

Proposta:

Xarxa de tramvia al Baix Llobregat

Una aposta per la mobilitat comarcal intel·ligent, intermodal i responsable.

Amb el suport de:



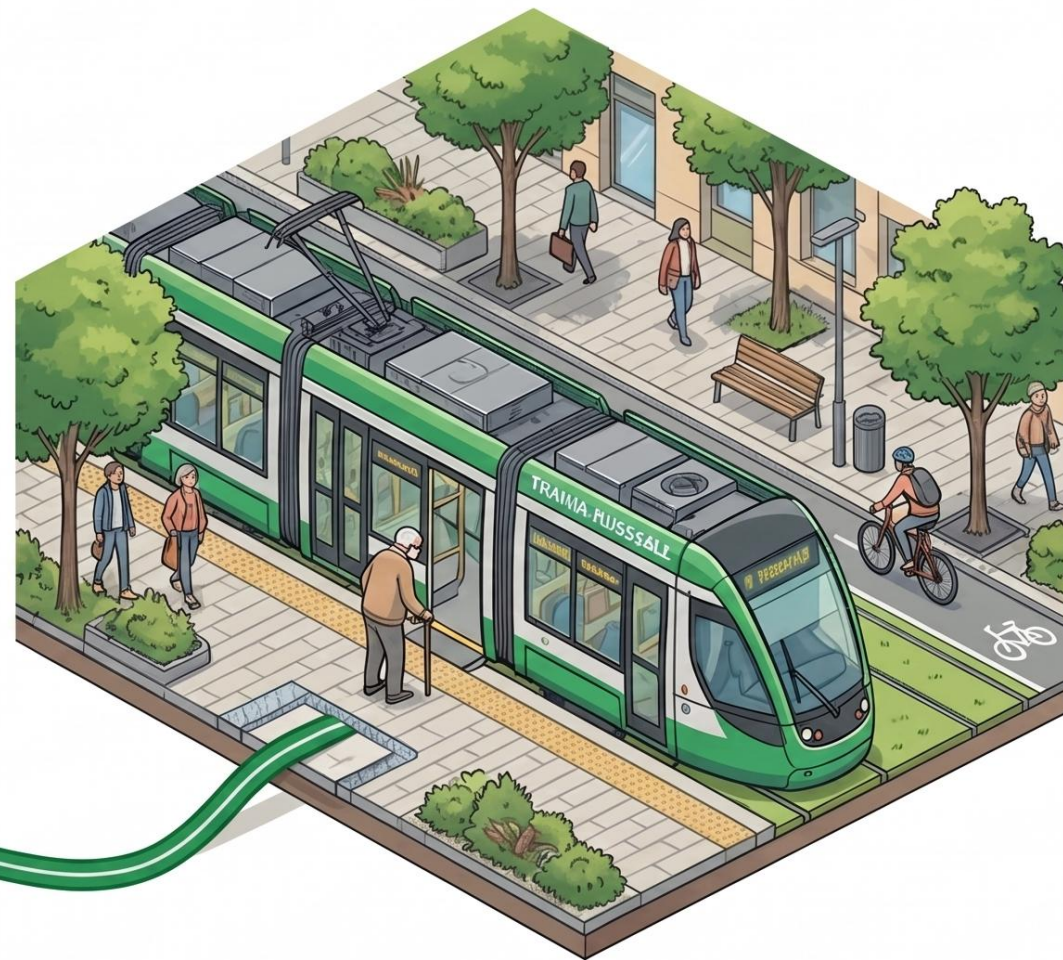
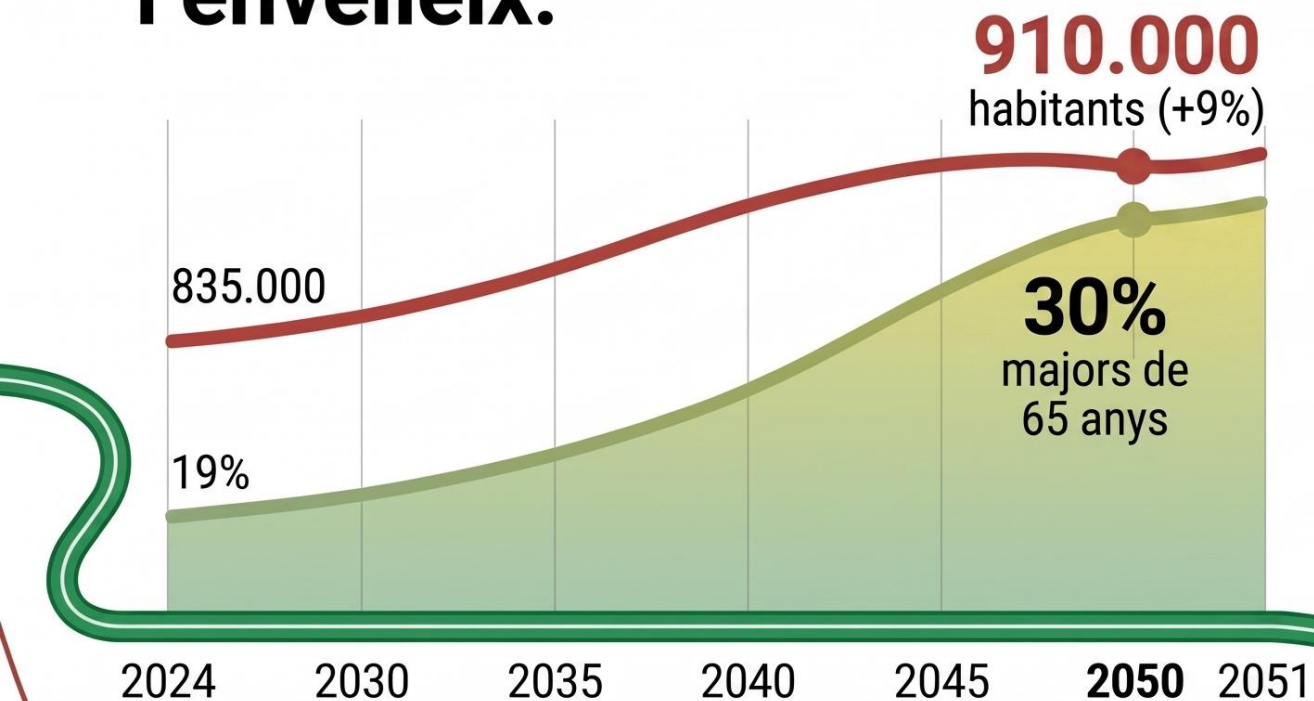
Lluís Carrasco 22-05-2026

