

NOTES INFORMATIVES. 2/2010 – 16 d'abril de 2010

## LA MOBILITAT DELS JOVES AL BAIX LLOBREGAT

De l'estudi "La mobilitat al Baix Llobregat. Explotació de l'Enquesta de Mobilitat Quotidiana (EMQ2006) i enquesta de mobilitat en dia feiner (EMEF 2003-2008)".

L'enquesta de mobilitat quotidiana (EMQ2006) és una estadística oficial que té com objectiu principal analitzar la mobilitat quotidiana dels residents de Catalunya. L'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona ha realitzat una explotació d'aquesta enquesta per al Baix Llobregat. Teniu a la vostra disposició l'[informe complet](#) a la pàgina web del Consell Comarcal del Baix Llobregat.

### 1. Dades generals

La majoria de la mobilitat realitzada a la comarca és de caràcter intern (74,3%). La mobilitat amb l'exterior es dirigeix, en la seva majoria, cap a Barcelona.

Els motius de la mobilitat difereixen segons es parla de dies feiners, dissabtes o festius. Mentre en els dies feiners els estudis i el treball generen el 45,8% de la mobilitat de la comarca, en els dies festius, aquests motius només representen el 6,8% de la mobilitat. Així, són els motius personals (oci, visites a amics i familiars, realització de gestions personals, compres, acompanyament...) els que predominen en la mobilitat quotidiana del Baix Llobregat (54,2% del total de la mobilitat dels dies feiners i 93,2% del total de la mobilitat dels dissabtes i dies festius).

El mitjà de transport més emprat en els desplaçaments per motius ocupacionals, tant en dia feiner com en dissabte i festiu és el vehicle privat. En la mobilitat personal predominen els modes no motoritzats.

El 14,0% dels desplaçaments de la comarca en dia feiner es realitzen en transport públic. Aquest percentatge és inferior al que s'observa en el conjunt de la Regió Metropolitana de Barcelona (18,6%) i lleugerament superior al conjunt de Catalunya (13,8%).

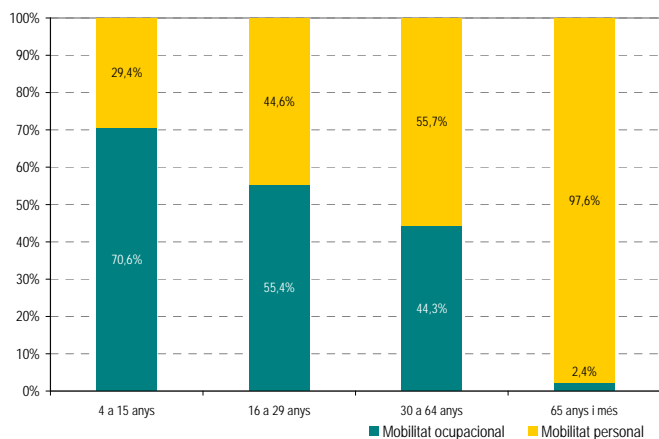
### 2. La mobilitat dels joves

L'edat és una variable significativa a l'hora d'analitzar la mobilitat a la comarca. Així, en dies feiners la mobilitat major es troba entre el col·lectiu més jove (de 4 a 15 anys) i en dissabtes i festius la població de 16 a 29 anys passa a ser el grup més mòbil. La mobilitat dels joves en dia feiner és majoritàriament ocupacional o d'estudis.

<b>Mitjana de desplaçaments per persona i dia segons edat i situació laboral</b>		
	<b>Dia feiner</b>	<b>Dissabte i festiu</b>
4 a 15 anys	3,60	2,35
16 a 29 anys	3,49	2,64
30 a 64 anys	3,49	2,37
65 anys i més	2,58	1,79
Estudiant	3,55	2,43
Tasques de la llar	3,37	1,98
Jubilat/Pensionista	2,70	1,86
Ocupat	3,50	2,53
Aturat	3,70	2,29

