

## **JUNTA DE GOVERN**

### **ACTA NÚM. 10/2020**

A la ciutat de Sant Feliu de Llobregat, el dia 6 de juliol de 2020, quan són les 17:00 hores es reuneixen de manera no presencial per mitjans telemàtics, prèvia convocatòria en regla, els i les membres integrants de la Junta de Govern que a continuació es relacionen, en sessió ordinària i primera convocatòria, sota la Presidència de la Sra. Eva M<sup>a</sup> Martínez Morales, Presidenta d'aquest Consell Comarcal i assistits tots per el Secretari Accidental, Sr. Lluís González

#### **PRESIDENTA**

Sra. Eva Martínez Morales

#### **VICEPRESIDENTS/ES**

Sr. Eduard Rivas Mateo  
Sr. Jordi Gil Dorado

#### **CONSELLERS/ES ASSISTENTS**

Sra. Lourdes Borrell Moreno  
Sr. Xavier Paz Penche  
Sr. Fernando Vicente Benetti  
Sr. Joan Carles Martínez Romero  
Sra. Cristina Martínez Rodríguez  
Sr. Jordi Martínez Vallmitjana  
Sr. Jordi Bou Compte  
Sra. Anna Pascual Roca  
Sr. Juan Pedro Pérez Castro  
Sr. Just Fosalta Sanjuán  
Sr. Jesús Naharro Rodríguez

#### **GERENT**

Sr. Enric Giner Rodríguez

#### **SECRETARI ACCIDENTAL**

Sr. Lluís González

#### **INTERVENTOR**

Sr. Francesc Roldan Burgos

Existint el quòrum suficient per la vàlida celebració de la sessió, per part de la Sra. Presidenta es declara oberta la mateixa i es procedeix a tractar els assumptes continguts a l'ordre del dia, en relació amb els quals s'adopten els acords següents:

**1.- Aprovar l'acta número 9/2020, corresponent a la sessió ordinària del dia 22 de juny.**

Els/les presents aproven per unanimitat l'acta número 9/2020, corresponent a la sessió ordinària del dia 22 de juny.

**2.- Donar compte de diferents Decrets de la Presidència.**

**a) Decret núm. 141/20, de data 28 de maig, relatiu a aprovar la Ruta Cicloturística Mediterrània, en el seus trams litoral i prelitoral.**

"Atès que en data 9 de maig de 2020 aquest Consell Comarcal ha rebut un escrit conjunt de la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat del Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya i de la Direcció General de Turisme del Departament d'Empresa i Coneixement de la Generalitat de Catalunya, en el que s'exposa la voluntat del Govern de promoure la definició d'una ruta cicloturística Mediterrània, com un eix de llarg recorregut dins de la xarxa de cicloturisme de Catalunya.

Atès que en el referit escrit també s'hi explica que està en fase avançada el projecte de senyalització del tram central de ruta, afectant a la comarca del Baix Llobregat les següents parts d'aquest tram:

- Tram connexió Barcelona – Llobregat: parc Cervantes – riu Llobregat (6 km)
- Tram Garraf: L'Hospitalet de Llobregat – Castelldefels (23 km)
- Tram Penedès: L'Hospitalet de Llobregat – Martorell (24 km)

Atès que l'escrit de referència planteja que des del Departament de Territori i Sostenibilitat es procedirà a la implantació de la senyalització projectada, que es cedirà als ens locals que seran responsables de fer-ne el manteniment; i, a més a més, estableix la forma de fer arribar consideracions respecte la ruta proposada i el projecte de senyalització.

Atès que el dia 14 de maig de 2020 es va fer una reunió informativa a nivell tècnic en la que, entre d'altres qüestions, es va demanar als ens locals que fessin les aportacions que creguin convenientes en el termini de 15 dies; segons consta a l'expedient

Vist l'informe emès pel Coordinador de l'Àrea de gestió d'Habitatge, Manteniment, Serveis, Mobilitat i Medi Ambient d'aquesta entitat en data 26 de maig de 2020, amb diligència de proposta de la Gerència, i que s'adjunta a l'expedient, proposant diferents consideracions en relació a la ruta de referència per tal de potenciar els projectes de dinamització turística en l'àmbit del Baix Llobregat amb una visió de conjunt de la comarca, i alhora d'evitar o minimitzar possibles efectes perjudicials de la Ruta Cicloturística Mediterrània en l'activitat agrària al Baix Llobregat i en la seguretat dels usuaris de la ruta.

Vist que no hi ha previst sessió prèvia de la Junta de Govern i que, segons consta a l'expedient, s'haurien de fer arribar les consideracions el més aviat possible, per la qual cosa es considera convenient aprovar-ho per Decret de Presidència ratificant-lo en la propera sessió de la Junta de Govern que se celebri.

Vist que per Decret de Presidència núm. 219/2019, de 19 de juliol, la Presidència podrà exercir, per raons d'urgència, les competències de la Junta de Govern, donant compte a l'òrgan competent als efectes de ratificació.

Per tot això, aquesta presidència, en ús de les facultats que legalment tinc conferides

## HE RESOLT

**PRIMER.-** Aprovar les següents consideracions en relació la Ruta Cicloturística Mediterrània, en el seus trams litoral i prelitoral, i que es detallen a continuació i d'acord a l'annex que s'adjunta a l'expedient:

1.- Les rutes cicloturístiques són un producte turístic interessant i una oportunitat de desenvolupament d'activitat econòmica al Baix Llobregat. En aquest sentit des del Consorci de Turisme i des del Consell s'ha impulsat la Xarxa de mobilitat de Barcelona – Camins del Baix Llobregat (*Xarxa de senders turístics del Baix Llobregat*) i s'ha participat en el projecte de les Vies Blaves, impulsat per la Diputació de Barcelona.

Ara bé, tenint en compte que la Ruta Cicloturística Mediterrània, en el seu tram prelitoral pel Baix Llobregat, coincideix a nivell de traçat amb el projecte de la Via Blava i de la Xarxa de Senders Turístics del Baix Llobregat en el tram des de El Prat de Llobregat a Martorell, cal:

- Millorar la coordinació entre els projectes turístics que comparteixen el mateix recorregut, per compartir criteris de gestió de l'espai i del producte turístic. Cal coordinar des de les recomanacions als usuaris fins a la manera d'utilitzar l'espai.
- Coordinar i compartir senyalització, per evitar donar missatges contradictoris als usuaris i per evitar la confusió a les persones usuàries.
- Coordinar la senyalització amb la de la Xarxa de mobilitat de Barcelona – Camins del Baix Llobregat (*Xarxa de senders turístics del Baix Llobregat*) en els següents trams:

1) Eix de Llevant: La Ruta Mediterrània – Connexió Barcelona coincideix al municipi d'Esplugues amb el punt ESL\_ELL\_00 de l'Eix de Llevant de la Xarxa de mobilitat de Barcelona – Camins del Baix Llobregat (entre Av. Jacint Verdaguer i Av. Països Catalans).

*(veure foto 1 de l'Annex)*

2) Eix de Ponent: Al municipi de Martorell, el waypoint MAR\_EPO\_8 de l'Eix de Ponent de la Xarxa de mobilitat de Barcelona – Camins del Baix Llobregat – Connexió Montserrat-Corbera de Llobregat, està a molt pocs metres del punt Sd23-24 de la Ruta Mediterrània. Caldria relacionar ambdós rutes en aquest punt.

*(veure foto 2 de l'Annex)*

3) Eix de Ponent: A Viladecans, a l'Eix de Ponent – Connexió Corbera de Llobregat/Viladecans, la Ruta Mediterrània coincideix amb els punts D43-44, D47-48-ADV06 i D45-46-ADV05 al traçat final de l'Eix de Ponent.

