

Juliol 2026



Només un 3,1% dels vehicles de la comarca tenen el distintiu ambiental de zero emissions

L'Observatori comarcal publica per primera vegada informació sobre els vehicles i conductors al Baix Llobregat 2025. La DGT publica anualment dades municipals sobre la composició del parc de vehicles i la seva antiguitat i el cens de conductors. Així, en aquesta nota trobareu informació sobre el nombre de conductors a la comarca i la taxa de conductors per mil habitants, el parc de vehicles segons tipologia (en termes absoluts i relatius), l'antiguitat mitjana del parc de vehicles segons tipologia, els vehicles segons combustible (gasolina, dièsel, electrificat, GLP i altres) i el nombre de vehicles segons distintiu ambiental (zero emissions, eco, C, o B).

La informació sobre conductors i vehicles del Baix Llobregat és una eina molt útil per conèixer els hàbits de mobilitat de la població i planificar actuacions futures. Les dades permeten dissenyar polítiques de transport més eficients i sostenibles, impulsar la

renovació cap a vehicles menys contaminants, planificar infraestructures com punts de recàrrega elèctrica i millorar la seguretat viària. També són útils per analitzar les emissions associades al transport, estudiar les necessitats de mobilitat dels diferents municipis i donar suport a la presa de decisions d'administracions, empreses i agents econòmics en àmbits com la mobilitat, el medi ambient i el desenvolupament territorial.

Principals destacats

- **477.212** conductors a la comarca del Baix Llobregat l'any 2025. Només el 42,6% dels conductors són dones.
- La **taxa de conductors** per cada mil habitants és del **556,9‰**. Aquest tant per mil és lleugerament inferior entre les dones (464,9 ‰) que entre els homes (652,9 ‰).
- El municipi on el **pes relatiu dels conductors** és més elevat és **Collbató** (698,5 ‰), seguit de **Torrelles de Llobregat** (669,6 ‰) i Sant Esteve Sesrovires (668,8 ‰). En l'altre extrem trobem municipis com Cornellà de Llobregat (479,5 ‰) i Esplugues de Llobregat (499,6 ‰) on la taxa és clarament inferior a la mitjana comarcal.
- Els turismes representen el 67,9% dels vehicles, en termes absoluts hi ha 372.726 turismes a la comarca. La resta de parc de vehicles està composta per motocicletes (18,6%), furgonetes (6%), camions (4,8%) i ciclomotors (2,6%).
- En termes relatius, Martorell és el municipi amb una **proporció més elevada** de turismes (80,1%), mentre que Sant Just Desvern destaca per tenir el percentatge més alt de motocicletes (29,5%). El Papiol és el municipi amb una presència més elevada de furgonetes (9,6%) i camions (8,5%), i Corbera de Llobregat registra la proporció més alta de ciclomotors (3,3%).
- Els turismes tenen una **antiguitat mitjana** de 10,7 anys, mentre que les furgonetes arriben als 11,5 anys i els camions a 13,7 anys. Pel que fa als vehicles de dues rodes, les motocicletes tenen una antiguitat mitjana de 10,3 anys, mentre que els ciclomotors són els vehicles més envellits del parc, amb una mitjana de 18 anys.
- Pel que fa als **turismes**, el 37,0% tenen més de 15 anys d'antiguitat i, d'aquests, **un 8,8% superen els 25 anys**. En canvi, només el 17,9% dels vehicles tenen menys de 4 anys, mentre que el 37,6% no arriben als 8 anys d'antiguitat.
- La **gasolina** és el combustible majoritari al parc de vehicles, utilitzat pel **62,5%** dels vehicles. El dièsel representa el 34,6% del total, mentre que els vehicles electrificats suposen l'1,8% i els que funcionen amb GLP el 0,8%.

