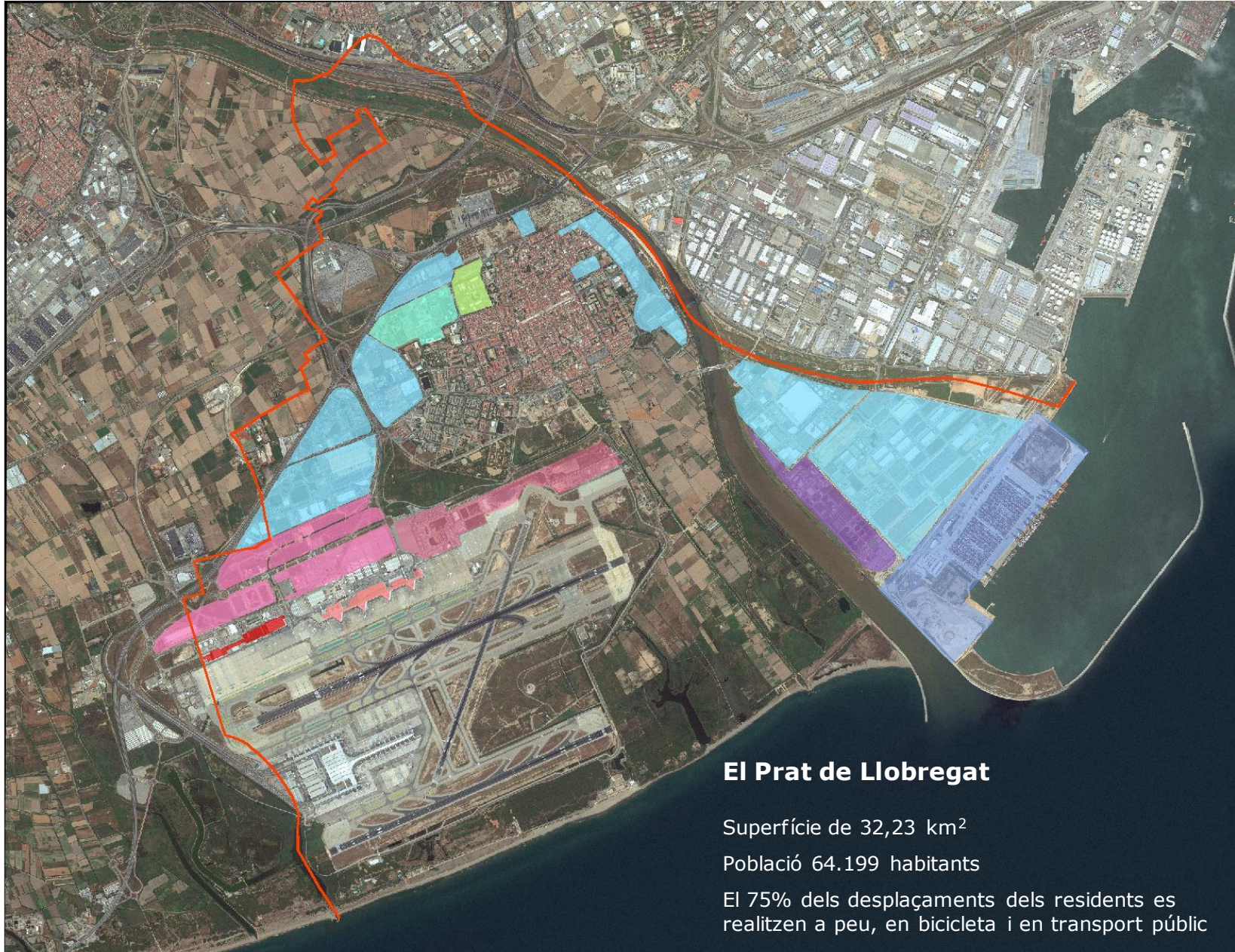


Millora de l'accés dels treballadors i treballadores a empreses del Prat de Llobregat

Maite Giralt Sánchez
Ajuntament del Prat de Llobregat

27 novembre 2020



Zones d'activitat econòmica



Xarxa pedalable, autobús a demanda...