*(veure foto 3 de l'Annex)*

4) Eix de Ponent Interior: La Ruta Mediterrània coincideix amb l'eix de Ponent Interior a Castelldefels en els següents punts (des de la platja a l'alçada de l'estació de RENFE):

CST\_EPI\_25 amb D55-56/CG-15

CST\_EPI\_24 amb S79

CST\_EPI\_23 amb SV13

CST\_EPI\_22 amb SV15

CST\_EPI\_21 amb SV16

CST\_EPI\_20 amb SV17  
CST\_EPI\_18 amb SVd24-25.

*(Veure foto 4 de l'Annex)*

5) Eix de Ponent Interior: A Gavà, la Ruta Mediterrània coincideix en el punt final de l'Eix de Ponent Interior al municipi de Gavà, entre l'Av. Del Mar i el Camí de la Pineda. En aquest punt (Sd93-94 i Sd91-92).

*(Veure foto 5 de l'Annex)*

6) Eix del riu Llobregat: El tram de la Ruta Mediterrània coincideix amb el recorregut de l'eix del riu Llobregat i la via blava de Barcelona. En tot aquest tram, cal coordinar la senyalització de les diferents rutes.

- Coordinar la governança dels diferents productes turístics que comparteixen l'espai és imprescindible per assolir una coordinació a nivell operatiu.

- Coordinar la promoció turística de la ruta amb la Direcció General de Turisme, l'Agència Catalana de Turisme i el Consorci de Turisme del Baix Llobregat.

**2.-** Atès que la Ruta Cicloturística Mediterrània té part del recorregut proposat que transcorre pel Parc Agrari del Baix Llobregat, cal consensuar el recorregut i el projecte de senyalització amb el Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, doncs és l'entitat que gestiona aquest territori. Cal evitar que el recorregut i projecte de senyalització sigui contrari a les mesures de gestió de la mobilitat de bicicletes que es proposen des del Consorci. Cal tenir present a que el Parc Agrari és, abans de res, una zona d'activitat econòmica amb activitat continuada al llarg de l'any, i que els camins són espais on la convivència entre tractors i altres vehicles agrícoles és perillosa amb les bicicletes, i més tenint en compte que en la majoria de camins no hi ha espais segregats de circulació com carrils bici.

**3.-** En els trams específics on el recorregut transcorre per camins agrícoles, cal establir mesures per garantir la seguretat dels usuaris de la via, sense condicionar l'activitat de pagesos i pageses. A més a més, en alguns punts on el recorregut transcorri molt a la vora de les parcel·les agrícoles i hi hagi potencials problemes de furtus o accés no permès als camps, cal preveure elements que separin el recorregut cicloturístic dels camps, i per tant, es proposa no seguir amb la senyalització d'aquest traçat fins que no s'hagin portat a terme les actuacions necessàries d'inversió que s'esmenten.

**4.-** Al tram de recorregut de la ruta que transcorre entre Sant Boi i el Prat de Llobregat (entre Sd 59-60 i Sd 57-58) cal reforçar el pas de les bicicletes per la via segregada paral·lela al camí agrícola. Actualment molts dels usuaris no respecten la ordenació establerta per els vehicles, eviten la via segregada i passen pel camí agrícola amb els problemes de seguretat que això comporta. Es proposa reforçar la via segregada del tot el tram paral·lel al Camí del Sorral.

**5. -** Al tram entre Viladecans i Gavà (entre Sd 79-80 i Sd 87-88) es proposa evitar l'entrada del recorregut a la zona agrícola, doncs el tram de recorregut proposat que enllaça el camí del Serral Llarg i el Camí de la Murtra (Sd 81-82 – Sd 83-84) no és un camí públic. El camí del Serral Llarg i el Camí de la Murtra són camins principals estructuradors per la mobilitat interna dels usuaris agrícoles, on es permet l'accés a l'ús social. Amb tot, això no vol dir que es fomentin actuacions per incrementar l'ús social d'aquest camí ja que les condicions viàries no estan adequades per acollir un major volum d'usuaris amb bicicleta, per altra banda més usuaris posarien en risc la seguretat vial i per últim generarien una pressió que posaria en perill la viabilitat de les explotacions agrícoles ubicades en aquesta zona. En conseqüència és necessari trobar una via alternativa per creuar la Murtra, que cal que sigui un recorregut paral·lel a la C31 segregat i segur i que no entri a la zona agrícola. A més a més es proposa no seguir amb la senyalització

d'aquest traçat fins que no s'hagin portat a terme les actuacions necessàries d'inversió que s'esmenten.

**6.-** Part del recorregut de la ruta proposada transcorre per zones d'alt valor natural (XN2000) o pels seus límits, als termes municipals de Viladecans i Gavà (des les fites S66 a D43 i de la S70 a Sd91-92). Per coordinar el projecte amb els plans de gestió d'aquests espais, és necessari que es sol·liciti opinió al Consorci per la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat.

**7.-** D'acord a la reunió del passat 15 de maig, està previst que la Direcció de Sostenibilitat i Territori de la Generalitat de Catalunya s'encarregui de la producció i instal·lació de la senyalització, i una vegada acabat, faci una cessió de la senyalització a les entitats locals corresponents. El Consell Comarcal del Baix Llobregat es pot encarregar de la gestió, i el manteniment i la reposició de la senyalització s'haurà de transferir i l'hauran d'assumir els respectius ajuntaments. Es demana que la documentació de cessió que faci la Generalitat contempli aquesta situació.

**SEGON.-** Comunicar el present Decret al Consorci del Parc Agrari del Baix Llobregat, als municipis del Baix Llobregat per on transcorre la ruta cicloturística mediterrània, al Consorci per la Protecció i la Gestió dels Espais Naturals del Delta del Llobregat i a la Unió de Pagesos de Catalunya, perquè en tingui coneixement i als efectes.

**TERCER.-** Ratificar el present Decret en la propera sessió de la Junta de Govern que se celebri. ”

Els/les presents es donen per assabentats del present decret

**b) Decret núm. 165/20, de data 23 de juny, relatiu a designar el Sr. Jordi Carbonell Blázquez com a representant al Patronat de la Fundació Utopia d'Estudis Socials del Baix Llobregat, en substitució del Sr. Jordi Gil Dorado.**

“Vist que per Decret de Presidència núm. 220/2019, de 19 de juliol, es va efectuar a favor del conseller de la corporació Sr. Jordi Gil Dorado una delegació general d'atribucions de l'àrea d'actuació d'Educació, Cultura i Memorial democràtic, i a favor del conseller de la corporació Sr. Jordi Carbonell Blázquez una delegació general d'atribucions de l'àrea d'actuació de Medi ambient.

Vist que per acord de la Junta de Govern de 7 d'octubre de 2019 es va designar el Sr. Jordi Gil Dorado com a representant al Patronat de la Fundació Utopia d'Estudis Socials del Baix Llobregat, i al Sr. José Antonio Monteagudo Urgel com a representant suplent.

Vist que per Decret de Presidència núm. 64/2020, de 4 de març, entre d'altres, es va modificar el nom de l'Àrea de Educació, Cultura i Memorial Democràtic pel de *Educació*; i el nom de l'Àrea de Medi Ambient pel de *Medi Ambient, Cultura i Memorial Democràtic*.

Vist atesa la nova distribució competencial resulta convenient designar el Sr. Jordi Carbonell Blázquez com a representant d'aquesta entitat al Patronat de la Fundació Utopia d'Estudis Socials del Baix Llobregat, atès que el proper Patronat tindrà lloc el dia 26 de juny d'enguany.