El Futur de la Mobilitat al Baix Llobregat: Per què el Tramvia és la Solució Necessària

Una anàlisi basada en dades sobre eficiència, costos i cohesió territorial per a una comarca de 850.000 habitants.



L'Estrès Demogràfic 2050: Una comarca que es concentra i envelleix.



1. **Més Població:** Creixement cap als **910.000 habitants**, especialment al Delta i la Vall Baixa.



2. **Més Edat:** El percentatge de persones grans saltarà del **19% al 28-30%**.



3. **L'Única Solució:** Necessitem **accessibilitat universal**, de **pis baix i a peu de carrer**. Les escales i els túnels profunds no són viables.

El Futur de l'Habitatge a l'Àrea Metropolitana: Horitzó 2050

El Pla Director Urbanístic Metropolità (PDUM) preveu duplicar l'oferta d'habitatge per **absorbir el creixement demogràfic previst fins al 2050**.

El doble de l'habitatge planificat anteriorment

Per fer front a la crisi d'accessibilitat.

Planejament vigent (106.200)



+101.300

Augment

Gairebé duplica el planejament anterior.

207.500

nous habitatges previstos



Un repte per als 36 municipis de l'AMB

L'estratègia de creixement i densificació s'estén per tot el perímetre metropolità.

El Motor del Canvi: Creixement Demogràfic

Fins a 418.400 nous veïns a l'AMB

Escenari de creixement màxim en les pròximes dues dècades.

Escenari mitjà: +183.500 habitants

Increment de població exigeix una acció urbanística immediata.



Pressió a l'eix del Llobregat

Zones com el Llobregat Continu, el Delta i la Vall Baixa experimentaran una pressió especial.

Condicions per al Creixement



Transport públic "innegociable"

Alcaldes condicionen l'augment de la densitat a millores reals en la xarxa de transport i connexions.



Densificar sense massificar

Aposta per una ciutat compacta i de qualitat, amb serveis i comerços a menys de 400 metres.



Limitacions físiques del territori

Municipis com Cornellà, Castelldefels o el Prat tenen poc espai, obligant a optimitzar el sòl urbà existent.

ZBE 2028: REPTE DE MOBILITAT I AIRE PUR AL BAIX LLOBREGAT

1 L'ALERTA DEL 2028 (EL 'TERRATRÈMOL')



Dada clau:

123.063
vehicles afectats



El gener de 2028 s'ampliarà el veto de circulació als vehicles amb etiqueta B (groga), a la majoria de municipis de la comarca, generant un impacte massiu i sobtat en la mobilitat del territori.

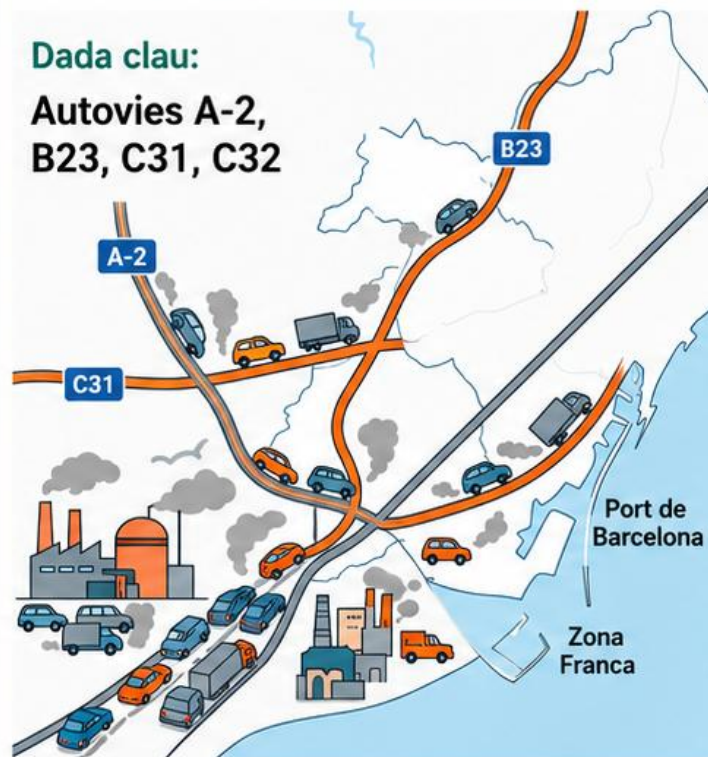


El desplegament de les Zones de Baixes Emissions (ZBE) tindrà un impacte directe sobre la població de tot el Baix Llobregat, obligant a repensar la manera de desplaçar-se.

