

5è Congrés

de les DONES del Baix Llobregat

100% FEMINISTA

26 i 27 OCTUBRE 2018 CASTELLDEFELS

CONCLUSIONS SUBSEU SANT FELIU DE LLOBREGAT

URBANISME AMB VISIÓ DE GÈNERE

Dimarts, 5 de juny de 2018
Centre Cívic Les Tovalloles
Sant Feliu de Llobregat

COMISSIÓ DE TREBALL 1

**TRANSVERSALITAT DE GÈNERE
A LES POLÍTIQUES PÚBLIQUES**



**Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat**

**Àrea de Drets de Ciutadania i
Polítiques Socials**

Can Ricart
Pl. Lluís Companys, 1
Tel. 93 685 00 02
www.santfeliu.cat

Treball precongressual:

El Col·lectiu Punt 6 ha fet una auditoria dels espais urbans del municipi a Sant Feliu de Llobregat, a partir de 4 variables: espai públic, equipaments, mobilitat i habitatge.

A més a més, com a criteris per elaborar l'anàlisi de cada tipus d'espais s'han tingut en compte característiques que els espais des de la perspectiva de gènere han de tenir i que són: proximitat, diversitat, autonomia, vitalitat, representativitat i habitabilitat.

Per poder realitzar la diagnosi han participat tant treballadores municipals de l'Àrea d'Urbanisme com de l'Àrea de Drets de Ciutadania i Polítiques Socials, entitats de dones de la ciutat així com ciutadania en general

L'objectiu de l'auditoria és millorar espais de la ciutat i convertir-los en espais més amables, que puguin acollir diversitat d'usos i activitats i fomentin les relacions intergènere, intergeneracionals i interculturals

Principals idees:

Les principals aportacions des de la crítica feminista per les ciutats :

-Reconèixer la diversitat de subjectes, cossos, experiències i necessitats a la ciutat

-La funció social de l'espai públic i la necessitat de la proximitat entre els diferents usos com a qualitat urbana.

-Trencar jerarquies i anteposar l'experiència i el coneixement de les persones al tecnicisme.

-Analitzar, comprendre i proposar alternatives urbanes que prioritzin l'experiència quotidiana i la diversitat de les persones.

-Valorar les tasques de la cura de la llar i de les persones reconeixent la distribució actual de responsabilitat i temps en la societat però sense perpetuar l'existència dels rols de gènere en la societat. Les cures han de ser una responsabilitat social i a la planificació i el disseny urbà s'ha de pensar en les necessitats espacials derivades de les activitats reproductives.

- Aprofundir l'anàlisi de la realitat amb l'ús de les metodologies qualitatives i participatives i no solament a través de metodologies quantitatives

-Relacionar vida quotidiana, necessitats, usos, i disseny de l'espai



**Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat**

**Àrea de Drets de Ciutadania i
Polítiques Socials**

Can Ricart
Pl. Lluís Companys, 1
Tel. 93 685 00 02
www.santfeliu.cat

-Tenir en compte que la percepció de seguretat de dones i homes és diferent i que les dones tenen pitjor percepció de seguretat per les vivències quotidianes d'assetjaments i agressions. La percepció de seguretat pot millorar a través del disseny urbà.

-Els patrons de mobilitat de dones i homes són diferents pel tipus d'activitats que fan en el dia a dia (diferent distribució de les tasques i responsabilitats familiars). Les dones fan més desplaçaments a peu i en transport públic i fan recorreguts poligonals mentre que els homes fan més recorreguts lineals i usen més el vehicle privat.

Tal com se'ns assenyala a l'auditoria, el *barri* cobra rellevància quan es llegeix com l'entorn proper als habitatges, on es realitzen la majoria de les tasques quotidianes de la reproducció per al desenvolupament de la vida de les persones i com l'espai immediat de les persones dependents. Des de l'habitatge és necessari accedir a peu als espais públics on ens relacionarem i on socialitzarem, establint vincles d'ajuda mútua; als equipaments que donen suport a les tasques quotidianes i milloren la qualitat de vida; als comerços on ens proveïrem i al transport públic, necessari per desplaçar-nos a la resta d'activitats.

Les necessitats de les diferents esferes poden materialitzar-se en espais concrets que són el suport físic per poder desenvolupar les activitats

Conclusions i propostes.