Vist que per Decret de Presidència núm. 219/2019, de 19 de juliol, la Presidència podrà exercir, per raons d'urgència, les competències de la Junta de Govern, donant compte a l'òrgan competent als efectes de ratificació.

Per tot això, aquesta Presidència en ús de les facultats que legalment tinc conferides

## RESOLC

**PRIMER.-** Designar el Sr. Jordi Carbonell Blázquez com a representant al Patronat de la Fundació Utopia d'Estudis Socials del Baix Llobregat, en substitució del Sr. Jordi Gil Dorado.

**SEGON.-** Comunicar el present Decret a la Fundació Utopia d'Estudis Socials del Baix Llobregat, així com als esmentats consellers, perquè en tinguin coneixement i als efectes.

**TERCER.-** Ratificar el present Decret en la propera sessió de la Junta de Govern i del Ple que se celebrin."

Els/les presents es donen per assabentats del present decret

- c) Decret núm. 166/20, de data 23 de juny, relatiu a aprovar la suspensió del contracte dels serveis del transport escolar individual al CEE Balmes II del municipi de Sant Boi de Llobregat lots 1 (ruta 501), 2 (ruta 502) i 3 (ruta 503), subscrit amb l'empresa Autobuses de Granollers, S.L.**

"Vist que per acord de la Junta de Govern de 5 de març de 2018 es va adjudicar a l'empresa LAFUENTE SERVEIS SANITARIS, S.L. el contracte dels serveis del transport escolar individual al CEE Balmes II del municipi de Sant Boi de Llobregat lots 1 (ruta 501), 2 (ruta 502) i 3 (ruta 503), des del dia 10 d'abril de 2018 i fins al darrer dia lectiu del curs escolar 2018-2019, amb una possible pròrroga màxima fins al darrer dia lectiu del curs escolar 2019-2020.

Atès que en data 9 d'agost de 2018 l'empresa AUTOBUSES DE GRANOLLERS, S.L. amb CIF B08267122, va sol·licitar la cessió del contracte de referència per compra dels actius, passius i relacions jurídiques del GRUP LAFUENTE, S.L., sent l'empresa LAFUENTE SERVEIS SANITARIS, S.L. una del grup; i que en data 8 de maig de 2018 van fer efectiva la cessió del referit contracte a partir del dia 25 de juny de 2018.

Vist que per Decret de Presidència núm. 251/2019, de 5 de setembre, es va aprovar la pròrroga de ; l'esmentat contracte des del dia 12 de setembre de 2019 i fins a l'últim dia lectiu del curs escolar 2019-2020.

Atès que es va publicar per part de l'Estat el *Real Decreto-ley 8/2020, de 17 de marzo, de medidas urgentes extraordinarias para hacer frente al impacto económico y social del COVID-19*, i per part de la Generalitat el Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.

Vist que l'article 34 del RDL conté un seguit d'indicacions amb relació a la contractació pública que pretenen garantir la continuïtat de l'activitat empresarial i de les relacions laborals i al mateix temps contribuir a minimitzar l'alt risc de contagi per COVID-19, tot

contenint la seva propagació, mitjançant, entre d'altres, la limitació de la llibertat de circulació de les persones i prioritant l'ús, en la mesura del possible, d'eines informàtiques i telemàtiques que restringeixin al màxim els desplaçaments físics; suspenen així mateix l'execució dels contractes del sector públic durant al període d'estat d'alarma.

Atès que el procediment a seguir per a la referida suspensió serà que el contractista haurà d'adreçar la seva sol·licitud a l'òrgan de contractació, fixant els motius pels quals l'execució esdevé impossible, els mitjans personals i materials adscrits al contracte en el moment de la sol·licitud i les raons que fan impossible utilitzar aquells mitjans en altres contractes.

Atès que en data 19 de juny de 2020 l'empresa Autobuses de Granollers, S.L. ha presentat a aquesta entitat escrit per a la suspensió del contracte de referència a causa de la COVID 19 per impossibilitat de prestació del servei; i així mateix ha manifesta l'aplicació d'ERTO que afecta al personal adscrit al servei.

Vist l'informe emès per la Coordinadora de l'Àrea d'Igualtat de Gènere i Polítiques Socials d'aquesta entitat en data 22 de juny de 2020, amb diligència de proposta de la Gerència i que s'adjunta a l'expedient.

Vist que no hi ha previst sessió prèvia de la Junta de Govern i que és necessari, segons consta en l'expedient, aprovar la suspensió del contracte de referència, es considera convenient aprovar-ho per Decret de Presidència ratificant-lo en la propera sessió de la Junta de Govern que se celebri.

Vist que per Decret de Presidència núm. 219/2019, de 19 de juliol, la Presidència podrà exercir, per raons d'urgència, les competències de la Junta de Govern, donant compte a l'òrgan competent als efectes de ratificació.

Per tot això, aquesta Presidència en funcions, en ús de les facultats que legalment tinc conferides

## HE RESOLT

**PRIMER.-** Aprovar la suspensió del contracte dels serveis del transport escolar individual al CEE Balmes II del municipi de Sant Boi de Llobregat lots 1 (ruta 501), 2 (ruta 502) i 3 (ruta 503), subscrit amb l'empresa Autobuses de Granollers, S.L., amb NIF B08267122 des del dia 14 de març de 2020 i fins el darrer dia de contracte, que és el dia 19 de juny de 2020 inclòs; de conformitat amb el que preveu el *Real Decreto-ley 8/2020, de 17 de marzo, de medidas urgentes extraordinarias para hacer frente al impacto económico y social del COVID-19* i, per part de la Generalitat de Catalunya, de conformitat amb el *Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica*.

**SEGON.-** Comunicar el present Decret a l'empresa Autobuses de Granollers, S.L., pel seu coneixement i efectes.

**TERCER.-** Ratificar el present Decret en la propera sessió de la Junta de Govern que se celebri."

Els/les presents es donen per assabentats del present decret

### **3.- Aprovar l'aixecament de la suspensió de diferents contractes.**

Es llegeix la Proposta de la Presidència que transcrita literalment diu:

“Vist que per Reial Decret 463/2020, de 14 de març, modificat pel Reial Decret 465/2020, de 17 de març pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 i pel qual s'aproven mesures adreçades a reforçar la protecció de la salut públic i assegurar el funcionament dels serveis públics essencials.

Vist que per Reial Decret Llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19, entre les quals cal destacar les contingudes a l'article 34 relatiu a les mesures en matèria de contractació pública.

Vist el que disposa l'article 208.1 de la Llei 9/2017 de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP) i l'article 220 del Reial Decret Legislatiu 3/2011 de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, amb caràcter supletori.

Atès que als contractes subscrits per aquesta entitat els hi és d'aplicació la LCSP, de conformitat amb la Disposició Transitòria primera de la referida llei.

Vist que davant la declaració de l'Estat d'alarma per contenir la propagació del virus COVID-19, a partir del 14 de març de 2020 l'execució de determinats contractes pot haver esdevingut impossible com a conseqüència de la situació d'emergència sanitària i de les mesures adoptades per les autoritats i de la voluntat d'empreses contractistes i subcontractistes d'evitar riscos per la salut dels propis treballadors i minimitzar els riscos de contagi, tot això en els termes de l'article 34 del Reial Decret Llei 8/2020, de 17 de març.

Atès aquest precepte, la Coordinadora responsable dels contractes de referència van comunicar als contractistes que es manifestessin sobre la possible suspensió total dels contractes referenciats, motivada per haver esdevingut impossible l'execució com a conseqüència de la situació d'emergència sanitària.