2 L'ORIGEN ESTRUCTURAL DE LA CONTAMINACIÓ

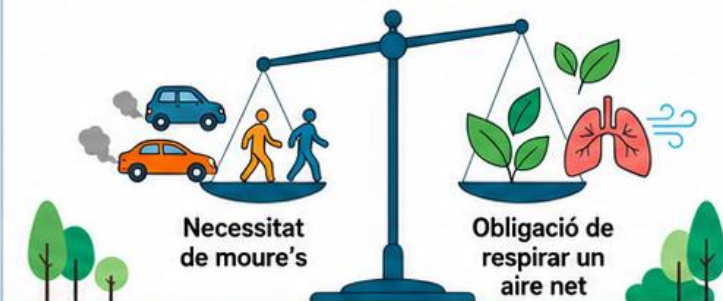
Dada clau:

**Autovies A-2,
B23, C31, C32**



La qualitat de l'aire no només depèn del trànsit estrictament local, sinó que està fortament penalitzada per l'enorme volum de vehicles de pas de les grans infraestructures viàries i l'activitat dels polígons industrials, la zona Franca i el Port de Barcelona.

3 LA CRIDA A L'ACCIÓ (LA SOLUCIÓ)



El Repte: Equilibrar la balança entre ambdues necessitats.

**REFORÇ MASSIU DEL
TRANSPORT PÚBLIC (TP)**



La Solució Urgent: És imprescindible i urgent aplicar un reforç massiu de la xarxa de Transport Públic (TP) a la comarca per oferir una alternativa viable als milers de ciutadans que no podran utilitzar el seu vehicle privat.



Un repte compartit que exigeix planificació, inversió i compromís per garantir una mobilitat sostenible i una millor qualitat de vida per a tothom al Baix Llobregat.



L'Impacte de les Zones de Baixes Emissions (ZBE) al Baix Llobregat: El Repte dels Vehicles amb Etiqueta B



123.063
vehicles amb etiqueta B



Aquest és el volum total de vehicles que s'enfronten a futures restriccions de circulació a la comarca del Baix Llobregat per les noves normatives de qualitat de l'aire.

Què és l'Etiqueta B?



Correspon a turismes i furgonetes lleugeres de gasolina matriculats a partir del gener de 2001, i de dièsel a partir de gener de 2006.



Concentració Urbana Elevada

Els municipis amb major activitat econòmica i densitat de població concentren el gruix de l'etiqueta B, superant els 10.000 vehicles en punts clau.

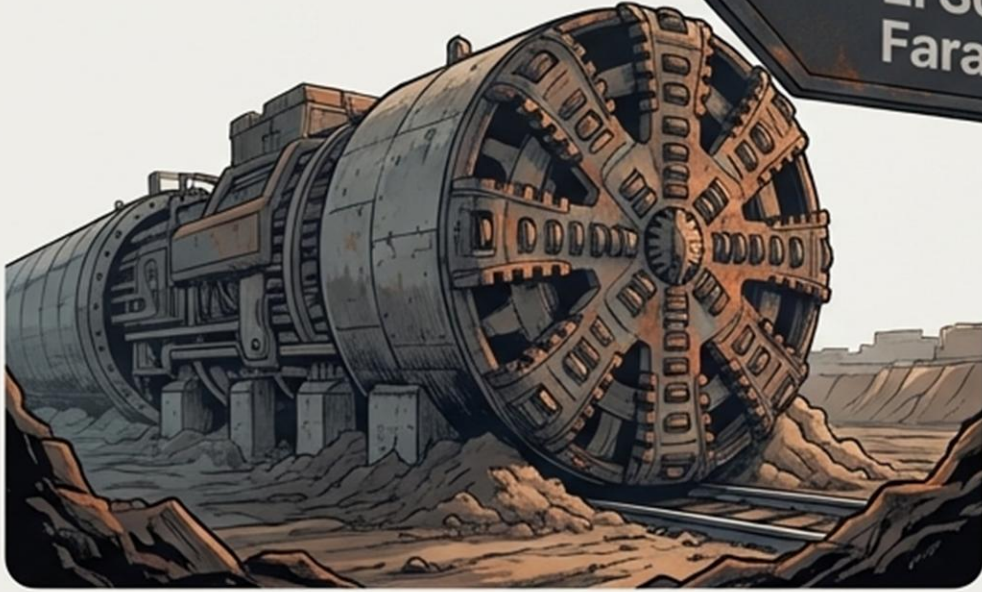
Detall per Municipis

Sant Boi de Llobregat	11.209
Cornellà de Llobregat	10.908
Viladecans	9.420
Castelldefels	9.236
El Prat de Llobregat	8.633
Gavà	6.573
Sant Feliu de Llobregat	5.940
Esplugues de Llobregat	5.843
Sant Vicenç dels Horts	5.025
Martorell	4.898
Sant Andreu de la Barca	4.422
Esparreguera	4.308
Sant Joan Despí	4.259
Olesa de Montserrat	4.256
Molins de Rei	3.772
Vallirana	3.133

Corbera de Llobregat	2.963
Abrera	2.746
Sant Just Desvern	2.600
Pallejà	1.985
Cervelló	1.953
Sant Esteve Sesrovires	1.630
Santa Coloma de Cervelló	1.326
Begues	1.247
Torrelles de Llobregat	1.242
Collbató	924
El Papiol	879
Sant Climent de Llobregat	748
La Palma de Cervelló	501
Castellví de Rosanes	484

La cruïlla: Dos futurs divergents per al transport al Baix Llobregat.

El Somni Faraònic



Camí A: Obres Faraòniques i Soterrades

Projectes immensos i lents que ignoren les necessitats reals a curt i mitjà termini.



