



PLE 31.05.2021-9

"Vist que el servei de transport escolar és competència del Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya. No obstant això, el Consell Comarcal del Baix Llobregat és qui, des de 1989, fa la gestió d'aquest servei.

Atès que el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport, estableix al seu article 1, la seva finalitat:

Article 1. Finalitat.

La finalitat del servei escolar de transport és facilitar el desplaçament gratuït a l'alumnat d'educació obligatòria, quan concorrin alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que hagin d'escolaritzar-se fora del seu municipi de residència en un centre públic ordinari o d'educació especial, proposat pel Departament d'Ensenyament.*
- b) Que hagin de desplaçar-se fora del seu municipi de residència a un centre ordinari privat concertat o d'educació especial privat concertat, proposat pel Departament.*

És a dir, només s'entén com obligatori el transport escolar d'alumnes que cursen estudis obligatoris dels quals no hi ha oferta educativa en el seu municipi de residència.

Vist que la disposició addicional primera, del mateix Decret 161/1996, estableix que:

Quan les necessitats d'escolarització en un determinat municipi així ho aconsellin, i d'acord amb les consignacions pressupostàries existents, es podrà facilitar el servei escolar de transport o la concessió d'ajuts destinats a l'alumnat d'educació obligatòria que s'hagin de desplaçar a centres docents del mateix municipi però distanciat del seu lloc de residència.

Atès que sembla evident que aquest és el cas de molts municipis de la nostra comarca, no només perquè són municipis que poden arribar a tenir 8 km de separació entre certs barris, urbanitzacions i els centres educatius, sinó perquè han gaudit d'aquest servei durant tots aquests anys de manera ininterrompuda.

Vist que els ajuntaments del Baix Llobregat que avui tenen servei de transport escolar, es fan càrrec de la totalitat o d'una part del cost que han de pagar les famílies, promovent un accés equitatiu als centres educatius i evitant que l'alumnat més vulnerable quedi exclòs del servei pel fet de viure en un barri o en un altre del municipi.

Atès que el Ple del Consell Comarcal del Baix Llobregat va aprovar el 18 de maig de 2020, la modificació del Reglament d'ús del servei de transport escolar no obligatori al Baix Llobregat, per incloure algunes millores motivades des de la Conselleria d'Educació d'aquesta corporació, entre elles, la possibilitat de donar de baixa una plaça quan no se'n faci l'ús correcte i regular, i sempre que no hi concorrin situacions de caràcter social. Un cop començat aquest curs, 2020-2021, i un any després que hagi entrat en vigor la gratuïtat del servei en els municipis de referència, els números parlen per si sols evidenciant que l'oferta i la demanda no estan en concordança: totes les línies tenen llista d'espera i una d'elles acumula més de 30 sol·licituds.

Vist que, en definitiva, el Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport, no s'ajusta a les necessitats actuals i desatén als municipis amb una oferta educativa completa i, alhora, amb una distribució geogràfica dispersa que provoca importants distàncies als centres educatius, el que suposa una discriminació cap a l'alumnat que resideix a una distància considerable del seu centre educatiu, establint un precedent discriminatori entre dues casuístiques idèntiques.

Atès que, com a exemple, es dona el fet que la distància entre el barri Mas d'en Gall d'Esparreguera i l'Institut El Cairat del mateix municipi, és la mateixa que hi ha entre l'Institut i el municipi de Collbató, donant-se el cas que l'alumnat que hi resideix a Mas d'en Gall, rep un tracte diferent pel que fa al seu dret a gaudir d'un servei que garanteixi l'accés en condicions d'igualtat.

Atès que és per això, i amb el convenciment que el reglament vigent suposa una discriminació per raó de residència, que el grup comarcal de Coalició En Comú Guanyem (ECG) proposa al Ple l'adopció dels següents

ACORDS

PRIMER.- Reivindicar un servei de transport escolar als barris, nuclis urbans i urbanitzacions dels municipis del Baix Llobregat que tinguin problemes de mobilitat per arribar als seus centres educatius de referència.

SEGON.- Invocar la competència de la Generalitat de Catalunya com a autoritat educativa i, en concret, la seva obligació de garantir un accés igualitari al sistema educatiu.

TERCER.- Demanar als Serveis Territorials del Departament d'Ensenyament l'adaptació de l'oferta de places a la demanda actual i a elaborar, conjuntament amb els municipis comarcals, les bases objectives per definir en quines situacions es pot demanar una nova línia de transport escolar.

QUART.- Demanar una nova regulació del transport escolar a Catalunya, una de les més antigues de l'estat, que ofereixi una solució de futur als municipis amb barris allunyats dels centres educatius que actualment queden fora del servei.

CINQUÈ.- Mentre això no es produeixi, aplicar el que disposa la Disposició Addicional Primera del Decret 161/1996, de 14 de maig, pel qual es regula el servei escolar de transport, en tots els casos descrits en l'acord primer d'aquesta moció.

SISÈ.- Traslladar el present acord als Serveis Territorials al Baix Llobregat del Departament d'Ensenyament, al Departament d'Ensenyament de la Generalitat de Catalunya, al Parlament de Catalunya, i a tots els municipis afectats, perquè en tinguin coneixement i als efectes."