Atès que, segons consta a l'expedient, entre el mes de març, abril i juny d'enguany els representants de les empreses Autocares Cer, S.A., Autocares del Noreste, S.A, la UTE formada per les esmentades empreses, RJ Autocares, S.L., FALCK SERVICIOS SANITARIOS, S.L., la UTE TRANSPORTES GENERALES DE OLESA S.A.U. Y AUTOS CASTELLBISBAL, S.A.U., IZARO, S.A., LA HISPANO IGUALADINA, S.L., Autobuses de Granollers, S.L., ENDERMAR S.A., CATALUNYA SCHOOL SERVICE S.L., UTE AUTOCARES DEL NORESTE, S.A.-EMPRESA DE AUTOCARES CER, S.A., RJ AUTOCARES, S.L., EMPRESA AUTOCARES CER, S.A. i TRANSPORTS CIUTAT COMTAL 2, S.L.; van aportar la sol·licitud de suspensió, tot justificant els requisits previstos en l'article 34 del Reial Decret Llei 8/2020, de 17 de març, en els termes que consten a l'expedient.

Vist el Decret Llei català 8/2020, de 24 de març, de modificació parcial del Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica, i d'adopció d'altres mesures complementàries.



Vista la proposta de Resolució del Departament d'Educació de la Generalitat, de 3 d'abril, pendent d'aprovació i publicació, per garantir la continuïtat en el pagament dels contractes de transport escolar gestionats pels Consells Comarcals i l'Àrea Metropolitana de Barcelona declarats suspesos per l'article 1.1 del Decret llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.

Atès que per acord de la Junta de Govern de 6 d'abril, 4 i 18 de maig de 2020, i per Decret de Presidència núm. 166/2020, de 23 de juny, es va aprovar la suspensió de l'execució total dels contractes de transport escolar que es detallen a continuació, en base a les previsions que disposa l'article 34 del Reial Decret Llei 8/2020, de 17 de març, amb efectes des del 14 de març i fins a la finalització de la causa que ha originat que l'execució dels contractes hagi esdevingut impossible, en el seu cas, o fins a la finalització de l'Estat d'alarma:

EMPRESA	NIF	SERVEI
EMPRESA DE AUTOCARES CER, S.A.	A41115783	Contracte de transport escolar lots 9-14-15
FALCK VL SERVICIOS SANITARIOS, S.L	B58552712	Contracte de transport escolar lot 16
AUTOCARES DEL NORESTE, S.A.	A28357622	Contracte de transport escolar rutes 331 – 332 - 333
UTE TGO SAU-AUTOS CASTELLBISBAL, S.A.	39187086P	Contracte de transport escolar lots 1 - 4 - 7
IZARO, S.A	A08947715	Contracte de transport escolar lots 6 i 13
LA HISPANO IGUALADINA, S.L.	B27383454	Contracte de transport escolar lots 2, 3, 5, 8, 10 i 12; i contracte de transport escolar ruta 136 (finalització contracte 11 de maig de 2020)
AUTOBUSES DE GRANOLLERS, S.L.	B08267122	Contracte de transport escolar individual al CEE Balmes II lots 1 (ruta 501), 2 (ruta 502) i 3 (ruta 503)

Atès que per acord de la Junta de Govern de 6 d'abril i 4 de maig de 2020, es va aprovar la suspensió de l'execució total dels contractes de transport adaptat fix que es detallen a continuació, en base a les previsions que disposa l'article 34 del Reial Decret Llei 8/2020, de 17 de març, amb efectes des del 14 de març i fins a la finalització de la causa que ha originat que l'execució dels contractes hagi esdevingut impossible, en el seu cas, o fins a la finalització de l'Estat d'alarma:

EMPRESA	NIF	SERVEI
UTE AUTOCARES DEL NORESTE, S.A. – EMPRESA DE AUTOCARES CER, SA	U67139204	Contracte de transport adaptat fix lots 1-6
RJ AUTOCARES S.L.	B80615495	Contracte de transport adaptat fix lots 2 – 4 - 5
EMPRESA AUTOCARES CER, S.A.	A41115783	Contracte de transport adaptat fix ruta 801
TRANSPORTS CIUTAT COMTAL 2, S.L.	B61095121	Contracte de transport adaptat fix lot 3

Vist que per acord de la Junta de Govern de 4 i 18 de maig de 2020 es va aprovar la suspensió de l'execució total dels contractes de menjador escolar que es detallen a continuació, en base a les previsions que disposa l'article 34 del Reial Decret Llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19, amb efectes des del dia 14 de març d'enguany i fins a la finalització de la causa que ha originat que l'execució dels contractes hagi esdevingut impossible, en el seu cas, o fins a la finalització de l'Estat d'alarma:

EMPRESA	NIF	TIPUS
ENDERMAR, S.A.	B-60936549	Contracte de menjador escolar lot 1
CATALUNYA SCHOOL SERVICE, S.L.	B65553679	Contracte de menjador escolar lot 2

Vist que ha finalitzat l'Estat d'alarma i atès que en concepte de bestreta a compte del pagament dels danys i perjudicis es van tramitar les de les empreses Izaro S.A, Empreses Autocars Cer S.A, Fack VL Serveis Sanitaris SL, Ute Transportes Generales de Olesa Sau- Autos Castellbisbal Sau, atenent a la seva sol·licituds i a la no presentació d'ERTOs que afectessin al personal adscrit als contractes de transport escolar.

Vist que en data 21 de juny de 2020 ha acabat l'estat d'alarma i atès que a partir del dia 25 de juny d'enguany comencen a obrir els centres per a persones discapacitades i gent gran de la comarca, algunes de les quals demanden el servei de transport adaptat; segons consta a l'expedient.

Vist el document "Instruccions per als Consells Comarcals relatives a l'aixecament de la suspensió dels contractes del servei de menjador escolar de centres de titularitat del Departament d'Educació, contractats directament pels Consells, i al pagament de les indemnitzacions corresponents a les empreses o entitats contractades" de la Direcció General d'Atenció a la Família i Comunitat Educativa del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya, que s'adjunta a l'expedient.

Vist els informes emesos per les Coordinadores Responsables dels contractes de referència, amb diligència de proposta de la Gerència i que s'incorporen a l'expedient, sol·licitant l'aixecament de les suspensions de referència.

Vist que per acord de Ple celebrat en data 19 de juliol de 2019, s'ha procedit, entre d'altres, a aprovar la delegació de determinades competències atribuïdes al Ple, d'acord amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local en Catalunya, a favor de la Junta de Govern, i entre les que es troba la present.

Per tot això, aquesta Presidència proposa a la Junta de Govern l'adopció dels següents

### ACORDS

**PRIMER.-** Aprovar l'aixecament de la suspensió de l'execució total dels contractes de transport escolar que es detallen a continuació, amb efectes retroactius del dia 20 de juny de 2020, atès que els referits contractes van finalitzar en data 19 de juny de 2020 (inclòs), que era el darrer dia lectiu del curs escolar, als efectes que les empreses puguin presentar les despeses d'indemnització:

- AUTOCARES CER, S.A.
- LA HISPANO IGUALADINA, S.L.
- IZARO, S.A.
- FALCK VL SERVICIOS SANITARIOS, S.L
- UTE TRANSPORTES GENERALES DE OLESA SAU AUTOS CASTELLBISBAL SAU

- AUTOBUSES GRANOLLERS, S.L.
- AUTOCARES DEL NORESTE, S.A.