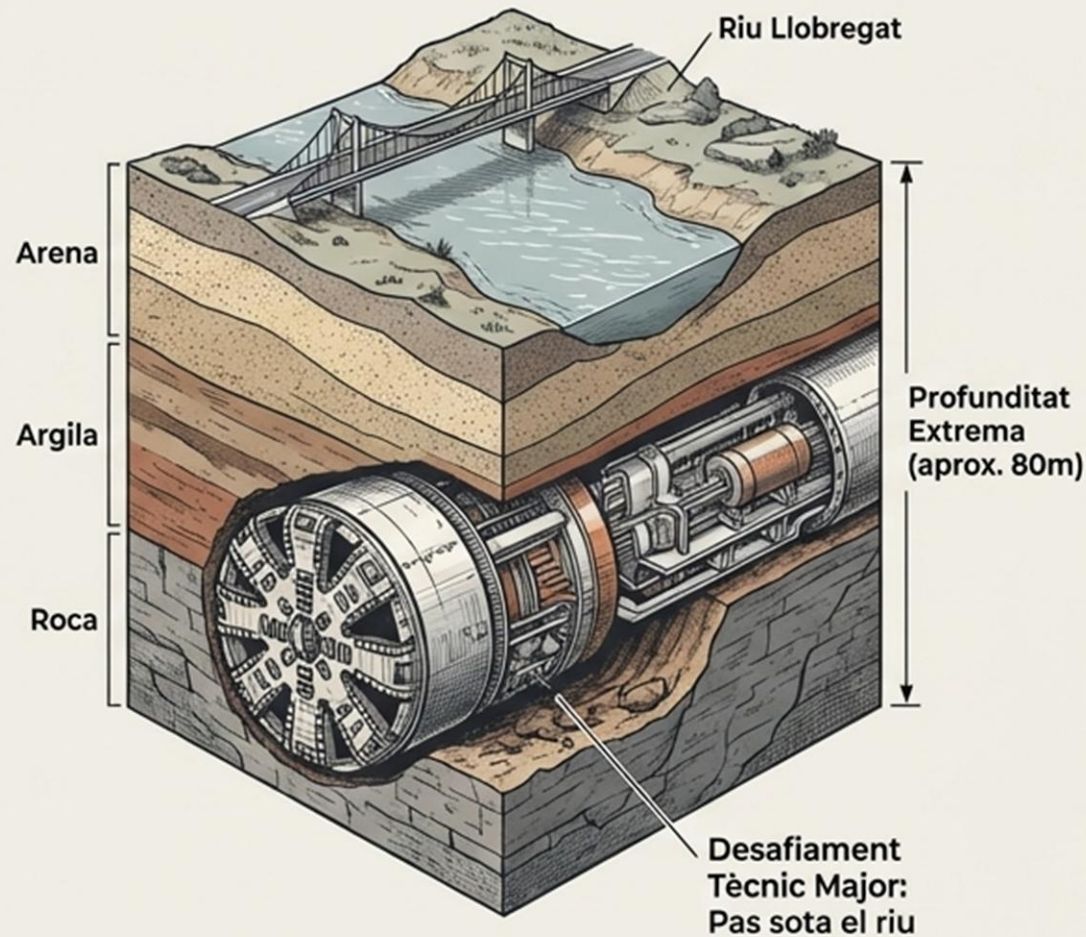
La Solució Intel·ligent



Camí B: Xarxa Intel·ligent en Superfície

Una estratègia adaptada, d'execució ràpida i fiscalment responsable basada en el tramvia.

Analitzant el Projecte Faraònic: Un brindis al sol d'extrema complexitat.



Cost Desproporcionat

Inversió gegantina d'entre 2.000 i 3.000 Milions d'euros.



Complexitat Tècnica Extrema

Perforar el subsòl del delta del Llobregat (fins a 80m de profunditat per passar sota el riu) suposa un risc geològic majúscul.



Terminis Interminables

Un projecte d'aquesta magnitud pot trigar dècades, ignorant la urgència climàtica i de mobilitat actual.

El cost de l'absurd: Una alternativa 10 vegades més econòmica.

92 - 136 M€
per quilòmetre.



Rodalies Soterrat

**10 a 20
VEGADES
MENYS**

7 - 10 M€
per quilòmetre.



Tramvia en Superfície

L'oportunitat perduda: Amb la meitat del cost de l'obra faraònica es podrien finançar TOTS els projectes de tram-tren pendents a Catalunya. **El cost d'UNA SOLA estació soterrada podria cobrir l'extensió completa del tramvia fins a Castelldefels.**

La fi d'una doctrina equivocada: Metro a Barcelona i carreteres per a la resta.



La Realitat Comarcal

30 municipis i 850.000 habitants amb una intensa i fragmentada mobilitat interna.



El Model Obsolet

Inequitat territorial on s'han prioritzat infraestructures per al vehicle privat i línies radials cap a la capital.



La Conseqüència

Un abandonament regional històric que exclou el 50% de la població sense accés a vehicle privat d'una mobilitat ràpida i connectada.

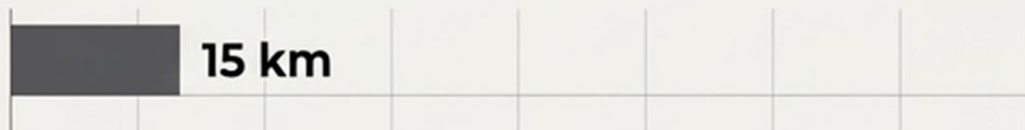
El mirall europeu que ens deixa en evidència



Baix Llobregat

850.000 habitants

Només compta amb **15 km de tramvia** (3 línies), gairebé exclusivament orientats a connectar amb Barcelona en lloc d'unir la pròpia comarca.



