



L'Estat redueix dràsticament les inversions a la comarca el 2014 i ajorna obres previstes

Els pressupostos generals de l'Estat ajornen obres planificades i redueixen a 21,9 euros la inversió per habitant per a 2014 quan el 2010 eren 166,21 euros. La comarca rebrà 17,7 milions davant dels 33,4 de l'any passat.

Pressupostos Generals de l'Estat per a 2014

Els pressupostos generals de l'Estat per l'any 2014 fan que la comarca del Baix Llobregat resulti molt castigada per la reducció de les inversions. El 2014, l'Estat invertirà entre tots els seus organismes a la comarca 17,7 milions d'euros davant els 33,4 de l'any passat, el que representa una davallada d'un 47% en les inversions. Dels 17,7 milions pel pròxim any, 12 serviran per pagar l'accés viari al Port des de la ronda Litoral.

La proposta de pressupostos generals de l'Estat per 2014 suposa un greuge i el desmantellament progressiu de les inversions de l'Estat per al Baix Llobregat, una comarca que concentra una part important de l'activitat industrial de Catalunya, principalment automobilística, i reclama any rere any millores en les infraestructures per a la mobilitat de les persones i les mercaderies.

Quadre 1. PGE 2014. Annex inversions.
Tom I. Estat,

Organisme	Any inici	Any final	Cost total	Llei 2011	Llei 2012	Llei 2013	Projecte 2014
MINISTERIO DE FOMENTO. D.G. CARRETERAS							
Millora accessibilitat al Baix Llobregat	2006	2015	902.330	134.100	210.500	278.520	10.000
A-7. Tram Abrera. Barcelona	2003	2013	446.250			15.340	
Conexió Cinturó Litoral amb la C32	2011	2012	50.000	387.650	50.000		
B-40 Tram Abrera-Olesa. 2,5 Km.	2006	2011	5.535.430	134.100			
B-40 Tram Olesa - Viladecavalls. 6,2 Km	2006	2018	222.099.000	23.400.000	7.311.290	3.880.000	
Cinturó Litoral. Zona Franca- El Morrot	2005	2015	1.198.120	249.940	250.310	230.310	100.000
Molins de Rei - Av. Diagonal. Plataformes	2007	2013	756.020	134.100	50.000	10.000	5.000
Accés al Port des del Cinturó Litoral	2012	2017	202.319.480	134.100	50.000	10.000.000	12.056.000
A-2. Tram connexió Baix Llobregat AP-7	2006	2016	68.267.760	300.000	8.011.760	7.016.900	5.226.000
A-2. Perllongament Autovia Baix Llobregat- Ronda Litoral-Autopista A-16	2009	2013	4.814.590		493.930		
A-2. Millora enllaç PK 611,0. El Prat	2009	2014	13.288.030	6.510.000	1.721.300	3.492.666	302.420
N-340. Variant de Vallirana	2003	2018	191.512.380	15.000.000	5.042.910	8.570.000	
MINISTERIO DE FOMENTO. D.G. FERROCARRILES							
Adaptació de la línia El Papiol-Mollet	2010	2014	196.611.790	20.756.810	1.466.910		
Accessos al Port de Barcelona	2010	2011	6.259.580	403.450			
MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE							
Canalització del Riu Llobregat	1997	2012	164.999.350		62.150		
TOTAL TOM I			1.079.060.110	67.544.250	24.721.060	33.493.736	17.699.420

Segons el quadre anterior la proposta de pressupostos per 2014 no ha tingut en compte les reclamacions que durant diversos anys fan els ajuntaments i el Consell Comarcal, i en concret l'última petició que es va fer al ministeri de Foment per part d'una representació del Consell. La negativa i la ignorància a les reclamacions locals i comarcals s'ha convertit en sistemàtica en l'actitud del govern de l'Estat. Amb la única excepció de desbloquejar la manca d'inversions per a la connexió entre l'A2 i AP7 que sembla que seguirà avançant lentament amb la inversió d'uns 5 MEURS, la resta del pressupost suposa una deslleialtat insuportable amb el territori:

- No es contempla la construcció del carril bus VAO entre Sant Feliu i l'avinguda Diagonal (hi ha una aportació simbòlica de 5.000 euros). El ministeri va informar l'estiu passat que estudiava una proposta, però finalment aquesta no s'ha traduït en una realitat.