**SEGON.-** Aprovar l'aixecament de la suspensió de l'execució total del contracte de transport escolar que es detalla a continuació, amb efectes retroactius del dia 12 de maig de 2020, atès que el referit contracte va finalitzar en data 11 de maig de 2020, als efectes que l'empresa pugui presentar les despeses d'indemnització:

- LA HISPANO IGUALADINA, S.L.- RUTA 136

**TERCER.-** Concedir un termini de 10 dies per a que les referides empreses presentin les despeses d'indemnització derivades de la suspensió dels contractes de referència, d'acord amb el que disposa el Reial Decret Llei 8/2020, de 17 de març, de mesures urgents extraordinàries per fer front a l'impacte econòmic i social del COVID-19, i el Decret Llei 7/2020, de 17 de març, de mesures urgents en matèria de contractació pública, de salut i gestió de residus sanitaris, de transparència, de transport públic i en matèria tributària i econòmica.

Pels contractes de serveis i subministraments de prestació successiva quan l'execució resulti impossible. La suspensió dóna dret al contractista a percebre els danys i perjudicis efectivament soferts que hauran de ser *acreditats però només pels conceptes següents*:

- Despeses salarials que s'hagin abonat al personal adscrit al contracte durant el període de suspensió.
- Despeses de manteniment de la garantia definitiva durant el període de suspensió.
- Despeses de lloguers o costos de manteniment dels recursos materials adscrits al contracte durant el període de suspensió, sempre que s'acrediti que no hagin pogut ser utilitzats per a altres contractes.
- Despeses derivades de pòlisses d'assegurances previstes en els plecs i vinculades a l'objecte del contracte que estiguin vigents en el moment de suspendre el contracte.

Serà necessari aportar la documentació acreditativa de les despeses esmentades en el període del 14 de març i fins el dia 19 de juny inclòs. Excepte en la ruta 136 que serà del dia 14 de març fins el dia 11 de maig de 2020.

**QUART.-** Aprovar l'aixecament parcial de la suspensió de l'execució de les següents rutes dels contractes de transport adaptat fix que es detallen a continuació, amb efectes retroactius del dia 25 de juny de 2020:

EMPRESA	NIF	TIPUS	RUTES A AIXECAR LA SUSPENSÍO
UTE AUTOCARES DEL NORESTE, S.A. - EMPRESA DE AUTOCARES CER, SA	U67139204	Contracte de transport adaptat fix lots 1-6	102-103-601-602-603
RJ AUTOCARES S.L.	B80615495	Contracte de transport adaptat fix lots 2-4-5	201-204-205-206-207-401-405-406-407-408-501-502

**CINQUÈ.-** Aprovar l'aixecament de la suspensió de l'execució total dels contractes de transport adaptat fix que es detallen a continuació, amb efectes retroactius del dia 25 de juny de 2020:

- TRANSPORTS CIUTAT COMTAL 2, S.L.
- EMPRESA AUTOCARES CER, S.A.

**SISE.-** Aprovar l'aixecament de la suspensió de l'execució total dels contractes de menjador escolar que es detallen a continuació, amb efectes retroactius del dia 20 de juny de 2020, als efectes de que les empreses puguin exercir el dret a sol·licitar la indemnització, d'acord amb el document "Instruccions per als Consells Comarcals relatives a l'aixecament de la suspensió dels contractes del servei de menjador escolar de centres de titularitat del Departament d'Educació, contractats directament pels Consells, i al pagament de les indemnitzacions corresponents a les empreses o entitats contractades" de la Direcció General d'Atenció a la Família i Comunitat Educativa del Departament d'Educació de la Generalitat de Catalunya:

- ENDERMAR, S.A.
- CATALUNYA SCHOOL SERVICE, S.L.

A partir de la data d'aixecament de la suspensió, l'empresa o entitat que hagi estat contractada per a la prestació del servei de menjador durant el curs 2019-2020 ha de fer arribar la seva petició de compensació econòmica motivada per la suspensió del contracte del servei de menjador escolar del centre.

El termini màxim per a sol·licitar aquesta indemnització és de 10 dies des de la notificació de l'aixecament de la suspensió. La petició s'ha de fer individualment per cadascun dels centres on presta el servei, no es podrà tramitar una indemnització agregada per un conjunt de centres.

El contractes de les empreses de menjador tenen una vigència pel curs escolar 2019-2020 i 2020-2021, amb dues possibles pròrrogues d'un any cadascuna.

**SETÈ.-** Notificar el present acord a les referides empreses, perquè en tinguin coneixement i als efectes.

**VUITÈ.-** Publicar el contingut d'aquest acord al Perfil del contractant i registrar al Registre públic de contractes d'aquest Consell Comarcal .

**NOVÈ.-** Ratificar el present acord en el proper Ple que se celebri".

Els/les presents per unanimitat aproven el present acord.

**4.- Aprovar l'adjudicació a l'Associació de Dones Periodistes de Catalunya del contracte de servei d'assessorament en polítiques d'igualtat i comunicació en l'àmbit del Consell de Dones del Baix Llobregat.**

Es llegeix la Proposta de la Presidència que transcrita literalment diu:

"Vist que per Decret de Presidència núm. 383/2019, de 19 de desembre, es va aprovar l'obertura de l'expedient de contractació per a la licitació per procediment obert amb diversos criteris d'adjudicació i tramitació ordinària del contracte del servei d'assessorament en polítiques d'igualtat dones-homes i comunicació, dins del marc del Consell de dones del Baix Llobregat, òrgan de participació i consulta adscrit al Consell Comarcal del Baix Llobregat, per a l'any 2020 i tres possibles pròrrogues; així com els plecs de clàusules administratives i condicions tècniques reguladors d'aquest contracte.

Atès que dins del termini de presentació d'ofertes han presentat ofertes les següents empreses:

<b>Empresa / professional</b>
Consultoria Mètodes i Tècniques Aplicades, SLU
Associació de dones periodistes de Catalunya

Vist que per Decret de Presidència núm. 78/2020, de 13 de març, es va acceptar la classificació de les proposicions presentades per les empreses participants, i que no han estat declarades desproporcionades o anormals en la licitació de referència, així com es va requerir a l'entitat Associació de dones periodistes de Catalunya, perquè presentés la documentació corresponent en relació al l'esmentat contracte; i que l'esmentada entitat ha presentat la documentació requerida, segons el que disposa l'article 150 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu del Consell 201/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Vist l'informe emès per la Coordinadora de l'Àrea d'Educació i Cultura d'aquesta entitat en data 30 de juny de 2020, amb diligència de proposta de la Gerent i que s'adjunta a l'expedient, proposant l'adjudicació del contracte de referència a l'entitat Associació de dones periodistes de Catalunya.

Vist que per acord de Ple celebrat en data 19 de juliol de 2019, s'ha procedit, entre d'altres, a aprovar la delegació de determinades competències atribuïdes al Ple, d'acord amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local en Catalunya, a favor de la Junta de Govern, i entre les que es troba la present.

Per tot això, aquesta Presidència proposa a la Junta de Govern l'adopció dels següents

## **ACORDS**

**PRIMER.-** Adjudicar a l'entitat Associació de dones periodistes de Catalunya, amb NIF G60098241, el contracte del servei d'assessorament en polítiques d'igualtat dones-homes i comunicació, dins del marc del Consell de dones del Baix Llobregat, òrgan de participació i consulta adscrit al Consell Comarcal del Baix Llobregat, per a l'any 2020 i tres possibles prorrogues, per un import per a l'any 2020 de 4.000,00 euros, IVA exempt. L'entitat Associació de dones periodistes de Catalunya haurà d'elaborar el Pla de Treball anual detallat per línies estratègiques, objectius, actuacions i accions de comunicació (continguts web, xarxes i notícies...). Aquest Pla es condensarà en el segon semestre del 2020 a causa de la Covid-19.