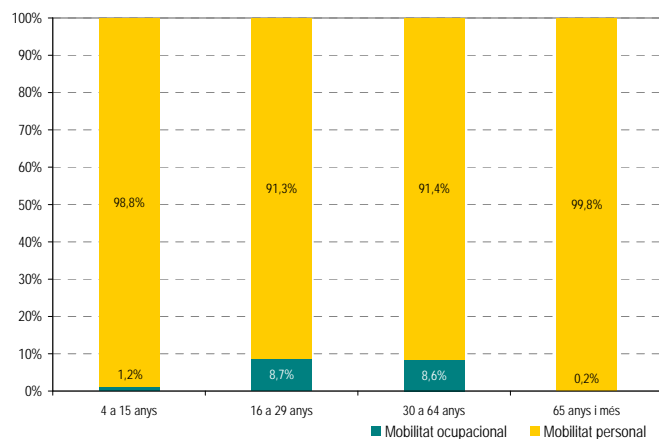
Font: OC-BL, a partir de les dades de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Mobilitat segons edat. Baix Llobregat. 2008. DIA FEINER



Font: OC-BL, a partir de les dades de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

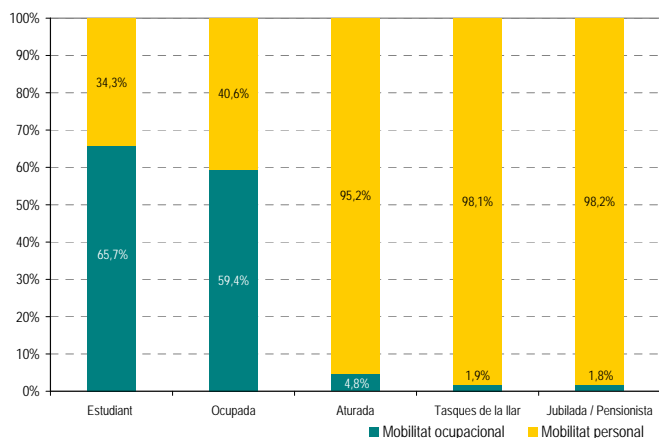
Mobilitat segons edat. Baix Llobregat. 2008. DISSABTE I FESTIU



Font: OC-BL, a partir de les dades de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

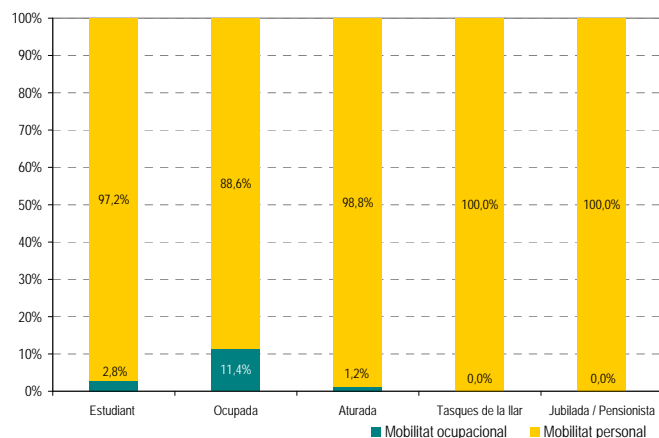
Segons situació laboral, també es veu com entre els estudiants el 65,7% de la mobilitat juvenil en dies feiners està generada per motius ocupacionals (incloses raons d'estudi), percentatge que disminueix fins al 2,8% els dissabtes i dies festius.

Mobilitat segons situació laboral de la persona. Baix Llobregat. 2008. DIA FEINER



Font: OC-BL, a partir de les dades de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

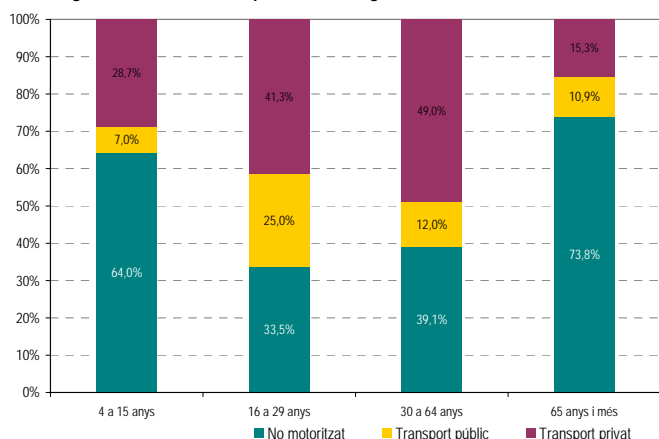
Mobilitat segons situació laboral de la persona. Baix Llobregat. 2008. DISSABTE I FESTIU