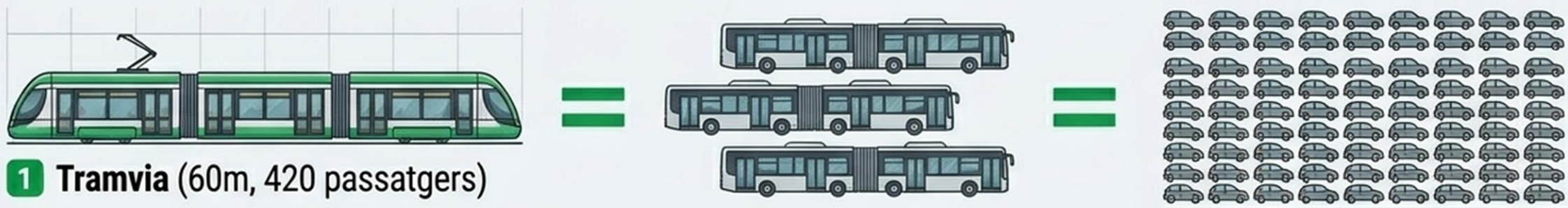
Montpellier (França)

480.000 habitants

Compta amb una xarxa de tramvia de **67 km** (5 línies) que vertebrava tota la metròpolis de manera pacificada.



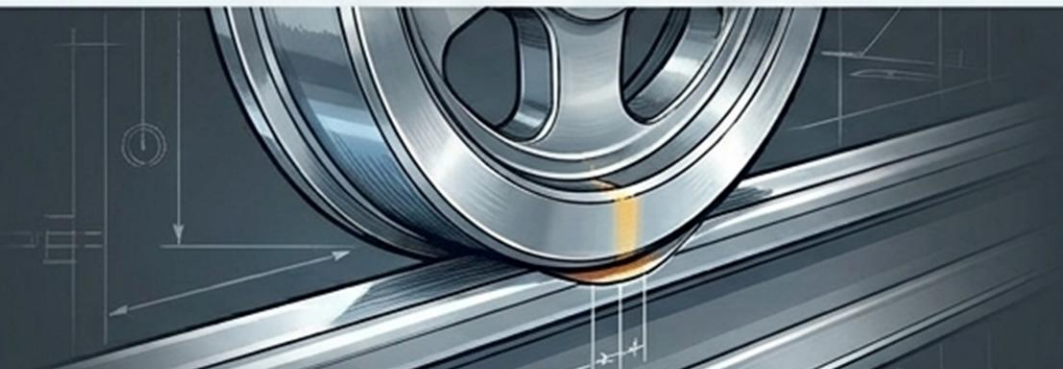
La Lògica Incontestable: L'equació de l'espai i l'energia.



El tramvia no treu espai urbà, l'optimitza dràsticament.



Eficiència imbatible: zero emissions locals amb tracció 100% elèctrica.



Física bàsica: gràcies al baix fregament metall-metall i a l'alta capacitat, el tramvia redueix el consum energètic per passatger/km un 50% respecte al bus elèctric i cinc vegades respecte al dièsel.

L'èxit inqüestionable del Trambaix valida la necessitat de la seva extensió.

24,4 Milions

Viatges validats al Trambaix l'any 2025 (+3,02% interanual).



8,37 / 10



Nota atorgada pels usuaris.
La més alta de tot el transport públic metropolità.

83,4%



Percentatge d'usuaris que prefereixen el tramvia tot i tenir altres alternatives.

+9,04%



Increment d'ús en caps de setmana.
Un transport per viure la comarca, no només per treballar.

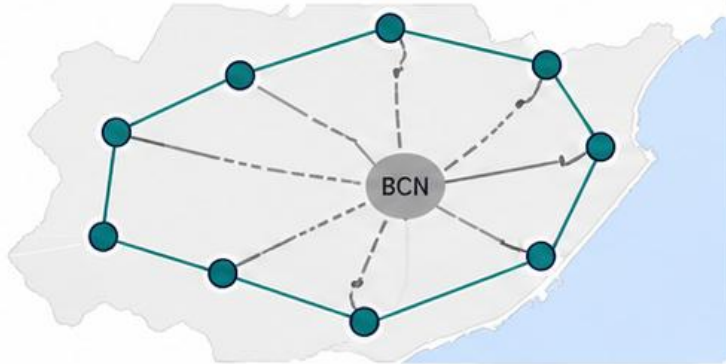
El veredict:

Tramvia vs. Situació Actual

Mètrica	Situació Actual (Bus/Cotxe)	Proposta Tramvia
Capacitat	Baixa / Mitjana	✓ Molt Alta (>200 passatgers per unitat)
Puntualitat	Subjecta als embussos	✓ Garantida (Plataforma reservada)
Emissions	Elevades (Alta petjada de carboni)	✓ Zero emissions locals (100% elèctric)
Accessibilitat	Variable	✓ Universal (Rampes i pis baix a cota zero)

CAP A UN MODEL ORBITAL: TRANSICIÓ DE LA MOBILITAT AL BAIX LLOBREGAT

1 EL NOU PARADIGMA: LA XARXA ORBITAL



Transició Crítica:
Superació del model radial clàssic
(on la mobilitat depèn de Barcelona).

L'Objectiu Orbital:
"Cosir" els municipis del
Baix Llobregat entre si.

Impacte:
Connexió directa dels centres de vida,
treball i salut sense necessitat de
transitar per la capital.

2 LA SOLUCIÓ: AVANTATGES DEL TRAMVIA



Capacitat de Càrrega:
Volum de transport molt superior
a l'autobús convencional.

Eficiència Econòmica:
Cost de construcció significativament
inferior al desenvolupament del metro.

Integració Urbana:
Facilita la pacificació dels carrers i
permet guanyar noves zones verdes.

3 FUNCIONALITAT I INTERMODALITAT



Funció de Rodalies:
Trajectes ràpids cap a la capital
amb un nombre reduït de parades.

Funció del Tramvia:
Actua com un "metro en superfície"
de proximitat i alta capacitat.

Connexió Estratègica:
Uneix barris d'alta densitat amb serveis
vitals (hospitals, polígons), evitant
l'aïllament perifèric.



Una xarxa orbital de tramvia i rodalies enforteix el Baix Llobregat, connectant persones, oportunitats i serveis.