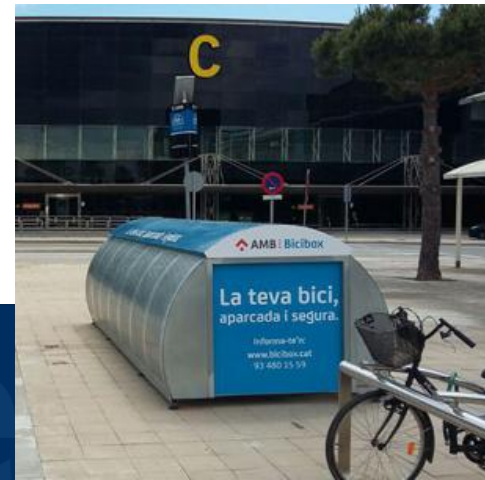
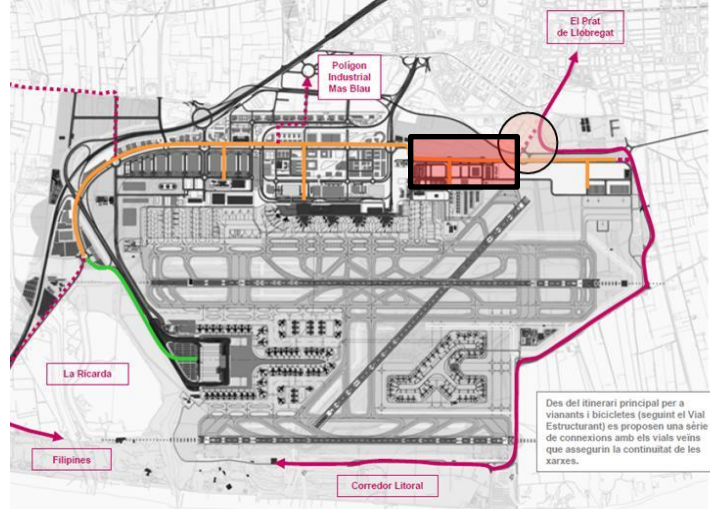
Xarxa pedalable

el Prat de Llobregat

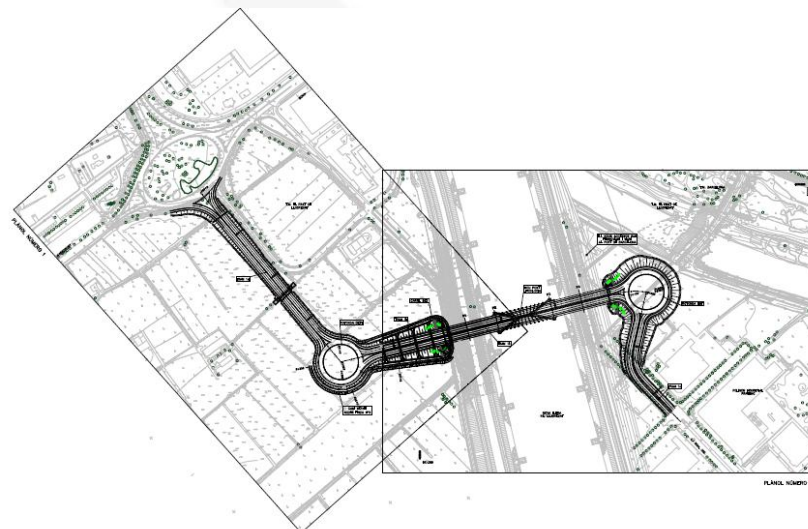


Xarxa pedalable

el Prat de Llobregat

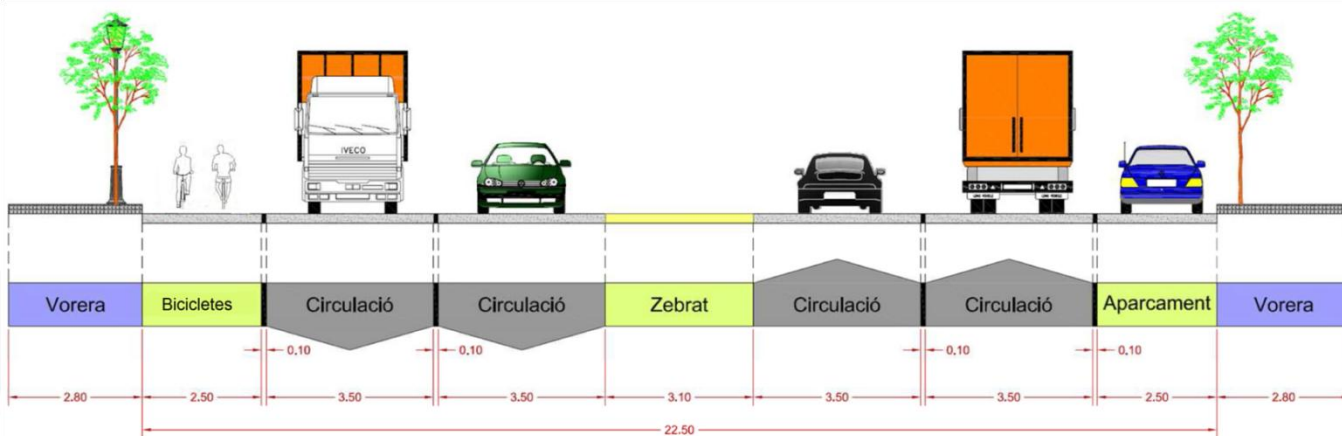


Xarxa pedalable



Xarxa pedalable





Xarxa pedalable

el Prat de Llobr

[illegible]

Servei
a la demanda



Servei de bus a la demanda

Esquema de funcionament

Des de la parada

A bord de l'autobús



1

Parada solar amb polsador

Disposa d'un polsador per a sol·licitar la recollida.
A l'accionar el botó, s'activa una petició i s'envia al sistema.

2

Petició al conductor, que realitza la confirmació des d'una tablet

Sistema embarcat en l'autobús, amb pantalla tàctil i GPS 3G

Servei de bus a la demanda

Esquema de funcionament



1

Les parades disposen d'un pulsador per a sol·licitar la recollida.

