



## Consell Comarcal del **Baix Llobregat**

### **MOCIÓ PER A LA CREACIÓ D'UN SERVEI DIARI D'AUTOBÚS ENTRE EL BAIX LLOBREGAT I LA UNIVERSITAT AUTÒNOMA DE BARCELONA**

A la comarca del Baix Llobregat gairebé 3.000 estudiants es desplacen diàriament a la Universitat Autònoma de Barcelona (UAB), a més a més de personal docent i personal d'administració i serveis.

La UAB és una de les principals universitats públiques del país, la seva connexió amb transport públic resulta eficient per a les poblacions més properes a través de FGC i de Rodalies. En el cas del Baix Llobregat la seva connexió directa amb transport públic és inexistent des de molts punts de la comarca. Els únics municipis de la nostra comarca que tenen connexió directa amb la UAB són: Martorell que compta amb la línia R8 amb una freqüència de pas cada hora, i l'autobús (Monbus) de la línia Igualada - U.A Bellaterra que passa per Collbató, Esparreguera, Abrera i Martorell amb una freqüència de tres serveis d'anada i dos de tornada. Ambdós serveis acumulen incidències constants i nombrosos retards. Aquesta necessitat de millora de la línia R8 està contemplada en l'estudi de millora del transport públic per carretera a la comarca del Baix Llobregat presentat el passat mes de novembre. En l'estudi es contempla un estudi de les connexions ferroviàries per a la línia R8 i un estudi d'aportació a Molins de Rei i/o el Papiol per connectar amb un possible servei ferroviari a la UAB (prolongació R1 de l'Hospitalet a la UAB per Molins de Rei). També es contempla un estudi de connectivitat entre alguns municipis de la comarca per enllaçar amb la prolongació de la línia R1 entre Molins de Rei i la UAB. Un primer pas necessari però insuficient per connectar la comarca amb la Universitat Autònoma, ja que més enllà de la connectivitat cal ampliar la freqüència de pas, dignificar el servei i que aquestes actuacions s'acompanyin d'un calendari d'actuació detallat i ambiciós.

Per fer aquest desplaçament des d'altres punts de la comarca, cal fer diverses combinacions de FGC i Rodalies, sent l'opció més resolutiva per a estudiants i persones treballadores de la majoria de municipis el desplaçament fins a Plaça Espanya o Plaça Catalunya (Barcelona) per enllaçar amb la línia del Vallès dels Ferrocarrils. Això suposa una inversió de temps de com a mínim 1.30 h suposant que

l'enllaç entre les diferents línies s'efectuï correctament i sense retards, per un trajecte que de mitjana són 30 minuts per carretera. Aquest desplaçament suposa un veritable periple per a estudiants i treballadors que l'han de fer diàriament.

Queda palès doncs, que el transport públic existent no dóna resposta a aquesta necessitat de desplaçament i per tant, la majoria d'usuaris no el contempen com una opció i opten pel vehicle privat amb el que això suposa en termes de sostenibilitat. És per tot el que s'ha exposat que apostem per la creació d'una línia d'autobús interurbà que connecti la comarca del Baix Llobregat amb la Universitat Autònoma de Barcelona donant resposta a la necessitat manifesta de dignificar aquest servei. Això també ajudaria a reduir les emissions de gasos contaminants, promoure el transport públic i descongestionar les carreteres apostant per un model de mobilitat sostenible.

**Per aquests motius el grup comarcal d'Esquerra Republicana en nom i representació del Jovent Republicà, proposa l'adopció dels següents acords:**

1. Instar al Consell Comarcal del Baix Llobregat a continuar el procés de concreció d'aquesta connectivitat de la comarca del Baix Llobregat amb la UAB en la forma de creació de noves línies si s'escau, ampliació de freqüències, modificació d'itineraris, reforç de vehicles en hores punta etc, i que es previngui un calendari d'implantació, oferint un servei eficient que doni resposta a les necessitats de la ciutadania.
2. Instem a què aquest servei formi part del sistema tarifari integrat de l'ATM sent vàlids els abonaments ja existents (T-Usual, T-Casual, T-Jove etc) així com la T-Mobilitat per a la utilització d'aquest servei.
3. Instem a l'ATM a obrir una nova línia de subvencions per a l'adquisició de títols de transport per als i les estudiants universitàries que ho sol·licitin atesa la seva precarització.
4. Instem al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya a incrementar la freqüència de pas i dignificar la línia R8 que cobreix el trajecte Martorell - Granollers Centre amb parada a Cerdanyola Universitat.
5. Crear una campanya informativa per informar la ciutadania de les accions que es duguin a terme per a l'establiment d'aquesta nova línia d'autobús, tot reforçant la difusió a les xarxes socials.

6. Trasl·ladar aquests acords als Ajuntaments del Baix Llobregat, al Servei Comarcal de Joventut, a l'Autoritat del Transport Metropolità, als Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, a Rodalies de Catalunya i al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya.