

PETICIÓ PER LA REPRESA DE LES OBRES DE CONSTRUCCIÓ DEL TÚNEL DE LA VARIANT DE VALLIRANA

Reunits a la sala de plens de l'Ajuntament de Vallirana els màxims representants institucionals dels pobles de Cervelló, Subirats i Vallirana, dels consells comarcals de l'Alt Penedès i el Baix Llobregat, de les organitzacions empresarials i sindicals al Baix Llobregat, PIMEC, CCOO i UGT, i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, expressen que:

Atès que després de més de vint anys de mobilitzacions i de quinze anys de retards, el maig de 2004 van iniciar-se les obres de la variant de Vallirana amb la previsió d'acabar-les a principis de 2007. Prop de cinc anys després, les obres no estan acabades i han patit aturades diverses vegades, fos per raons tècniques, fos per raons pressupostàries. De fet, les obres de perforació del túnel es van suspendre de nou el juliol de 2011, en esgotar-se la partida de 15 milions prevista en els pressupostos de l'Estat i amb un túnel a mig construir. Tot això a conseqüència de la nova planificació de les obres que va fer el Ministeri de Foment al juny de 2010, segons la qual s'endarreriria l'entrega de l'obra fins a l'any 2015, en lloc de la data prevista inicialment per a 2013, acumulant un retard de 8 anys.

Atès que l'impacte del retardament d'aquesta obra afecta greument en aquest moment de crisi a la rendibilitat de les empreses del Baix Llobregat, complicant la seva cadena logística i encarint els costos productius, la qual cosa complica gravíssimament la seva continuïtat.

Atès que la congestió urbana actual afecta la regularitat i el temps de viatge del servei d'autobusos, reduint-ne la competitivitat com alternativa al vehicle privat, i dificultant l'accés a aquest territori de totes aquelles persones que per diversos motius no poden disposar de vehicle propi.

Atès que essent l'única sortida gratuïta de la comarca del Baix Llobregat amb la seva connexió amb la comarca de l'Alt Penedès, encarint el cost de la vida dels seus habitants que han de pagar per desplaçar-se cap al sud, així com perjudicant el desenvolupament dels pobles que estan al costat de la carretera, ja que no poden gaudir de les possibilitats que donaria tenir aquesta via a ple funcionament.

Atès que l'Ajuntament no ha rebut cap resposta del Ministeri de Foment ni del Govern de la Generalitat sobre la inclusió de les obres de la variant de Vallirana en la disposició addicional tercera de l'Estatut de Catalunya que va reclamar el ple de l'Ajuntament de Vallirana en la sessió ordinària del proppassat 24 de novembre de 2011.

Atesa l'aprovació el dia 7 de març per la Comissió de Territori i Sostenibilitat del Parlament de Catalunya, amb la unanimitat de tots els partits demanant al Govern de la Generalitat la catalogació com a obra amb prioritat d'execució per part del Govern de la Generalitat i sobre la seva inclusió en la disposició addicional tercera de l'Estatut de Catalunya.

Atès el canvi de Govern resultant de les eleccions a Corts Generals, de 20 de novembre, a l'Estat Espanyol i el nomenament dels nous responsables del Ministeri de Foment així com la preparació dels pressupostos Generals de l'Estat de 2012 que es presentaran a finals del mes de març d'enguany.

Els aquí reunits demanen:

- 1) Que el Govern de l'Estat Espanyol, a través del Ministeri de Foment, inclogui la consignació pressupostària necessària en els pressupostos generals de l'Estat 2012 per tal que es reprengui, de manera immediata i ininterrompuda fins a la seva finalització l'any 2013, l'execució de les obres de l'esmentada Variant de Vallirana.
- 2) Que el Govern de la Generalitat inclogui la Variant de Vallirana com a projecte prioritari per assignar a càrrec de la disposició addicional tercera de l'Estatut de Catalunya per a l'any 2011, si és possible, i els anys següents fins a acabar les obres. Així mateix, que l'increment de la partida a càrrec de la disposició addicional tercera per a l'any en curs i els anys següents, sigui suficient per a la recuperació de la planificació anterior d'entrega de l'obra, que fixava la seva finalització per a l'any 2013.

- 3) Donar trasllat d'aquest acord a la ministra de Foment, al secretari d'Estat de Planificació i Infraestructures, al subsecretari de Foment, al secretari general d'Infraestructures, a la Delegació del Govern i al Govern de la Generalitat de Catalunya.

Vallirana, 14 de març de 2012



Eva Martínez,
alcaldessa de Vallirana



Joaquim Balsera
president del Consell
Comarcal Baix Llobregat



Francesc Olivella
president Consell
Comarcal Alt Penedès



Pere Pons,
alcalde de Subirats

Jesús Arévalo
alcalde de Cervelló



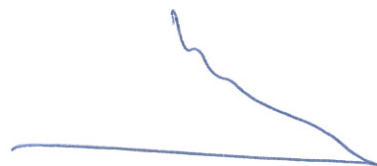
Ramon Pons
president de PIMEC
al Baix Llobregat



Toni Mora,
secretari general
CCOO al Baix Llobregat



Xavier Juanto
secretari comarcal
UGT Baix Llobregat



Joan Soler
Associació per a la
Promoció del Transport Públic