**SEGON.-** Facultar a la Presidència d'aquesta entitat per a la signatura dels documents que siguin necessaris per a la formalització del present acord.

**TERCER.-** Publicar l'adjudicació i la formalització del contracte en el perfil del contractant de l'entitat.

**QUART.-** Comunicar el present acord a l'entitat Associació de dones periodistes de Catalunya, perquè en tingui coneixement de l'obligació de formalitzar el contracte segons

s'estipula en els Plecs reguladors d'aquesta licitació, així com així com a la resta d'empreses licitadores perquè en tinguin coneixement i als efectes.

**CINQUÈ.-** Registrar el present contracte en el Registre Públic de contractes.

**SISÈ.-** Donar compte del present acord en la propera sessió plenària que se celebri.”

Els/les presents per unanimitat aproven el present acord.

**5.- Aprovar la classificació de propostes i el requeriment a les empreses proposades com a adjudicatàries de lots del contracte de servei del transport adaptat fix (rutes 200s-400s) i transport adaptat esporàdic.**

Es llegeix la Proposta de la Presidència que transcrita literalment diu:

“Vist que per acord de la Junta de Govern de 2 de març de 2020 es va aprovar l'obertura de l'expedient de contractació per a la licitació per procediment obert harmonitzat i tramitació urgent del contracte del servei de transport adaptat fix per a les rutes 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410 i 301, distribuïdes en 11 lots, i el lot 12 que comprèn el servei de transport adaptat esporàdic de la comarca del Baix Llobregat.

Vist que dins del termini de presentació de proposicions han presentat oferta les següents empreses:

<b>Empresa</b>	<b>Lots als quals es presenta</b>
UTE BAIX LLOBREGAT	5-6-8-11-12
RJ AUTOCARES, S.L.	1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12

Vistes les actes de la Mesa de contractació, que s'adjunten a l'expedient, relatives a l'obertura dels sobres A i B així com de valoració de les ofertes presentades de conformitat amb els criteris d'adjudicació que es fixen en els Plecs de la licitació de referència.

Vist que el Plec de clàusules administratives i particulars regulador de la licitació de referència estableix que a una mateixa empresa se li poden adjudicar un màxim de 7 lots i atès que l'empresa RJ Autocares, S.L. ha obtingut la millor puntuació en 9 lots es proposa que se li requereixi en els 7 que ha obtingut millor puntuació i que està com a única licitadora (1-2-3-4-7-9-10), i en el cas dels lots 6-8 el requeriment passa a la segona empresa licitadora; d'acord amb l'informe emès per la Coordinadora de gestió d'acció social i salut d'aquesta entitat en data 30 de juny de 2020, amb diligència de proposta de la Gerència i que s'incorpora a l'expedient.

Vista l'acta de la Mesa de contractació aprovant la proposta de classificació de les ofertes presentades així com de requerir a les referides empreses, perquè presentin la documentació requerida en la clàusula 20 del Plec de clàusules administratives particulars, i que s'adjunta a l'expedient.

Atès el que disposa la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de Contractes del Sector Públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les Directives del Parlament Europeu del Consell 201/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014.

Vist que per acord de Ple celebrat en data 19 de juliol de 2019, s'ha procedit, entre d'altres, a aprovar la delegació de determinades competències atribuïdes al Ple, d'acord amb la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local i el Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei municipal i de règim local en Catalunya, a favor de la Junta de Govern, i entre les que es troba la present.

Per tot això, aquesta Presidència proposa a la Junta de Govern l'adopció dels següents

## ACORDS

**PRIMER.-** Acceptar la classificació de les proposicions presentades per les empreses participants, i que no han estat declarades desproporcionades o anormals, en la licitació per procediment obert harmonitzat i tramitació urgent del contracte del servei de transport adaptat fix per a les rutes 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410 i 301, distribuïdes en 11 lots, i el lot 12 que comprèn el servei de transport adaptat esporàdic de la comarca del Baix Llobregat, per ordre decreixent de puntuacions, segons el que es detalla:

<b>LOT 1-RUTA 201: ORDRE CLASSIFICACIÓ</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
1a RJ AUTOCARES, S.L.	50,00
<b>LOT 2-RUTA 202: ORDRE CLASSIFICACIÓ</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
1a RJ AUTOCARES, S.L.	50,00
<b>LOT 3-RUTA 203: ORDRE CLASSIFICACIÓ</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
1a RJ AUTOCARES, S.L.	50,00
<b>LOT 4-RUTA 204-205.206-207: ORDRE CLASSIFICACIÓ</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
1a RJ AUTOCARES, S.L.	50,00
<b>LOT 5-RUTA 401: ORDRE CLASSIFICACIÓ</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
1a UTE BAIX LLOBREGAT	49,00
2a RJ AUTOCARES, S.L.	47,82
<b>LOT 6-RUTA 402-403-404-410: ORDRE CLASSIFICACIÓ</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
1a RJ AUTOCARES, S.L.	50,00
2a UTE BAIX LLOBREGAT	47,95
<b>LOT 7-RUTA 405: ORDRE CLASSIFICACIÓ</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
1a RJ AUTOCARES, S.L.	50,00
<b>LOT 8-RUTA 406: ORDRE CLASSIFICACIÓ</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
1a RJ AUTOCARES, S.L.	50,00
2a UTE BAIX LLOBREGAT	47,95
<b>LOT 9 -RUTA 407-408: ORDRE CLASSIFICACIÓ</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
1a RJ AUTOCARES, S.L.	50,00
<b>LOT 10 -RUTA 409: ORDRE CLASSIFICACIÓ</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
1a RJ AUTOCARES, S.L.	50,00
<b>LOT 11-RUTA 301: ORDRE CLASSIFICACIÓ</b>	<b>PUNTUACIÓ</b>
1a UTE BAIX LLOBREGAT	49,00

2a RJ AUTOCARES, S.L.

47,73

**LOT 12- ESPORADIC: ORDRE CLASSIFICACIÓ**

**PUNTUACIÓ**

1a UTE BAIX LLOBREGAT

47,10

2a RJ AUTOCARES, S.L.

33,00

**SEGON.-** Requerir a les empreses que es detallen a continuació, perquè en el termini de 6 dies hàbils a comptar des del següent al de la recepció del requeriment electrònic, aportin la documentació especificada a la clàusula 20 del Plec de clàusules econòmiques i administratives particulars regulador d'aquesta licitació:

LOT	EMPRESA	CIF
1	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495
2	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495
3	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495
4	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495
5	UTE BAIX LLOBREGAT	A41115783 A28357622
6	UTE BAIX LLOBREGAT	A41115783 A28357622
7	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495
8	UTE BAIX LLOBREGAT	A41115783 A28357622
9	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495
10	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495
11	UTE BAIX LLOBREGAT	A41115783 A28357622
12	UTE BAIX LLOBREGAT	A41115783 A28357622

En el cas d'incompliment del requeriment en el termini assenyalat, s'entendrà que el licitador ha retirat la seva oferta, procedint en aquest cas a requerir la mateixa documentació al licitador següent, en l'ordre en què hagin quedat classificades les ofertes.