Les baules perdudes: actuacions pendents a curt termini

Tot i el consens polític i les resolucions aprovades al Parlament, cal desbloquejar inversions clau previstes (PDI 2021-2030):



Esplugues de Llobregat

- Pas directe de la T3 pel carrer Laureà Miró, reduint temps de viatge dramàticament.

Sant Feliu de Llobregat

- Extensió per l'interior del municipi aprofitant el soterrament fins al polígon El Pla.

L'arribada a Molins de Rei

- Connexió estratègica amb l'intercanviador de Quatre Camins (FGC).

El tramvia a la C-245: l'oportunitat perduda

- **El Trambaix no ha arribat més enllà de la zona 1.**
- **El projecte tramviari estès, és clau per vertebrar la comarca.**
- **La transformació de la línia de Bus M5 a tramvia és essencial.**



— Proposta de xarxa tramviària del Baix Llobregat

Infraestructura tramviària

Tram existent: 15 Km (T1+T2 +T3 fins Consell Comarcal)

Fases proposades de l'extensió:

Fase 1. Execució de les infraestructures previstes al PDI 2021-2030

Fase 2. Nova xarxa tramviària (a incloure al PDI 2031-2040)

Fase 3. Nova xarxa tramviària (a incloure al PDI 2041-2050)

Proposta de xarxa tramviària del Baix Llobregat

Fase 1 . Execució de les infraestructures previstes al PDI 2021-2030

A - Pas del tramvia per Laureà Miró a Esplugues 1,2 km (2027)

B - Extensió del tramvia des de Consell Comarcal fins el Polígon el Pla a Sant Feliu de Llobregat. 2,6 km (2028)

C - Extensió del tramvia de Sant Feliu a Molins de Rei. 4,2 Km (2029)

D - Extensió del tramvia de Molins de Rei fins els FGC a Quatre Camins (deixant la infraestructura preparada per la futura extensió cap a Vallirana). 3 km (2031).

Fase 1 - Total Km: 11



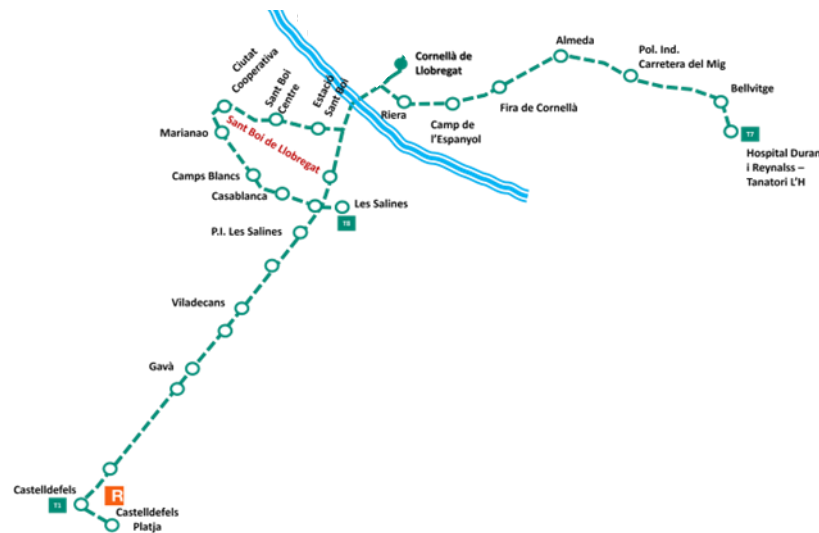
Proposta de xarxa tramviària del Baix Llobregat

Fase 2 Nova xarxa tramviària (a incloure en el PDI 2031-2040)

A - Extensió del tramvia de Cornellà fins la platja de Castelldefels per l'antiga C-245 (substitució de l'autobús). 20 km (2032).

B - Ramal del tramvia de Cornellà a Sant Boi. 15 km (2032)

C - Extensió del tramvia de Cornellà al RCDE Stadium i els hospitals de Bellvitge i Duran i Reynals. 8 Km. (2035)



Fase 2 - Total Km: 48



Proposta de xarxa tramviària del Baix Llobregat

Fase 3 Nova xarxa tramviària (a incloure en el PDI 2041-2050)



A - Extensió del tramvia de Quatre Camins fins a Vallirana. 10 km (2045)

