,16	54,13
+ Begues	83,91	71,42	77,64	54,21

MERCAT DE TREBALL DE SANT FELIU DE LLOBREGAT

	Excloent Barcelona		Incloent Barcelona	
	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció
Sant Feliu de Llobregat	63,78	51,88	55,24	40,13
+ Molins de Rei	65,31	59,90	57,43	47,60
+ Sant Vicenç dels Horts	68,75	63,06	61,28	50,72
+ El Papiol	68,97	64,74	61,45	52,16
+ Paltejà	70,57	65,49	62,65	52,87
+ Cervelló	71,55	66,36	63,61	53,12
+ Corbera de Llobregat	72,66	66,78	64,49	52,78
+ Vallirana	74,55	67,82	66,38	53,52
+ Torrelles de Llobregat	75,23	68,04	67,09	53,59

MERCAT DE TREBALL DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT

	Excloent Barcelona		Incloent Barcelona	
	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció
Cornellà de Llobregat	53,79	48,44	44,84	32,00
+ Esplugues de Llobregat	56,74	55,23	45,19	36,47
+ Sant Joan Despí	61,26	61,83	48,36	40,17
+ Sant Just Desvern	61,22	65,96	47,85	42,67
+ Sant Boi de Llobregat	67,16	67,53	53,88	44,96
+ El Prat de Llobregat	69,24	72,62	55,34	48,15
+ Sant Coloma de Cervelló	69,45	73,43	55,66	48,73

A 11 Càlculs dels mercats de treball locals. Baix Llobregat 1996

MERCAT DE TREBALL DE MARTORELL

	Excloent Barcelona		Incloent Barcelona	
	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció
Martorell				
+ Sant Andreu de la Barca	23,77	58,69	19,48	53,07
+ Abrera	36,18	63,68	30,58	56,90
+ Esparreguera	39,87	67,98	34,04	60,49
+ Olesa de Montserrat	42,20	70,94	36,11	62,88
+ Sant Esteve Sesrovires	49,67	73,94	43,02	65,66
+ Castellví de Rosanes	57,08	77,03	50,04	68,83
+ Collbató	57,36	77,32	50,29	68,96

MERCAT DE TREBALL DE VILADECANS

	Excloent Barcelona		Incloent Barcelona	
	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció
Viladecans				
+ Gavà	57,62	39,89	52,41	30,02
+ Castelldefels	68,42	57,93	62,75	44,16
+ Sant Climent de Llobregat	77,91	62,74	71,87	46,43
+ Begues	78,23	63,53	72,20	47,12

MERCAT DE TREBALL DE SANT FELIU DE LLOBREGAT

	Excloent Barcelona		Incloent Barcelona	
	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció
Sant Feliu de Llobregat				
+ Molins de Rei	52,90	46,35	45,44	35,78
+ Sant Vicenç dels Horts	55,46	53,76	47,92	42,45
+ El Papiol	59,58	57,48	52,27	45,87
+ Pallejà	59,90	59,63	52,64	47,64
+ Cervelló	61,26	60,22	53,82	48,08
+ Corbera de Llobregat	62,71	60,92	55,18	48,06
+ Vallirana	64,41	61,00	56,58	47,35
+ Torrelles de Llobregat	66,90	62,25	59,02	48,20

MERCAT DE TREBALL DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT

	Excloent Barcelona		Incloent Barcelona	
	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció
Cornellà de Llobregat				
+ Esplugues de Llobregat	41,82	41,99	33,42	32,81
+ Sant Joan Despí	46,13	47,81	35,83	35,20
+ Sant Just Desvern	51,01	54,25	39,49	35,82
+ Sant Boi de Llobregat	51,51	58,50	39,47	38,44
+ El Prat de Llobregat	58,88	60,57	46,66	41,44
+ Sant Coloma de Cervelló	61,22	65,97	48,26	44,99

A 12 Càlculs dels mercats de treball locals. Baix Llobregat 2001

MERCAT DE TREBALL DE MARTORELL

	Excloent Barcelona		Incloent Barcelona	
	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció
Martorell				
+ Sant Andreu de la Barca	24,26	50,40	20,15	45,55
+ Abrera	34,97	56,54	29,74	50,31
+ Esparreguera	37,01	62,01	31,80	55,18
+ Olesa de Montserrat	39,48	65,30	34,07	57,89
+ Sant Esteve Sesrovires	47,57	68,77	41,55	61,38
+ Castellví de Rosanes	55,04	71,97	48,51	64,66
+ Collbató	55,26	72,33	48,74	64,91

MERCAT DE TREBALL DE VILADECANS

	Excloent Barcelona		Incloent Barcelona	
	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció
Viladecans				
+ Gavà	60,08	37,52	55,06	30,24
+ Castelldefels	66,86	50,97	61,10	41,11
+ Sant Climent de Llobregat	76,86	55,95	70,81	44,17
+ Begues	77,55	56,34	71,52	44,51

MERCAT DE TREBALL DE SANT FELIU DE LLOBREGAT

	Excloent Barcelona		Incloent Barcelona	
	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció
Sant Feliu de Llobregat				
+ Molins de Rei	55,87	41,43	49,52	32,67
+ Sant Vicenç dels Horts	56,83	48,19	50,55	38,78
+ El Papiol	61,08	50,50	55,03	41,36
+ Pallejà	62,13	50,96	55,96	41,63
+ Cervelló	61,92	52,31	55,69	42,79
+ Corbera de Llobregat	63,11	52,95	56,88	43,24
+ Vallirana	64,69	53,24	58,42	43,15
+ Torrelles de Llobregat	66,74	54,20	60,47	44,03

MERCAT DE TREBALL DE CORNELLÀ DE LLOBREGAT

	Excloent Barcelona		Incloent Barcelona	
	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció	Taxa Autosuficiència	Taxa Autocontenció
Cornellà de Llobregat				
+ Esplugues de Llobregat	42,97	37,91	35,49	27,91
+ Sant Joan Despí	47,87	42,36	39,15	30,16
+ Sant Just Desvern	51,59	47,01	41,93	33,70
+ Sant Boi de Llobregat	52,17	50,76	42,07	36,27
+ El Prat de Llobregat	54,17	57,04	43,58	40,89
+ Sant Coloma de Cervelló	60,43	59,06	49,68	43,54