-El soterrament de les vies de Renfe a Sant Feliu de Llobregat segueix en estudi, tant per part del govern de l'Estat com del Govern català, sense que es produeixin nous passos en cap direcció per cap de les dues parts.

-Sense línia de rodalies de Renfe a la nova terminal 1 de l'aeroport. L'Estat segueix estudiant l'opció d'una llançadora finançada amb capital privat.

-Cap millora pressupostària per a les obres de la B24 (túnels i variant de Vallirana). Una infraestructura l'acabament de la qual, vergonyosament, s'eternitza *sine die* sense solució. El Ministeri de Fomento no preveu continuar l'obra fins a l'any 2016. Cap pensament de fer nous passos que agilitzin el pas alternatiu de milers de vehicles que es veuen forçats a travessar el nucli de la població de Vallirana amb les greus molèsties que això ocasiona pels seus habitants.

-Sense solució per a la connexió entre la C32 i la B23 Sant Boi -Cornellà, o del túnel de la B40 - Abrera, o de la línia de rodalies Castelldefels- Cornellà.

Quadre 2. PGE 2010 -2014. INVERSIÓ PER HABITANT

INVERSIÓ DE L'ESTAT, ORGANISMES AUTÒNOMS I AGÈNCIES (TOM I DE L'ANNEX D'INVERSIONS)

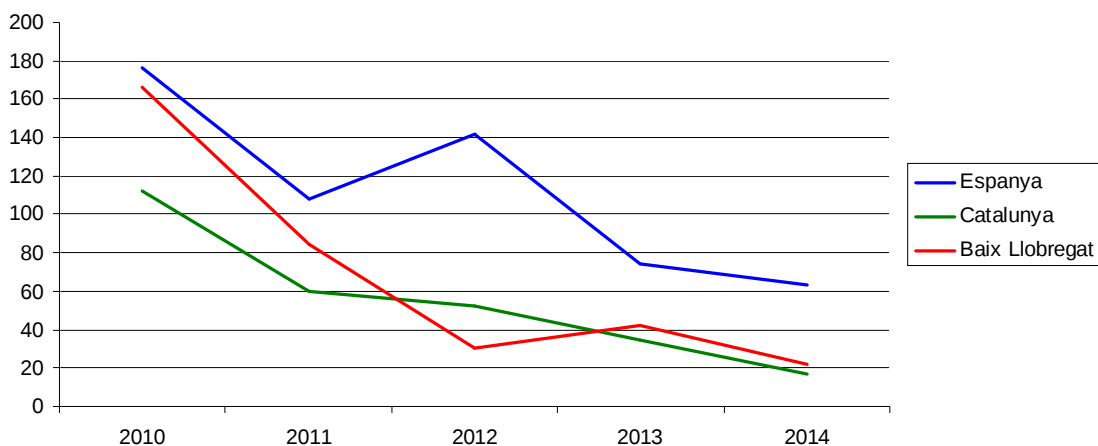
	2010	2011	2012	2013	2014
ESPANYA, INVERSIÓ REGIONALITZABLE	8.285.979.000	5.102.234.000	6.695.134.000	3.503.228.000	2.984.700.000
POBLACIÓ	47.021.000	47.151.000	47.265.000	47.060.000	Amb base 2013
INVERSIÓ PER HABITANT	176,22	108,21	141,65	74,44	63,42