**TERCER.-** Les referides empreses hauran de constituir a la Tresoreria del Consell Comarcal del Baix Llobregat, les garanties definitives corresponents al 5% del preu final ofert per les referides empreses, IVA exclòs, que ascendeixen als imports que es detallen a continuació; de conformitat amb la clàusula 21 del Plec regulador d'aquest contracte:

LOT	EMPRESA	Garantia definitiva en euros
1	RJ AUTOCARES, SL.	3.552,35
2	RJ AUTOCARES, SL.	4.174,17
3	RJ AUTOCARES, SL.	4.463,17
4	RJ AUTOCARES, SL.	16.437,54
5	UTE BAIX LLOBREGAT	4.596,80
6	UTE BAIX LLOBREGAT	12.862,50
7	RJ AUTOCARES, SL.	3.693,35
8	UTE BAIX LLOBREGAT	4.408,95
9	RJ AUTOCARES, SL.	7.768,37
10	RJ AUTOCARES, SL.	3.653,35
11	UTE BAIX LLOBREGAT	4.862,00
12	UTE BAIX LLOBREGAT	19.200,00

**QUART.-** Comunicar el present acord a les esmentades empreses, perquè en tinguin coneixement i als efectes.



**CINQUÈ.-** Publicar el present acord al perfil del contractant d'aquesta entitat i comunicar-lo a la resta d'empreses licitadores, perquè en tingui coneixement i als efectes escaients.

**SISÈ.-** Ratificar el present acord en la propera sessió plenària que se celebri."

Els/les presents per unanimitat aproven el present acord.

**6.- Declarar desert el lot 5, ruta 305, de la licitació per a la contractació del servei de transport adaptat, així com tenir l'empresa RJ Autocares per desistida en fase de requeriment en el lot 6 i requerir a l'empresa Autocares Cer, SA com a segona classificada la documentació necessària per a l'adjudicació.**

Es llegeix la Proposta de la Presidència que transcrita literalment diu:

"Vist que per acord de la Junta de Govern de 4 de novembre de 2019 es va aprovar l'obertura de l'expedient de contractació per a la licitació per procediment obert harmonitzat i tramitació ordinària del contracte del servei de transport adaptat fix de la comarca del Baix Llobregat per a les rutes 301-302-303-304-305-306-307-308-309-501-502, distribuïdes en 10 lots.

Vist que dins del termini de presentació de proposicions han presentat oferta les següents empreses:

<b>Empresa</b>	<b>Lots als quals es presenta</b>
AUTOCARS RAVIGO, S.L.	2-6-7
LA HISPANO IGUALADINA, S.L.	4-10
CENTRAL TAXI TELECOM, S.L.	3
EMPRESA DE AUTOCARES CER, S.A.	2-3-6-7-8-9
RJ AUTOCARES, S.L.	1-2-3-4-5-6-7-8

Vist que per acord de la Junta de Govern de 3 de febrer de 2020 es va acceptar la classificació de les proposicions presentades per les empreses participants, i que no han estat declarades desproporcionades o anormals, en la licitació de referència, així com es va requerir a les següents empreses perquè presentessin la documentació corresponent en relació a l'esmentat contracte:

<b>LOT</b>	<b>EMPRESA</b>	<b>CIF</b>	<b>puntuació</b>
1	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495	50,00
2	AUTOCARS RAVIGO, S.L.	B08469660	48,27
3	EMPRESA DE AUTOCARES, CER,S.A	A41115783	47,79
4	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495	49,78
5	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495	50,00
6	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495	49,18
7	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495	49,18
8	RJ AUTOCARES, SL.	B80615495	49,18
9	EMPRESA DE AUTOCARES, CER,S.A	A41115783	50,00
10	LA HISPANO IGUALADINA, S.L.	B27383454	50,00

Vist que, un cop finalitzat el termini per a la presentació de documentació requerida, l'empresa RJ AUTOCARES, S.L. va comunicar a aquesta entitat la renúncia tant al lot

núm. 1 de la licitació de referència, declarant-se desert atès que no hi ha més empreses licitadores, com al lot núm. 4, requerint-se a la segona empresa classificada, l'empresa LA HISPANO IGUALADINA, S.L. perquè presentés la documentació corresponent; la qual cosa es va aprovar per acord de la Junta de Govern de 2 de març de 2020.

Atès que a la referida Junta de Govern també es va aprovar l'adjudicació a l'empresa RJ AUTOCARES, S.L. dels lots núm. 5 (ruta 305), 6 (ruta 306), 7 (ruta 307) i 8 (ruta 308) de la licitació de referència, adjudicació que va quedar condicionada a l'aportació de la documentació corresponent a la compra dels vehicles nous, tal com consta a la seva declaració jurada.

Atès que en data 14 de març de 2020, a causa de l'estat d'alarma, els terminis de la licitació es va paraitzar, tornant-se a reprendre al mes de juny, i que en data 10 de juny d'enguany es va requerir a l'empresa RJ AUTOCARES, S.L. la documentació dels vehicles ofertats per tal de procedir a la formalització del contracte.

Atès que la referida empresa no ha presentat la documentació tal com havia manifestat a la declaració jurada i que en data 16 de juny d'enguany va demanar una pròrroga de tres mesos, la qual no ha estat acceptada per la Mesa de Contractació; segons consta a l'expedient.

Atès que no es pot formalitzar la contractació amb l'empresa RJ AUTOCARES, S.L. s'ha de procedir a fer el requeriment al següent licitador, que, en el cas dels lots núm. 6 (ruta 306), 7 (ruta 307) i 8 (ruta 308), és l'empresa EMPRESA DE AUTOCARES CER, S.A.

Vist que en relació al lot núm. 5 (ruta 305) no s'havia presentat cap més licitador, es proposa declarar-ho desert, d'acord amb l'informe emès per la Coordinadora de gestió d'acció social i salut d'aquesta entitat en data 30 de juny de 2020, amb diligència de proposta de la Gerència i que s'incorpora a l'expedient.

Atès que en data 20 de febrer de 2020 l'empresa RJ AUTOCARES, S.L. va fer efectiva la garantia definitiva corresponent als lots núm. 5, 6, 7 i 8; segons consta a l'expedient.

Vist les actes de la Mesa de contractació, que s'adjunten a l'expedient.

Atès el que disposa l'article 151 del Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic.

Per tot això, aquesta Presidència proposa a la Junta de Govern l'adopció dels següents

### **ACORDS**

**PRIMER.**- Declarar desert el lot núm. 5 (ruta 305) de la licitació per procediment obert harmonitzat i tramitació ordinària del contracte del servei de transport adaptat fix de la comarca del Baix Llobregat, ja que l'única empresa licitadora, RJ AUTOCARES, S.L., no ha presentat la documentació corresponent.

**SEGON.**- Requerir a l'empresa EMPRESA DE AUTOCARES CER,S.A. com a segona empresa classificada en relació al lot núm. 6 (ruta 306), lot núm. 7 (ruta 307) i lot núm. 8 (ruta 308) de la licitació de referència, perquè en el termini de 10 dies hàbils a comptar des del següent al de la recepció del requeriment electrònic, porti la documentació especificada en la clàusula 20 del Plec de clàusules econòmiques i administratives particulars regulador d'aquesta licitació.

En el cas d'incompliment del requeriment en el termini assenyalat, s'entendrà que el licitador ha retirat la seva oferta, procedint en aquest cas a requerir la mateixa documentació al licitador següent, en l'ordre en què hagin quedat classificades les ofertes.