Font: OC-BL, a partir de les dades de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

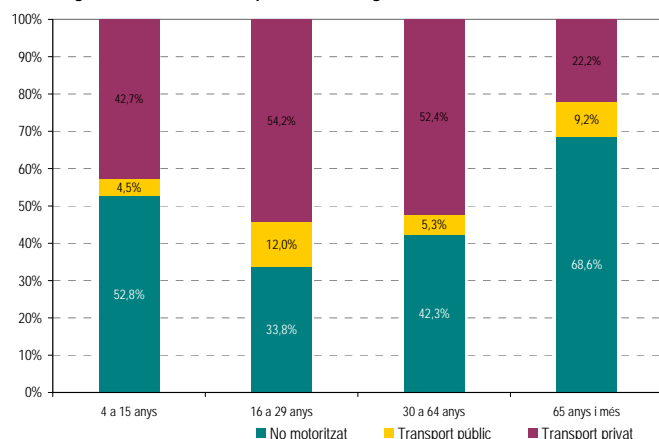
Els modes de transport més emprats pels joves són els no motoritzats i el vehicle privat. Tot i això, són el grup d'edat que empren amb major freqüència el transport públic per als seus desplaçaments quotidians en dies feiners (un 25% d'aquests desplaçaments dels joves de 16 a 29 anys es realitzen en transport públic). Aquest percentatge disminueix fins al 12% en dies festius, continuant sent el grup d'edat que més utilitza aquest mitjà de transport.

Mobilitat segons edat i mode de transport. Baix Llobregat. 2008. DIA FEINER



Font: OC-BL, a partir de les dades de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

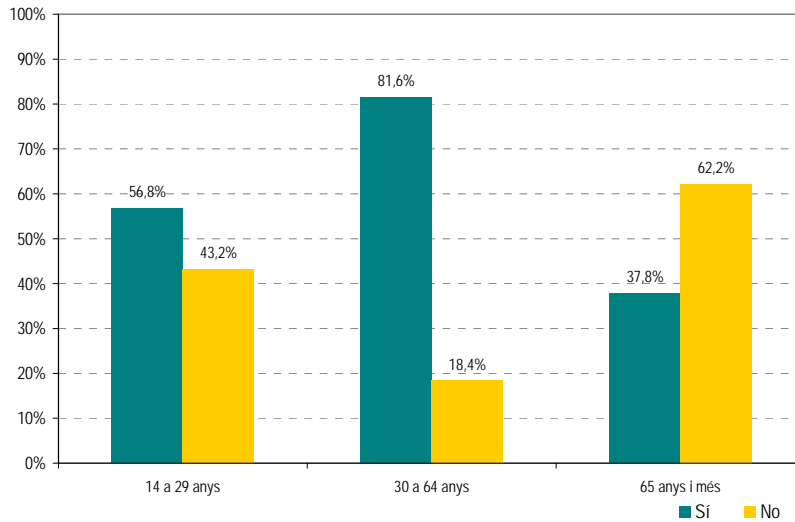
Mobilitat segons edat i mode de transport. Baix Llobregat. 2008. DISSABTE I FESTIU



Font: OC-BL, a partir de les dades de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

Una de les principals causes de la prevalença dels modes de transport no motoritzat i transport públic en els joves és la disponibilitat del permís de conduir i de vehicle privat. Així, el 43% del grup d'edat de 14 a 29 anys no disposen de permís de conduir. Tot i així, el 92% de les persones joves que tenen permís de conduir disposen de vehicle privat per a realitzar els seus desplaçaments.

**Disponibilitat de permís de conduir segons edat. Baix Llobregat. 2008**



Font: OC-BL, a partir de les dades de l'Institut d'Estudis Regionals i Metropolitans de Barcelona

**Fitxa tècnica Enquesta Mobilitat Quotidiana 2006 Baix Llobregat**

Univers: Residents a la comarca del Baix Llobregat de 4 i més anys.

Mostra: Mostreig aleatori estratificat polietàpic. La mostra està integrada per 9.791 individus (2.182 en caps de setmana i festius). Amb una confiança del 95,5% i sota el supòsit de mostreig aleatori simple i màxima indeterminació ( $p=q=0,5$ ), l'error màxim és més menys 1,01% en dia feiner i més menys 2,14% en cap de setmana i festiu.