	2010	2011	2012	2013	2014
CATALUNYA, INVERSIÓ	842.360.000	453.034.000	394.205.000	258.994.000	128.524.000
POBLACIÓ	7.512.381	7.539.618	7.570.908	7.546.522	Amb base 2013
INVERSIÓ PER HABITANT	112,13 €	60,09 €	52,07 €	34,32 €	17,03 €

	2010	2011	2012	2013	2014
BAIX LLOBREGAT, INVERSIÓ	132.980.000	67.544.000	24.721.000	33.983.736	17.699.420
POBLACIÓ	798.468	803.705	806.799	Amb base 2012	Amb base 2012
INVERSIÓ PER HABITANT	166,54	84,04	30,64	42,12	21,94

- El quadre fa referència a la inversió per habitant a Espanya, Catalunya i el Baix Llobregat, considerant les inversions de l'estat, OOA i agències.
- La inversió per habitant a la comarca ha passat de 166,54€ al Baix Llobregat a l'any 2010 a 21,94€ al 2014. A Catalunya, l'evolució és de 112 a 17. I al conjunt de l'estat de 166 a 63.
- A l'any 2014, la inversió de l'estat per habitant a la comarca és un 34,6% de la mitjana del conjunt de l'estat. A Catalunya, aquest percentatge encara és més baix: 26,9%

Evolució de la distribució d'inversió per habitant segons territori



Una comarca desatesa per l'Estat

La comarca és desatesa pel govern de l'Estat i cal preveure que no ho sigui pel govern de la Generalitat, a qui s'ha reclamat reiteradament que subratlli les inversions en tots aquells serveis de caràcter social i de foment de les polítiques actives d'Ocupació i de formació, de promoció econòmica i d'emprenedoria. Però també se li ha requerit que no obliidi, les infraestructures, que són dinamitzadores econòmiques, i que a part del soterrament de vies, també hi ha la construcció d'un bus VAO que funcionaria realment, de nous jutjats, de fer realitat la L9 al Prat i de micromillores a la xarxa d'autobusos que no representarien una gran inversió i si una grandíssima i generosa mesura pels habitants de la comarca. Sense oblidar noves accions de recuperació de la llera del riu Llobregat o les noves escoles d'Abrera, la segona fase de la Clau de la Guineu a Corbera o el nou IES dels Bruguers de Gavà.

La realitat és que el Consell i els ajuntaments cada cop disposen de menys recursos per exemple per fer front a les peticions de beques de menjador escolar.

Quadre 3. PGE 2005-2014. Annex inversions.
Tom I. Estat, Organismes Autònoms, Agències,.