**TERCER.-** L'empresa EMPRESA DE AUTOCARES CER,S.A. haurà de constituir a la Tresoreria del Consell Comarcal del Baix Llobregat la garantia definitiva corresponents al 5% del preu final ofert, IVA exclòs, en relació al lot núm. 6 (ruta 306), al lot núm. 7 (ruta 307) i al lot núm. 8 (ruta 308) de la licitació de referència, i que ascendeixen als imports que es detallen a continuació; de conformitat amb la clàusula 21 del Plec regulador d'aquest contracte:

<b>LOT</b>	<b>EMPRESA</b>	<b>Garantia definitiva en euros</b>
6	EMPRESA DE AUTOCARES CER, S.A	4.927,50
7	EMPRESA DE AUTOCARES CER, S.A	4.949,40
8	EMPRESA DE AUTOCARES CER, S.A	4.555,20

**QUART.-** Aprovar la devolució de la garantia definitiva que l'empresa RJ AUTOCARES, S.L que va fer efectiva en data 20 de febrer de 2020, mitjançant una assegurança de caució de CASUALTY & GENERAL INSURANCE COMANY 8EUROPE9 LIMITED amb núm. CG2020000040.1 per import de quatre mil cinc-cents cinquanta-quatre euros amb trenta-dos cèntims d'euro (4.554,32€) pel lot núm. 5; amb núm. CG2020000040.2 per import de quatre mil cinc-cents vuitanta-sis euros amb trenta cèntims d'euro (4.586,30€) pel lot núm. 6; núm. CG2020000040.3 per import de quatre mil cinc-cents noranta-quatre euros amb divuit cèntims d'euro (4.594,18€) pel lot núm. 7; i amb núm. CG2020000040.4 per import de quatre mil cinc vuitanta euros amb vint-i-set cèntims d'euro (4.180,27€) pel lot núm. 8, per no poder-se formalitzar el corresponent contracte.

**CINQUÈ.-** Comunicar el present acord a les empreses licitadores, perquè en tinguin coneixement i als efectes.

**SISÈ.-** Publicar el present acord al perfil del contractant de l'entitat.

**SETÈ.-** Donar compte del present acord en la propera sessió plenària que se celebri."

Els/les presents per unanimitat aproven el present acord.

**7.- Aprovar la sol·licitud d'un recurs material a la Diputació de Barcelona per a l'accés al programa CuEmE (Cultura Emprenedora a l'Escola) per als ajuntaments d'Abrera, Begues, Collbató i Santa Coloma de Cervelló, dins del Catàleg de Serveis 2020 de la Xarxa de Governos Locals.**

Es llegeix la Proposta de la Presidència que transcrita literalment diu:

"Atès que la Junta de Govern de la Diputació de Barcelona de data 9 de gener de 2020 va aprovar el nou protocol general del Pla "Xarxa de Governos Locals 2020", el qual s'emmarca en el Pla "Xarxa de Governos Locals 2016-2019", que ha estat prorrogat.

Vist que la Diputació de Barcelona, per acord de la Junta de Govern de data 27 de febrer de 2020, va aprovar el nou Catàleg de serveis per a l'any 2020 i el seu règim regulador, que és una relació completa i ordenada de recursos que, en el marc del Pla "Xarxa de Governos

Locals 2020", aprova la Diputació de Barcelona amb la finalitat de satisfer les necessitats manifestades pels Governos locals.

Atès que dins del Catàleg hi ha el programa Cultura Emprenedora a l'Escola (CuEmE) dins del Recurs de projectes d'acompanyament a l'escolaritat, que té com a principal objectiu promoure l'esperit emprenedor a tots els àmbits de l'educació i la formació i sent la seva finalitat treballar el foment de la cultura emprenedora en el cycle superior de l'educació primària, per desenvolupar els valors, hàbits i capacitats claus vinculades a l'emprenedoria.

Vist que aquest programa està gestionat conjuntament per les àrees d'Atenció a les Persones i de Desenvolupament Econòmic Local de la Diputació de Barcelona per tal de garantir una transversalitat en la seva gestió dins de les entitats locals que desitgin participar en el projecte.

Atès que d'acord amb la normativa reguladora del programa els ajuntaments que tenen menys de quatre escoles de primària dins dels seus municipis han de tramitar la seva participació en el programa mitjançant els seus respectius consells comarcals, que han de gestionar el programa de manera transversal entre els seus departaments d'Educació i Promoció Econòmica, destinant una persona tècnica que hi dediqui aproximadament el 30% de la seva jornada laboral.

Atès que s'ha rebut petició dels Ajuntaments d'Abrera, Begues, Collbató i Santa Coloma de Cervelló per tal de realitzar el programa CuEmE en el curs escolar 2020-2021, amb la voluntat de que sigui el personal tècnic dels departaments de promoció econòmica i d'educació d'aquests quatre ajuntaments els que assumiran la feina tècnica a realitzar en el programa, assumint el Consell Comarcal del Baix Llobregat la coordinació i la representació davant de la Diputació de Barcelona.

Vist l'informe emès per la Coordinador Àrea Desenvolupament Econòmic i Acompanyament Local d'aquesta entitat, en data 29 de juny de 2020, amb diligència de proposta de la Gerència i que s'adjunta a l'expedient.

Per tot això, aquesta Presidència proposa a la Junta de Govern l'adopció dels següents

### **ACORDS**

**PRIMER.-** Aprovar la presentació de la sol·licitud de recurs material a la Diputació de Barcelona, dins del Catàleg de Serveis 2020, per a tenir accés al programa CuEmE per als ajuntaments d'Abrera, Begues, Collbató i Santa Coloma de Cervelló.

**SEGON.-** Comunicar a la Diputació de Barcelona l'acord d'aprovació d'aquesta sol·licitud, així com als ajuntaments d'Abrera, Begues, Collbató i Santa Coloma de Cervelló, perquè en tinguin coneixement i als efectes."

Els/les presents per unanimitat aproven el present acord.

### **8.- Precs i preguntes.**

El Conseller Jordi Martínez formula el prec de que es consideri si el Consell Comarcal pot intervenir d'alguna manera al respecte de la situació i funcionament de les rutes de transport regular de viatgers des d'Olesa de Montserrat a Barcelona i altres indrets de la comarca. Comenta que és una concessió administrativa de la Generalitat a l'empresa Monbús, que el servei és deficient i impuntual i que cal posar-hi sol·lució d'alguna manera.

A aquesta petició s'hi suma el Conseller Sr. Fernando Vicente, també regidor d'Olesa de Montserrat, qui ratifica que la qualitat de la prestació del servei és molt dolenta.

El Vice-President Sr. Eduard Rivas cometa que és un tema endèmic a la zona nord, que dona la sensació de que l'empresa tingui alguna mena de monopoli, que s'ha intentat resoldre per la via jurídica però la jurisdicció contenciós-administrativa va donar la raó a l'empresa, que la Generalitat no va autoritzar la creació d'una mancomunitat entre municipis de la zona per crear una línia de transport pròpia, que quan va arribar la pandèmia de Covid-19 s'estava intentant canviar el model mitjançant fins i tot controls i seguiment per part de la policia local, que a l'estiu el problema empitjora perquè els conductors substituïts no coneixen bé les rutes i que, en definitiva és una concessió amb incompliments flagrants sense conseqüències, molt difícil de canviar tot i que és un servei que no funciona. Opina que els pronunciaments institucionals podrien ajudar.

El Conseller Sr. Jordi Gil intervé per dir que està d'acord en actuar conjuntament, ja que es tracta d'un problema greu de mobilitat i proposa parlar amb l'ATM i l'AMB en relació a les rutes més recents.

La Sra. Eva Martínez, Presidenta, es mostra d'acord i comenta que demanarà una reunió a la Generalitat per analitzar el tema com a ens comarcal.

I no havent-hi altres assumptes a tractar s'aixeca la sessió a indicació de la Presidència a les disset hores i quaranta minuts, aquesta acta la Presidenta del Consell Comarcal juntament amb mi, el Secretari Accidental, que ho certifico.