- Sant Just Desvern és el municipi amb la proporció més elevada de vehicles de gasolina (70,6%), mentre que Olesa de Montserrat destaca pel major pes de vehicles dièsel (44,9%). Pel que fa als vehicles electrificats, Abrera registra el percentatge més alt (5,2%), i Molins de Rei és el municipi amb una major presència de vehicles que utilitzen GLP (1,3%).
- Un 18,2% dels vehicles de la comarca (102.051 vehicles) no tenen distintiu ambiental, pel que no poden ni circular ni estacionar a les zones de baixes emissions (ZBE) dins dels límits horaris establerts.
- El **3,1% dels vehicles tenen el distintiu ambiental de zero emissions** (són vehicles 100% elèctrics de bateria o són híbrids endollables amb més de 40 km d'autonomia). El **7,5% tenen el distintiu ECO** (són vehicles híbrids endollables amb menys autonomia o de gas natural o gas liquat).
- El distintiu ambiental C és el més estès entre els vehicles, un 49,3% tenen aquest distintiu (276.178 vehicles).
- El distintiu B representa el 22% del parc de vehicles (123.063). Aquest percentatge és especialment preocupant, ja que a partir de l'1 de gener de 2028, aquests vehicles deixaran de poder circular.
- Olesa de Montserrat és el municipi amb més vehicles amb distintiu B (27,1%), seguit d'Esparreguera (25,1%) i Abrera (24,8%).
- Martorell (10,1%) i Sant Esteve Sesrovires (9,8%) són els municipis amb una major proporció de vehicles amb distintiu ambiental Zero. En canvi, els vehicles amb distintiu Eco tenen una presència més destacada a Molins de Rei (8,7%), Begues (8,6%) i Sant Just Desvern (8,3%).

A mode de reflexió

Les dades aportades constaten que una gran part de la ciutadania de la comarca disposa de permís o llicència de conducció en vigor i el parc de vehicles oscil·la a 560.584, amb una població total al voltant dels 850.000 habitants.

A nivell de desplaçaments interns a la comarca del Baix Llobregat segons l'EMEF 2022 el component principal és la mobilitat activa (61,0%, la gran majoria a peu, també amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal i altres), seguit del vehicle privat (32,9%) mentre que els desplaçaments en transport públic són molt minoritaris (6,1%). Aquestes xifres reiteren la dominància del vehicle privat respecte al transport públic.

A partir de l'1 de gener de 2028, els vehicles amb distintiu B deixaran de poder circular per les Zones de Baixes Emissions (ZBE), a la comarca aquests vehicles representen un 22% del parc de vehicles (123.063). Aquestes ZBE són claus per descarbonitzar el sector de la mobilitat i reduir la contaminació atmosfèrica i millorar la qualitat de l'aire a la nostra comarca.

Analitzant totes les dades s'han de donar alternatives a tothom per la mobilitat obligada, és a dir, per anar a treballar o estudiar. Per tant, amb el parc de vehicles que tenim envellit i contemplant que un percentatge considerable tindrà limitacions de mobilitat hem de prioritzar la millora del transport intracomarcal, especialment mitjançant autobusos més freqüents i ben connectats, l'extensió del tramvia com a eix transversal i intermodal, i la creació de punts d'enllaç amb FGC i Rodalies.

Quadre metodològic

La informació publicada prové de les dades municipals publicades per la DGT sobre composició del parc de vehicles i la seva antiguitat, i el cens de conductors. Informació general per l'any 2025. Podeu consultar aquí la [web de la DGT](#).

Definicions:

- Cens de conductors:** titulars d'algun permís o llicència de conducció en vigor.
- Parc de vehicles:** nombre d'automòbils registrats.
- Antiguitat del parc de vehicles:** nombre de vehicles en funció de l'antiguitat del parc amb menys de 25 anys.
- Distintiu Ambiental:** vehicles a motor amb informació disponible de distintiu ambiental.

Altres informacions

Per a més informació podeu consultar la [infografia](#) que s'acompanya.

Amb la col·laboració de:



La versió digital de l'informe es troba a



<https://www.elbaixllobregat.cat/observatori>
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-sa/4.0/deed.ca>