Fase 3 - Total Km: 10



Proposta de xarxa tramviària del Baix Llobregat

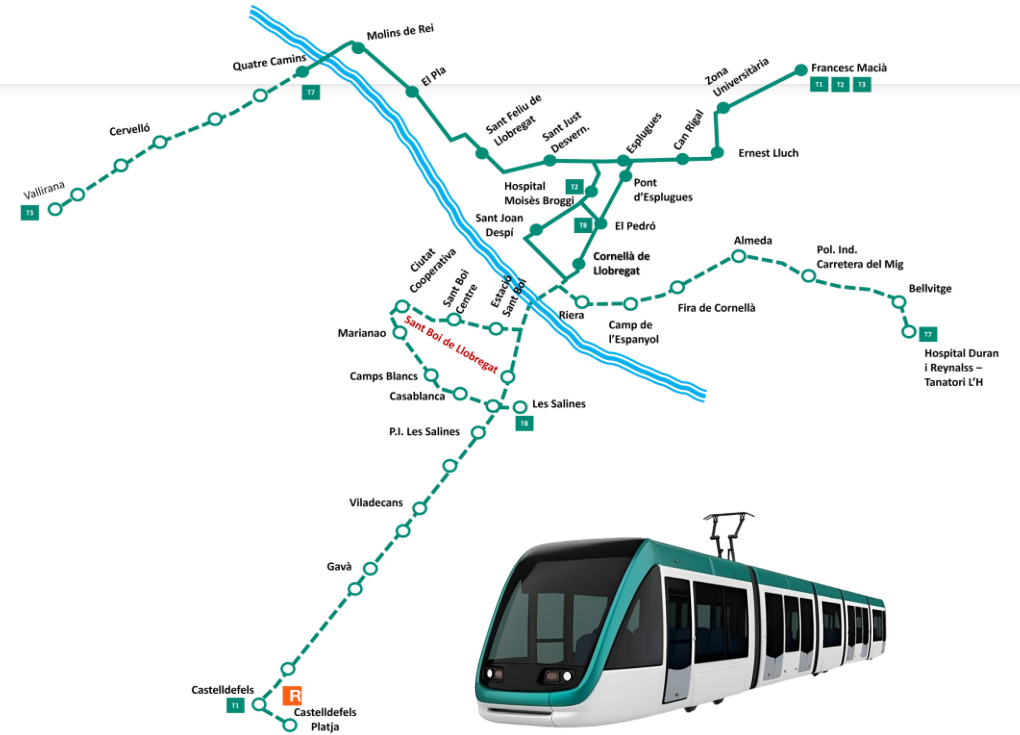
Extensió de la xarxa

Xarxa existent: 15 km

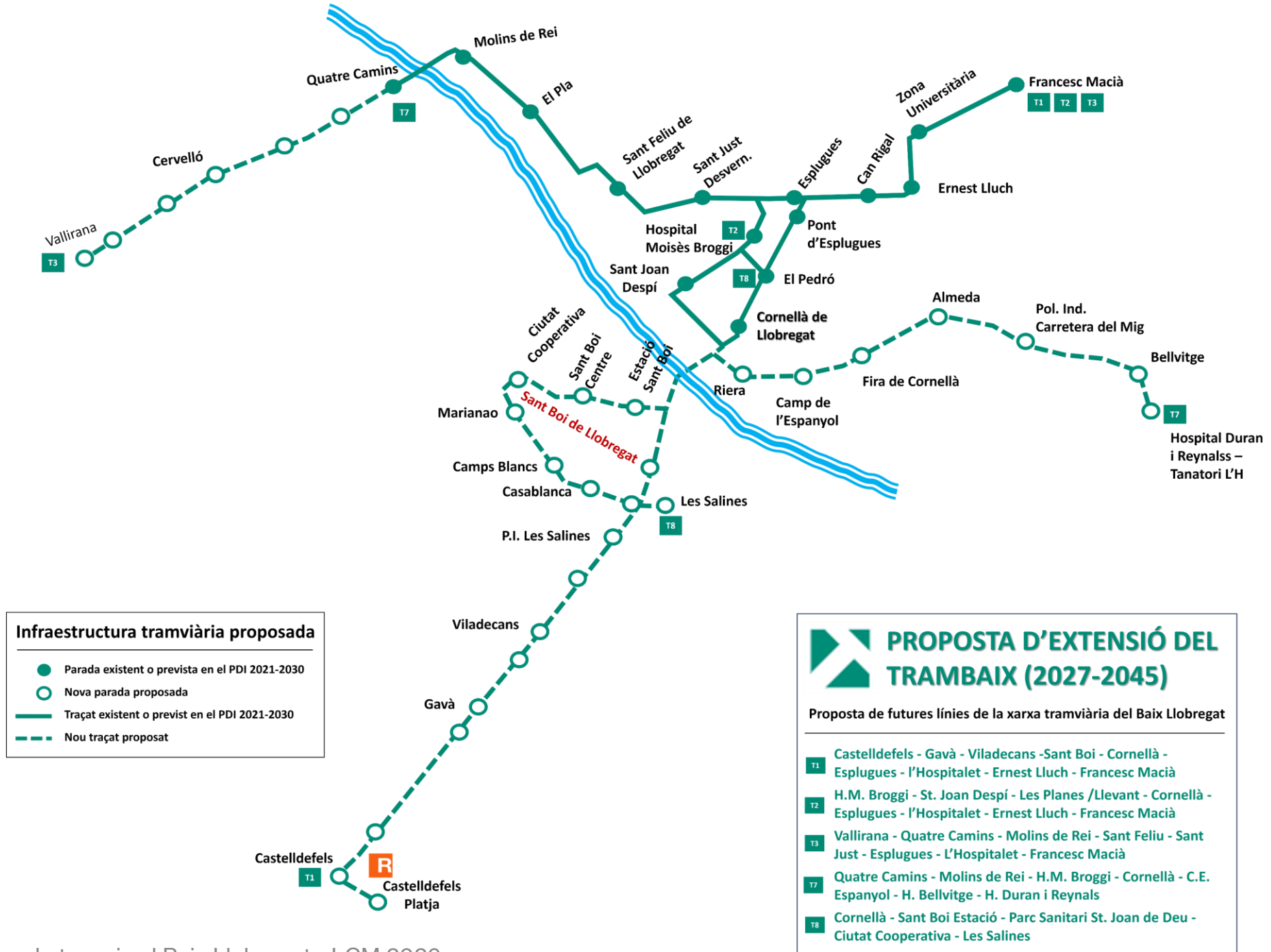
Fase 1 (Pdi 2021-2030) 11 km

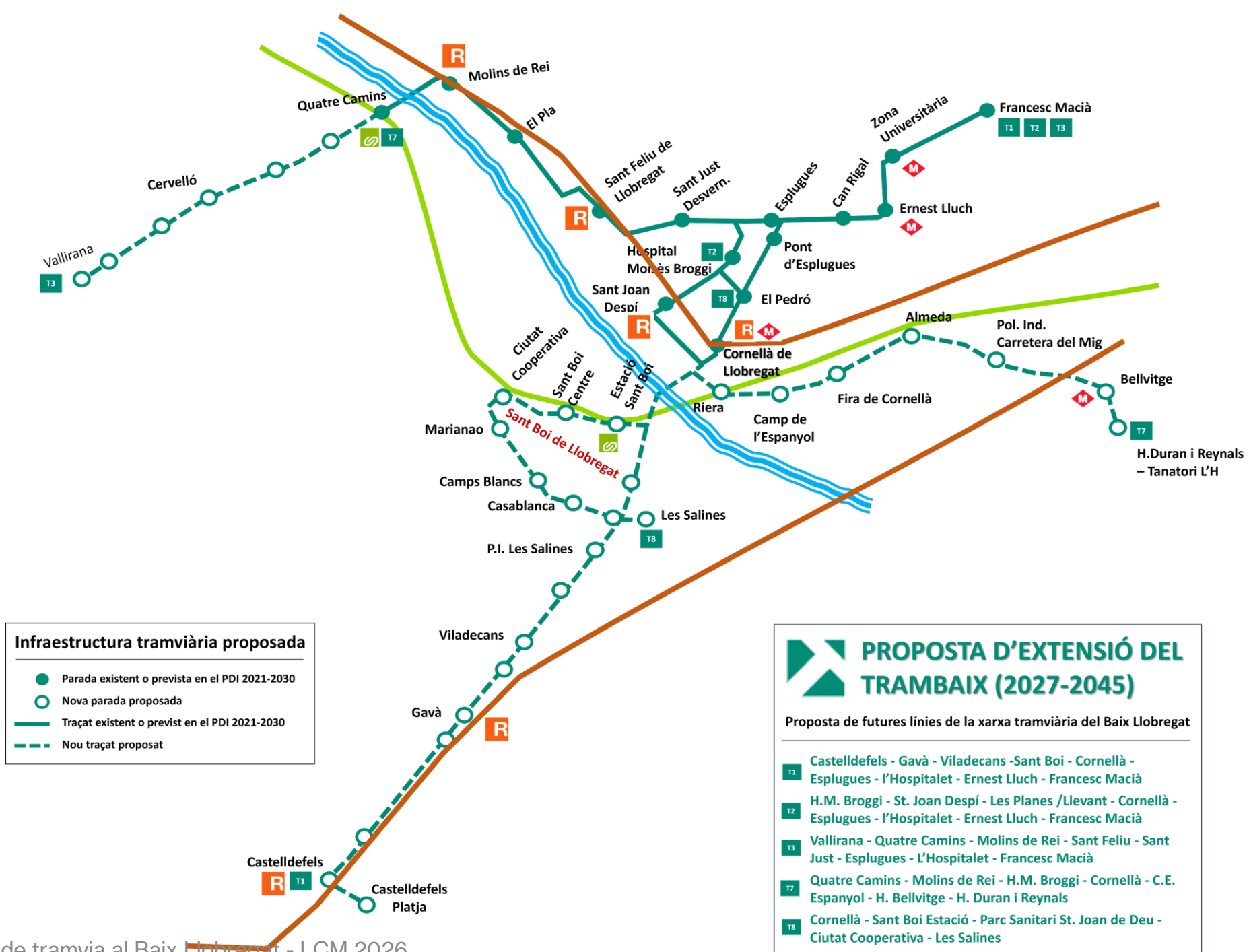
Fase 2 (Pdi 2031-2040) 48 Km

Fase 3 (Pdi 2041-2050) 10 Km



Extensió total de la xarxa el 2045: 84 km





PROPOSTA DE NOVES LÍNIES DEL TRAMBAIX



PROPOSTA DE NOVES LÍNIES TRAMBAIX 2027-2045

T1

Castelldefels - Gavà - Viladecans - Sant Boi - Cornellà -
Esplugues - l'Hospitalet - Ernest Lluch - Francesc Macià

T2

H.M. Broggi - St. Joan Despi - Les Planes / Llevant - Cornellà -
Esplugues - l'Hospitalet - Ernest Lluch - Francesc Macià

T3

Vallirana - Quatre Camins - Molins de Rei - Sant Feliu - Sant
Just - Esplugues - l'Hospitalet - Francesc Macià

T7

Quatre Camins - Malins de Rei - H.M. Broggi - Cornellà - C.E.
Espanyol - H. Belvitge - H. Duran i Reynals

T8

Cornellà - Sant Boi Estació - Parc Sanitari St. Joan de Den -
Ciutat Cooperativa - Les Salines

BENEFICIS CLAU



Connexió interna real

Unim municipis veïns sense passar per Barcelona.



Menys temps. més vida

Desplaçaments més ràpids, eficients i fiables



Accés sanitari millorat

Connexions directes als hospitals i equipaments.