El Col·lectiu Punt 6 respecte el territori de Sant Feliu de Llobregat ens ha fet arribar les següents recomanacions:

- Incrementar la multifuncionalitat en les diferents escales del territori, tant als barris com en els diferents equipaments i espais públics. És necessari fer una distribució més equitativa dels diferents serveis i equipaments que existeixen a cada barri ja que hi ha barris que concentren molts equipaments mentre que en uns altres amb prou feines hi ha. En quan als equipaments disponibles vetllar perquè tinguin un ús més flexible i que no es defineixin per un sol ús. La disposició de diferents elements urbans als espais públics, pensats per al desenvolupament de diferents activitats i que no es delimitin els espais per a un únic solament fomenta que els espais siguin utilitzats per a diferents usos, per part de diferents persones i amb horaris diversos.
- Fomentar que en tots els barris tant els de nou desenvolupament com els consolidats hi hagi una densitat mitjana que no sigui menor de 50 habitatges per hectàrea i d'un màxim de 200 habitatges per hectàrea. Una densitat mínima als barris permet la construcció i manteniment de serveis, equipaments i transport públic. És necessària una massa crítica mínima perquè la vida del barri sigui intensa i vital.



**Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat**

**Àrea de Drets de Ciutadania i
Polítiques Socials**

Can Ricart
Pl. Lluís Companys, 1
Tel. 93 685 00 02
www.santfeliu.cat

- Promoure una ciutat plurinuclear evitant la existència d'un sol centre urbà i dotar als barris més perifèrics dels serveis, equipaments i xarxes de mobilitat per fer-los independents, reduir la dependència en relació als barris del centre i evitar problemes de congestió de tráfico i aparcament.
- En nous desenvolupaments urbans fomentar que en la trama urbana que la connexió entre els carrers sigui en forma de T o a través de bifurcacions sense que formin angles menors de 90° per garantir la visibilitat tant per als vianants com dels vehicles que van per la calçada.
- En general hi ha un problema de senyalització, hi ha molts espais públics, molts equipaments i una xarxa de transport bastant bona però no existeixen mapes als barris que situïn la localització dels espais per a una persona que arribi nova al barri o que no hagi utilitzat mai un determinat equipament.
- Existeix una bona connectivitat entre espais públics, equipaments i transport públic, la qual cosa reverteix positivament en la vitalitat i diversitat dels espais.
- També hi ha una manca de banys públics, ja que en espais públics només en trobem al Parc Nadal. Aquesta falta podria contrarestar-se amb els banys d'equipaments públics com a biblioteques o centres cívics que podrien senyalitzar-se en la porta de l'edifici.
- Falta informació sobre activitats i horaris en alguns equipaments del municipi. A més a més de la informació digital és important que hi hagi informació analògica a la façana en un tauló amb tota la informació de l'espai.
- Un altre element que hauria de cuidar-se són les vores i límits tant de la ciutat com d'alguns espais públics que acaben abruptament sense tenir una continuïtat amb la resta de l'espai.
- Encara que existeixen algunes zones per als vianants al centre del municipi, és necessari que hi hagi carrers per als vianants o de prioritat per als vianants, que constitueixin una xarxa quotidiana accessible i segura que connecti els diferents espais i equipaments d'ús quotidià (centres de salut, parades d'autobús, col·legis, espais públics...)
- En general als barris hi ha comerç de proximitat, però en alguns barris hi ha molt poc malgrat la disponibilitat de locals vacants. En aquest sentit



**Ajuntament de
Sant Feliu
de Llobregat**

**Àrea de Drets de Ciutadania i
Polítiques Socials**

Can Ricart
Pl. Lluís Companys, 1
Tel. 93 685 00 02
www.santfeliu.cat

l'Ajuntament hauria de desenvolupar alguna actuació per fomentar el comerç local.

- Proporcionar petits espais de trobada, joc i descans en llocs propers a l'habitatge (300 metres-5 minuts caminant). La creació d'aquests espais facilita la socialització i que les persones majors o amb mobilitat reduïda puguin gaudir dels espais públics, per la qual cosa promou la autonomia de les persones.
- La zona del parc agrari es veu com una zona amb un gran potencial on es podria - desenvolupar algun projecte en el qual es treballin aspectes socials i mediambientals. A més és una zona molt transitada i que s'usa com a zona on fer esport i exercici, no obstant això, les qualitats l'entorn no acompanyen les activitats que es realitzen i estaria ben dotar l'espai d'un mínim de equip: llum, una petita vorera i papereres.
- Promoure algun camí per als vianants, accessible, equipat i ben senyalitzat per accedir a la muntanya i que no es pugui accedir solament el vehicle privat.
- Millorar l'entorn de la cimitera perquè té elements que poden resultar perillosos