Organisme	Any inici	Any final	Llei 2005	Llei 2006	Llei 2007	Llei 2008	Llei 2009	Llei 2010	Llei 2011	Llei 2012	Llei 2013	Llei 2014
MINISTERIO DE FOMENTO. D.G. CARRETERAS												
Variant de Cervelló	1996	2005	864.640									
Millora accessibilitat al Baix Llobregat	2006	2013	120.000	120.000	50.000	50.000	993.000	10.000	134.100	210.500	278.520	10.000
A-7 Tram Abrera-Barcelona	2003	2013									15.340	
Accés a l'Aeroport de Barcelona	2004	2010	700.000	100.000	4.945.520	4.799.120	8.474.740	385.810				
Connexió Cinturó Litoral amb la C32	2005	2013	500.000	1.000.000	3.100.000	1.000.000	200.000	100.000	387.650	50.000		
Millora de la connectivitat Baix Llobregat-Vallès Occidental	2006	2010		800.000								
B-40 Tram Abrera-Olesa. 2,5 Km.	2006	2010				200.000	454.760	392.170	134.100			
B-40 Tram Olesa - Viladecavalls. 6,2 Km	2006	2010			3.001.400	5.920.360	50.034.020	44.222.850	23.400.000	7.311.290	3.880.000	
Cinturó Litoral. Zona Franca Morrot	2005	2013							249.940	250.310	230.310	100.000
Molins de Rei - Av. Diagonal. Plataformes	2007	2010			364.670	50.000	10.000	10.000	134.100	50.000	10.000	5.000
Accés al Port des del Cinturó Litoral	2005	2010		100.000	2.050.000	100.000	10.000	10.000	134.100	50.000	10.000.000	12.056.000
A-2. Tram connexió Baix Llobregat AP-7	2001	2016		1.000.000	4.650.000	5.864.440	9.538.710	25.707.150	300.000	8.011.760	7.016.900	5.226.000
Ampliació Cinturó Litoral	1997	2006	3.695.170	4.611.490								
A-2. Perllongament Autovia Baix Llobregat-Ronda Litoral-Autopista A-16	2009	2013								493.930		
Millors accés aeroport des de Cornellà	2009	2009				5.000.000	50.000					
A-2. Millora enllaç PK 611,0. El Prat	2008	2011					948.840	1.926.540	6.510.000	1.721.300	3.492.660	302.420
N-340. Variant de Vallirana	2003	2012	19.628.000	18.681.100	10.140.720	9.000.000	3.750.000	15.625.720	15.000.000	5.042.910	8.570.000	
Instal·lació barreres sòniques B-23, AP-2.												
molins de Rei	2009	2009				500.000	950.000					
Pas elevat sobre connexió C-32, AP7	2009	2009			1.000.000		1.500.000					
Rotonda pont de molins de Rei	2009	2009					1.000.000					
MINISTERIO DE FOMENTO. D.G. FERROCARRILES												
Adaptació de la línia El Papiol-Mollet	2001	2011	10.600.000	1.600.000	1.600.000	45.000.000	35.717.670	42.961.170	20.756.810	1.466.910		
Accessos al Port de Barcelona	2005	2010			1.300.000	750.000	889.000	486.070	403.450			
Soterrament Sant Feliu	1998	2010			140.000	300.000	575.000	200.000				
Connexió ferroviària Sants-Aeroport	2006	2012			5.700.000	20.000.000						
Rehabilitació estació Sant Joan Despí	2007	2007			100.000							
Duplicació línia connexió C-2, C-7. Papiol Mollet	2007	2007			1.000.000							
MINISTERIO DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE												
Canalització del Riu Llobregat	1997	2010	17.534.980	13.638.470	18.575.360	9.673.630	3.861.410	432.960		62.150		
Construcció espigons a El Prat	2010	2010						500.000				
MINISTERIO DE LA VIVIENDA												
Cripta de la Colònia Güell	2006	2013		500.000	50.000	50.000	50.000	10.000				
TOTAL TOM I Estat, O.A., Agències			53.642.790	42.151.060	57.767.670	108.257.550	119.007.150	132.980.440	67.544.250	24.721.060	33.493.730	17.699.420

Annex de dades actualitzades a nivell comarcal:

ATUR REGISTRAT I PRESTACIONS PER DESOCUPACIÓ

ATUR REGISTRAT				
BAIX LLOBREGAT	Atur registrat	Taxa d'atur registrat (%)	Variació absoluta	Variació relativa
2008	38.864	9,1	-	-
2009	59.001	13,8	20.137	51,8
2010	61.684	14,4	2.683	4,5
2011	65.833	15,2	4.149	6,7
2012	71.275	16,7	5.442	8,3
2013	69.805	16,4	-1.470	-2,1
Període				
2008-2013	-	-	30.941	79,6

Font: OC-BL, a partir de les dades del Departament d'Empresa i Ocupació. Dades del mes de setembre de cada any.

PRESTACIONS PER DESOCUPACIÓ		
BAIX LLOBREGAT	Perceptors	% / total d'atur
2008	-	-
2009	46.587	79,0
2010	48.383	78,4
2011	44.595	67,7
2012	45.942	64,5
2013	42.935	61,5

Font: OC-BL, a partir de les dades del Servicio Público de Empleo Estatal de Barcelona. Dades del mes de setembre de cada any.