Mobilitat sostenible

Menys cotxes, menys emissions, més salut.



Impuls econòmic i social

Més oportunitats, més cohesió, més futur pel Baix
Llobregat.

És l'hora d'una humil rectificació a fons

• Prioritzar la realitat

Cal abandonar els somnis faraònics i insostenibles i centrar els esforços en solucions viables que resolguin la mobilitat d'avui i la dels propers trenta anys.

• Executar l'expansió

Cal que la ciutadania, els ajuntaments i el Consell Comarcal desencallin els projectes previstos i impulsin l'execució d'una xarxa tramviària pel Baix Llobregat.

• Responsabilitat

Es necessari construir un model d'intel·ligència, equitat territorial i rendiment social, rebutjant el malbaratament. El Baix Llobregat no pot esperar més.



Menys ciment sota terra, més intel·ligència en superfície.

“ El futur de la nostra mobilitat no passa per foradar eternament el territori, sinó per reforçar i connectar les xarxes existents, prioritzar el tramvia i pensar en clau de les necessitat reals del territori i la ciutadania.”

**“Si volem un Baix Llobregat sostenible,
cal transformar la mobilitat amb un
transport públic eficient i connectat.”**

**GRÀCIES
PER LA VOSTRA ATENCIÓ!**

Lluís Carrasco Martínez
Contacte: lluis@carrasco.cat