



Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

MOCIÓ SOBRE L'IMPULS DE LA INVERSIÓ ESTRATÈGICA AL SECTOR DE L'AUTOMOCIÓ PER A LA FABRICACIÓ DE BATERIES ELÈCTRIQUES AL BAIX LLOBREGAT

Atès el Reglament UE 2021/241 del Parlament Europeu i del Consell de 12 febrer 2021 i el Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven mesures urgents per a la modernització de l'administració pública i per a l'execució del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, que regula els Projectes Estratègics per la Recuperació i Transformació Econòmica (PERTE).

Atès el Pacte del Baix Llobregat per un Nou Impuls Econòmic i Social, que estipula el compromís en la seva línia 5.3 Fomentar les polítiques públiques de suport a la problemàtica actual del sector de l'automoció a la comarca. Reforçar i accelerar, amb la participació de tots els agents afectats a través del Pacte per a la Indústria del Baix Llobregat, la reconversió del sector de l'automoció i la transició de l'automoció a la mobilitat sostenible i de baixes emissions, buscant alternatives industrials i socials basades en la tecnologia i la innovació per tal de donar una resposta conjunta al sector, així com al de la indústria auxiliar de l'automòbil.

El Ple del Consell Comarcal, davant la decisió anunciada de creació d'un consorci publicoprivat amb la participació del Govern d'Espanya, Seat, Volkswagen i Iberdrola:

- a. Constata el caràcter estratègic d'aquesta iniciativa, que respon a la necessitat anunciada per l'empresa Seat el mes de juliol de 2020, que reclamava una col·laboració per part de les administracions públiques, i la proposta d'inversió de fins a 5.000 milions d'euros fins a l'any 2025 per a la preparació de les instal·lacions de Martorell per a la producció de vehicles elèctrics.
- b. Constata que el projecte d'instal·lació d'una planta de fabricació de bateries elèctriques a la Zona Nord del Baix Llobregat és clau perquè la transformació del vehicle actual, cap a nous models de vehicles elèctrics sigui sostenible i competitiva, per la recuperació econòmica del territori en termes d'impacte positiu en el mercat de treball i la creació de nous llocs qualificats, amb la corresponent atracció de talent i millora de la competitivitat.
- c. Constata que es fa necessari que les administracions públiques locals i supramunicipals del Baix Llobregat assumeixin un posicionament conjunt que visualitzi l'aposta dels municipis i de la comarca en conjunt per la mobilitat elèctrica, així com el suport i destinació de recursos que faciliti l'establiment d'aquesta fàbrica de bateries elèctriques a la comarca, en especial en el marc del programa de recuperació, transformació i resiliència emmarcat en el finançament "Next Generation".
- d. Constata que les administracions públiques locals i supramunicipals del Baix Llobregat han de mantenir i reforçar el diàleg amb els agents econòmics i socials i les empreses, a través dels espais de concertació corresponents, per tal de manifestar unitat de criteris estratègics que permetin aconseguir la captació del projecte estratègic anunciat i consolidar així el territori en la producció del vehicle elèctric i un nou model de mobilitat.

La construcció del futur empresarial de la comarca s'ha de dissenyar com a model eco-sostenible de futur, generador d'oportunitats i pol d'atracció de nou talent. Aquesta implantació haurà de fer-se amb el consens i vinculació del territori.