A l'accionar el botó, s'activa una petició i s'envia al sistema.



2

El sistema calcula quin vehicle és l'adequat per a atendre la petició.

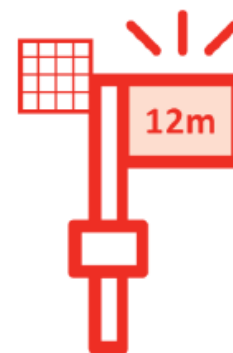
S'informa al conductor a través d'una pantalla tàctil embarcada.



3

El conductor confirma la recepció del missatge tocant la pantalla.

En aquest moment el sistema calcula el temps de viatge fins a la parada sol·licitada.



4

La parada rep la informació i mostra el temps d'espera estimat a la pantalla.

Una vegada arriba l'autobús a la parada, la petició queda desactivada.



Resultats

Sol·licituds anuals:

- 2.900 expedicions anuals al Tanatori
- 750 expedicions a la zona aeroportuària
- 20% d'expedicions a la demanda

Estalvis:

- 48.000 km anuals
- 200.000 € anuals
- 40.000 kg d'estalvi en CO₂

Servei de bus a la demanda

Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat

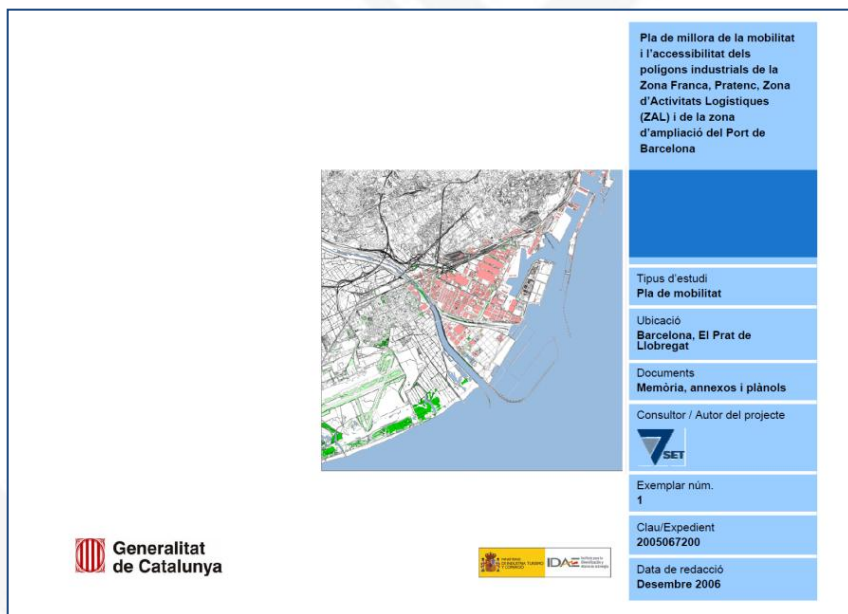
DISPOSICIONS ADDICIONALS

Tercera

En el termini de tres anys a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Llei, el Govern, en col·laboració amb els ajuntaments afectats, ha d'elaborar un pla de mobilitat específic per als polígons industrials i les zones d'activitats econòmiques que compleixin les condicions, quant a superfície i nombre d'empreses i de treballadors, que es determinin per reglament. Aquest pla ha de crear la figura del gestor o gestora de la mobilitat en cadascuna d'aquestes àrees i ha d'establir-ne el règim d'implantació i el finançament a càrrec de les empreses que hi operen.

2006 es crea la taula tècnica de mobilitat de la zona Delta i es redacta el Pla de mobilitat dels polígons Pratenc, Zona Franca, Zal i Port.

2009 es redacta el Pla de mobilitat de l'aeroport del Prat i es crea la taula tècnica de mobilitat.





La taula de mobilitat de l'aeroport i la taula de mobilitat de la zona Delta, són uns espais permanents per a la discussió, on tots els agents involucrats estan representats.

Membres de la taula de mobilitat de l'aeroport: AENA, Ajuntament del Prat de Llobregat, Ajuntament de Barcelona, sindicats (CC.OO i UGT), ATM, Cambra de Comerç de Barcelona, Àrea Metropolitana de Barcelona, Departament Territori i Sostenibilitat, Ministeri de Foment, RENFE, TMB...

Membres de la taula de mobilitat de la zona Delta: Consorci de la Zona Franca, ZAL, Port de Barcelona, Ajuntament del Prat de Llobregat, Ajuntament de Barcelona, Ajuntament de l'Hospitalet de Llobregat, sindicats (CC.OO i UGT), ATM, Àrea Metropolitana de Barcelona, Departament de Territori i Sostenibilitat, TMB...



Les taules de mobilitat han de ser l'eina que fomenti la interrelació dels organismes encarregats de la direcció /gestió del territori i la societat, facilitant el debat i el procés de decisió i promovent la cooperació i la participació entre tots els agents implicats en la mobilitat.

Gràcies!

giralt@elprat.cat



el Prat de Llobr