ATUR REGISTRAT PER ÀMBITS TERRITORIALS		
Setembre 2013	Atur registrat	Taxa d'atur registrat (%)
BAIX LLOBREGAT	69.805	16,4
Barcelonès	170.974	14,6
Maresme	38.868	17,0
Vallès Occidental	84.719	17,9
Vallès Oriental	37.583	17,6
ÀMBIT TERRITORIAL METROPOLITÀ	401.949	16,0
CATALUNYA	620.911	15,7

Font: OC-BL, a partir de les dades del Departament d'Empresa i Ocupació. Dades del mes de setembre de 2013.

ESTRUCTURA PRODUCTIVA

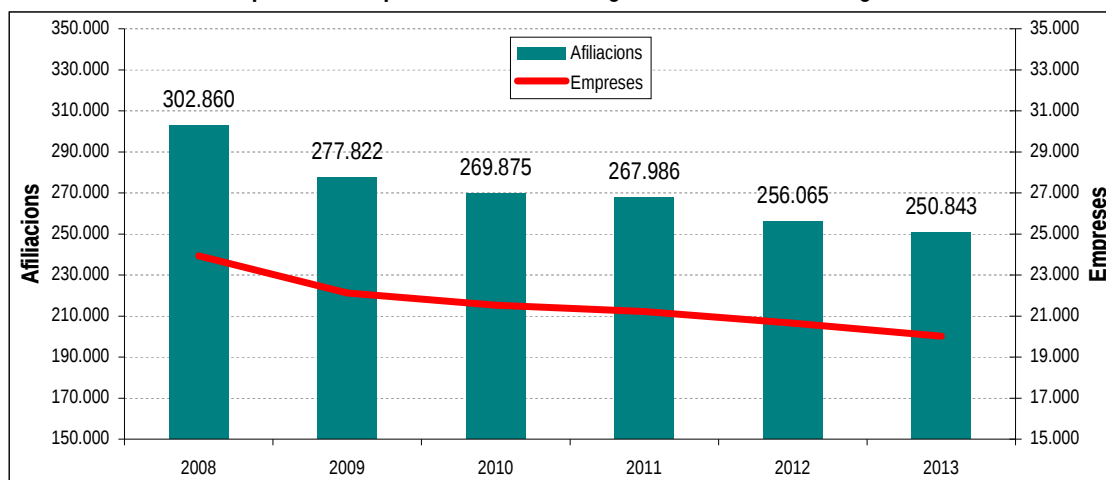
EMPRESSES (Centres de cotització a la Seguretat Social)			
BAIX LLOBREGAT	Empreses	Variació absoluta	Variació relativa
2008	23.936	-	-
2009	22.121	-1.815	-7,6
2010	21.526	-595	-2,7
2011	21.213	-313	-1,5
2012	20.647	-566	-2,7
2013	20.018	-629	-3,0
Període			
2008-2013	-	-3.918	-16,4

Font: OC-BL, a partir de les dades del Departament d'Empresa i Ocupació. Dades del mes de juny de cada any.

AFILIACIONS A LA SEURETAT SOCIAL (Règim general i autònoms)			
BAIX LLOBREGAT	Afiliacions	Variació absoluta	Variació relativa
2008	302.860	-	-
2009	277.822	-25.038	-8,3
2010	269.875	-7.947	-2,9
2011	267.986	-1.889	-0,7
2012	256.065	-11.921	-4,4
2013	250.843	-5.222	-2,0
Període			
2008-2013	-	-52.017	-17,2

Font: OC-BL, a partir de les dades del Departament d'Empresa i Ocupació. Dades del mes de juny de cada any.

Evolució del nombre d'empreses i de la població afiliada a la Seguretat Social. Baix Llobregat



Font: OC-BL, a partir de les dades del Departament d'Empresa i Ocupació. Dades del mes de juny de cada any.